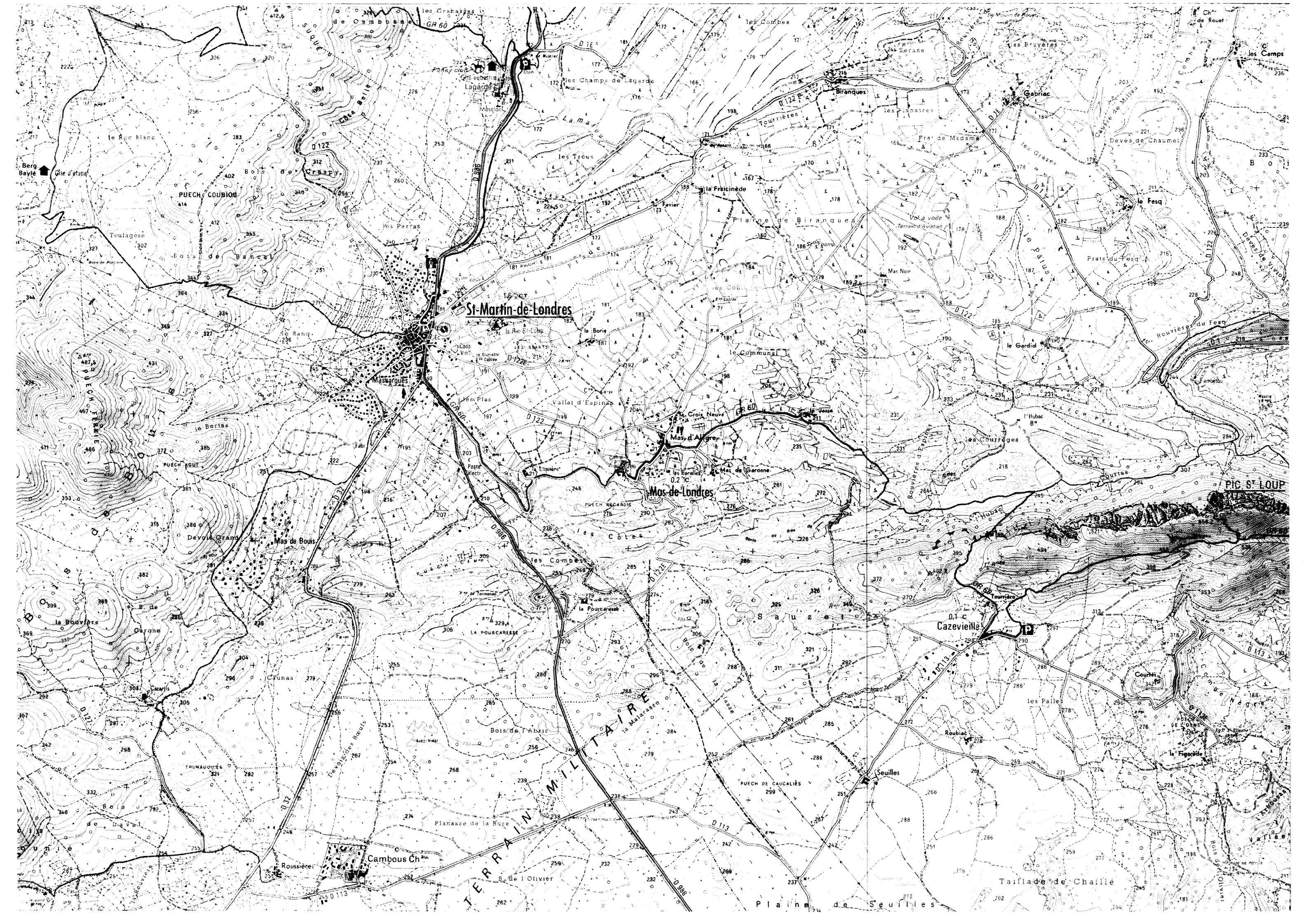


1/2

ANNEXE 2

**EXTRAIT DE CARTE AU 1/25 000**  
(1 cm = 250 m)



St-Martin-de-Londres

Mas de Londres

Cazevielle

PIC ST LOUP

TERRAIN MILITAIRE

Taillade de Chaille

Plaine de Seuilles

Cambous Ch

Roussière

Seuilles

Courtes

Hubac

la Pourcresse

les Combes

les Baralles

Mas de Bouis

Mas d'Aligre

PUECH COUBIOL

le Roc Blanc

Berg Bayle

LÉGENDE

|   |   |
|---|---|
| Autre route étroite, régulièrement entretenue, irrégulièrement entretenue<br><i>Other narrow road : regularly maintained, not regularly maintained</i>  | Eventuellement privée ou d'accès réglementé<br><i>No right of way guaranteed</i>  |
| Chemin d'exploitation, Sentier<br><i>Cart track, Footpath</i>   | Continuité aléatoire<br><i>Uncertain continuity</i>   |
| Route en construction, Tunnel routier<br><i>Road under construction, Road tunnel</i>  |   |
| Routes en remblai, en déblai, Routes et chemin bordés d'arbres<br><i>Road on embankment, in cutting, Road and track lined with trees</i>  |   |
| Levee de terre, Détail linéaire non identifié, Haie<br><i>Earth bank, Unidentified linear feature, Hedge</i>  |   |
| Chemin de fer à 2 voies, à 1 voie, Voie électrifiée, Voie étroite<br><i>Railway : double track, single track, Electrified railway, Narrow gauge track</i>   |   |
| Voie ferrée : à crémallière, déclassée, déposée<br><i>Railway : rack-railway, abandoned, dismantled</i>   |   |
| Ligne de transport d'énergie électrique, Téléphérique, Remontée mécanique<br><i>Electricity transmission line, Aerial cableway, Ski-lift or chair-lift</i>  |   |
| Population communale en milliers d'habitants, Limite d'État avec bornes<br><i>Communal population in thousands, State boundary with monuments</i>   | 3,2   |
| Limite et chef-lieu de département, d'arrondissement<br><i>Boundary and chief town of department, of arrondissement</i>   | PF SP   |
| Limite et chef-lieu de canton, de commune<br><i>Boundary and chief town of canton, of commune</i>   | CT C  |
| Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir<br><i>Military camp boundary, boundary of artillery range restricted zone</i>   | 3,2   |
| Limite de forêt domaniale, Limite de parc naturel, de zone périphérique<br><i>State forest boundary, Boundary of nature park, of outer protected zone</i>   | 3,2   |
| Point géodésique, Église, Chapelle, oratoire, Calvaire, Monument, Cimetière<br><i>Triangulation station, Church, Chapel, oratory, Calvary, Monument, Cemetery</i>   | Mon.  |
| Tour isolée, donjon, Entrée d'excavation souterraine, Habitation troglodytique, Ruines<br><i>Isolated tower, keep, Entrance to underground excavation, Cave dwelling, Ruins</i>   | Mine Cave   |
| Reservoir d'hydrocarbure, Cheminée, Éolienne, Pylône, Carrière<br><i>Oil storage tank, Chimney, Wind pump, Pylon, Quarry</i>  | Chem.   |
| Monument mégalithique : dolmen, menhir, Point de vue, Camping<br><i>Megalithic monument : dolmen, menhir, Viewpoint, Campsite</i>   |   |
| Itinéraire balisé sur sentier (GR, autre sentier) (1), hors sentier (2)<br><i>Signposted route along footpath (GR, other) (1), out of footpath (2)</i>  | GR autre sentier  |
| Itinéraire non balisé intéressant sur sentier<br><i>Interesting unsignposted route along footpath</i>   |   |
| Itinéraire de ski, de randonnée ou de raid<br><i>Cross-country or high mountain skiing route</i>  |   |
| Passage délicat<br><i>Hard part of hiking trail</i>   |   |
| Remontée mécanique en service en été<br><i>Ski-lift and chair-lift to be used in summer</i>   |   |
| Limite de zone réglementée<br><i>Boundary of restricted zone</i>  |   |
| Refuge ou gîte d'étape gardés, non gardés, Abri<br><i>Refuge hut or overnight stopping place with keeper, without keeper, Shelter</i>   |   |
| Camping, Centre équestre, Site d'escalade équipé, Aire de départ de vol libre<br><i>Campsite, Riding centre, Climbing site with facilities, Hang-gliding area</i>   |   |
| Aire de détente, Tennis, Golf<br><i>Leisure area, Tennis, Golf</i>  |   |
| Centre de ski de fond, Port de plaisance, Mouillage, Sports nautiques<br><i>Cross-country skiing centre, Yachting harbour, Anchorage, Sailing sports</i>  |   |
| Canot-kayak (point de mise à l'eau), Piscine, Baignade<br><i>Canoeing (launching place), Swimming-pool, Bathing-place</i>   |   |
| Station classée<br><i>Resort with tourist interest</i>  |   |
| Ville d'art, Station thermale, verte, de sports d'hiver, balnéaire<br><i>City of artistic interest, Spa, openair, winter sports, seaside resort</i>   |   |
| Agglomération touristique, centre d'activité, site ou détail remarquables<br><i>Town of tourist interest, activity centre, notable site or building</i>   |   |
| Édifices remarquables, Curiosités diverses, Informations tourisme<br><i>Notable monuments, Divers places of interest, Tourist information centre</i>  |   |
| Gare ou point d'arrêt ouverts au trafic voyageurs<br><i>Station or stopping-place open to passenger traffic</i>   |   |
| Voie interdite aux véhicules à moteur, Aire de stationnement<br><i>Prohibited road for motor vehicles, Parking area</i>   |   |
| Mairie, Halle, hangar, serre, Fort, Blockhaus<br><i>Town hall, Covered market, shed, glasshouse, Fort, Blockhouse</i>   |   |
| Terrain de sport, Tennis, Refuge, Tremplin de ski<br><i>Sports ground, Tennis, Refuge, Ski jump</i>   |   |
| Pont, Passerelle, Gué, Bac<br><i>Bridge, Footbridge, Ford, Ferry</i>  |   |
| Nappe d'eau permanente, Zone inondable, Marais<br><i>Perennial body of water, Area liable to flooding, Marsh or swamp</i>   |   |
| Source, Fontaine, Puits, Citerne, Château d'eau, Réservoir<br><i>Spring, Fountain, Well, Cistern, Water tower, Water tank</i>   |   |
| Cours d'eau bordé d'arbres, Cascade, Barrage, Digue<br><i>Stream lined with trees, Cascade, Dam, Dike</i>   |   |
| Canal navigable, d'alimentation, Écluse, Canal souterrain<br><i>Navigable canal, feeder, Lock, Underground canal</i>  |   |
| Aqueduc : au sol, élevé, souterrain<br><i>Aqueduct : surface, elevated, underground</i>   |   |
| Phare, Feu Bateau-leu<br><i>Lighthouse, Light, Lightship</i>  |   |
| Sémaphore, Balise, Épave<br><i>Semaphore, Buoy, Wreck</i>   |   |
| Lignes de niveau, équidistance 10 m, Dépression, Talus<br><i>Contours at 10 m vertical interval, Depression, Slope</i>  |   |
| Bois de feuillus<br><i>Deciduous wood</i>   |   |
| Bois de conifères<br><i>Coniferous wood</i>   |   |
| Feuillus et conifères<br><i>Deciduous and coniferous</i>  |   |
| Broussailles<br><i>Brushwood</i>  |   |
| Verger, plantation<br><i>Orchard, plantation</i>  |   |
| Vigne<br><i>Vine</i>  |   |
| Rizière<br><i>Rice field</i>  |   |
| <p>Réalise et édité par l'Institut Géographique National, d'après des levés photogrammétriques complètes sur le terrain de 1949 à 1960. Révision de 1994. Ellipsoïde de Clarke 1880. Projection conique conforme de Lambert. Origine des altitudes : niveau moyen de la mer à Marseille. Les deux échelles de latitudes et longitudes du cadre et les deux chiffrements kilométriques correspondent respectivement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vers l'intérieur, aux latitudes et longitudes en grades (longitudes référées au méridien de Paris) rapportées au système géodésique français ; les amorces sont celles des quadrillages kilométriques Lambert zone III (chiffres en noir) et Lambert zone II étendu (chiffres en bleu) ;</li> <li>— vers l'extérieur, aux latitudes et longitudes en degrés (longitudes référées au méridien international) rapportées au système géodésique européen unifié ; les amorces sont celles du quadrillage kilométrique Mercator Transverse Universel fuseau 31</li> </ul> | <p>N.M. N.G.</p> <p>1,77 gr<br/>1°36'</p> <p>La déclinaison magnétique correspond au centre de la feuille, au 1<sup>er</sup> janvier 1985. Elle diminue chaque année de 0,12 gr (0°6').</p> |
| Équidistance des courbes 10 m   |   |
| 1000 m 500 m 0 1 km   |   |