

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance a été refusé au contrôle technique pour un déséquilibre de la suspension supérieur à la valeur maximale autorisée ainsi que pour une usure anormale des pneumatiques avant.
- Le client se plaint du non fonctionnement de son éclairage de plafonnier et de l'allumage de voyant « batterie » au tableau de bord.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité afin de le présenter à la contre visite obligatoire.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LE CONTROLE DU CIRCUIT DE CHARGE**

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au changement d'un amortisseur.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité de la suspension par un relevé au banc de contrôle des amortisseurs.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous listez les anomalies susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au changement d'un amortisseur.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité de la suspension par un passage du véhicule au banc de contrôle des amortisseurs.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
Epreuve: <b>EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT</b>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <span style="font-size: 2em;">/</span>  <b>B.E.P</b>  <b>C.A.P</b> </div>
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: <b>12 C.A.P</b> Coefficient: <b>8 B.E.P</b>	
			<b>Folio</b> <b>2/8</b>

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance a été refusé au contrôle technique pour une opacité des fumées supérieure à la valeur maximale autorisée. Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité avec la législation afin de le représenter à la contre-visite obligatoire.
- Il vous demande également de contrôler son système de préchauffage ainsi que le circuit de signalisation.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR LE SYSTEME DE PRECHAUFFAGE ET LE CIRCUIT DE SIGNALISATION

BEP	CAP
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous changez un injecteur et contrôlez le tarage.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez le bon fonctionnement du véhicule par un relevé d'opacité des fumées.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous changez un injecteur et contrôlez le tarage.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez le bon fonctionnement du véhicule par un relevé d'opacité des fumées.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

**ACADEMIE DE LILLE**
**Année:**
**Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**    **Option: véhicules particuliers**
**Epreuve: EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT**
**N° du sujet:**
**Temps maximum alloué: 8H**
**Coefficient: 12 C.A.P**
**Coefficient: 8 B.E.P**

**Folio**  
**2/8**

- Lors d'une crevaison, le client constate la présence de graisse sur le moyeu de la roue avant.
- Il constate également un échauffement anormal du moteur.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR L'ECHAUFFEMENT ANORMAL DU MOTEUR

BEP	CAP
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du soufflet de transmission après dépose.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre diagnostic, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du soufflet de transmission après dépose.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

**ACADEMIE DE LILLE**
**Année:**
**Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option: véhicules particuliers**
**Epreuve: EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT**

B.E.P
C.A.P

**Folio**  
**2/8**
**N° du sujet:**
**Temps maximum alloué: 8H**
**Coefficient: 12 C.A.P**
**Coefficient: 8 B.E.P**

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance arrive au terme d'une période de fonctionnement qui nécessite le remplacement de la courroie de distribution.
- Le client se plaint de problèmes de démarrage de son véhicule.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR LES PROBLEMES DE DEMARRAGE

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous remplacez la courroie de distribution.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la conformité du moteur.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous remplacez la courroie de distribution.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la conformité du moteur.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
Epreuve: <b>EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT</b>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                 B.E.P.  <hr style="width: 50%; margin: 0;"/>                 C.A.P.             </div>
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: 12 C.A.P. Coefficient: 8 B.E.P.	Folio <b>2/8</b>

- Après avoir remplacé la batterie de son véhicule, le client ne parvient pas à le démarrer.
- Il vous demande de remettre son véhicule en conformité.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR LE CIRCUIT DE DEMARRAGE

BEP	CAP
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du démarreur et à la réparation du circuit de démarrage.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de démarrage.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du démarreur et à la réparation du circuit de démarrage.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de démarrage.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>			Année:		
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers			
Epreuve: EP 2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                 B.E.P  <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>                 C.A.P             </div>	Folio <b>2/8</b>
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: <b>12 C.A.P</b> Coefficient: <b>8 B.E.P</b>			

- Le client se plaint de remettre fréquemment du liquide de frein et que sa pédale est dure.
- Il se plaint également du non fonctionnement des essuie-vitres.
- Il vous demande de remettre son véhicule en état de fonctionnement.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR LE CIRCUIT DE FREINAGE ET LES ESSUIE-VITRES

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du maître cylindre.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement du maître cylindre.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
<b>Epreuve: EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT</b>			
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: 12 C.A.P. Coefficient: 8 B.E.P	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p style="margin: 0;">B.E.P</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; width: 50%; margin: 0;"/> <p style="margin: 0;">C.A.P</p> </div>
			<b>Folio</b> <b>2/8</b>

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance a été refusé au contrôle technique pour un déséquilibre du système de freinage arrière supérieur à la valeur maximale autorisée.
- Le client se plaint de l'allumage du témoin de charge au tableau de bord.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité afin de le présenter à la contre visite obligatoire.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LE CIRCUIT DE CHARGE**

BEP	CAP
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement des freins arrière ( une roue ).</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage arrière et du circuit de charge.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement des freins arrière ( une roue ).</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage arrière et du circuit de charge.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

**ACADEMIE DE LILLE**

**Année:**

**Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**    **Option:** véhicules particuliers

**Epreuve: EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT**

N° du sujet:

Temps maximum alloué: **8H**

Coefficient: **12 C.A.P**

Coefficient: **8 B.E.P**



**Folio**

**2/8**

- Le client se plaint d'une longue course de la pédale de frein accompagnée d'un bruit anormal et d'un manque d'efficacité lors du freinage.
- Suite à une manœuvre hasardeuse, la prise de remorquage a été arrachée.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LE CIRCUIT DE FREINAGE**

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous intervenez sur les freins avant et sur la prise de remorque.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage et de la prise de remorque.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous intervenez sur les freins avant et sur la prise de remorque.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de freinage et de la prise de remorque.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>


<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
Epreuve: EP 2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie <b>FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT</b>			
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: 12 C.A.P Coefficient: 8 B.E.P	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>B.E.P C.A.P</p> </div> <b>Folio</b> 2/8



- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance a été refusé au contrôle technique pour une usure anormale des pneumatiques avant.
- Le client se plaint du non fonctionnement d'un des projecteurs de croisement/route.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité afin de le présenter à la contre visite obligatoire.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES****L'ANALYSE PORTE SUR LA GEOMETRIE DU TRAIN AVANT**

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement d'une rotule de direction.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du train avant par un passage du véhicule au banc de contrôle des trains avant.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PICES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement d'une rotule de direction.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du train avant par un passage du véhicule au banc de contrôle des trains avant.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>PHASE N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
Epreuve: EP 2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT			
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: 12 C.A.P. Coefficient: 8 B.E.P.	
			<b>Folio</b> <b>2/8</b>

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance accuse une consommation importante de liquide de refroidissement, le voyant de température s'allume en particulier pendant les périodes de circulation en cycle urbain.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**

BEP	CAP
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement de la pompe à eau.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de refroidissement.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement de la pompe à eau.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité du circuit de refroidissement.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

**ACADEMIE DE LILLE**

**Année:**

Spécialité: **MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES** Option: véhicules particuliers

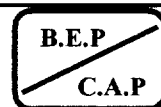
Epreuve: **EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT**

N° du sujet:

Temps maximum alloué: **8H**

Coefficient: **12 C.A.P**

Coefficient: **8 B.E.P**



**Folio**

**2/8**

- Le client se plaint du non fonctionnement de sa climatisation.
- Il vous signale également, qu'il perçoit un claquement inhabituel lorsque le moteur est au ralenti ;
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LA CLIMATISATION**

BEP	CAP
<p style="text-align: center;">Phase N°1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez votre diagnostic.</li> <li>- Vous listez les anomalies susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre diagnostic, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le jury vous indique les interventions que vous devez effectuer.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remise du véhicule au client.</li> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Phase N°1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez votre diagnostic.</li> <li>- Vous listez les anomalies susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre diagnostic, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le jury vous indique les interventions que vous devez effectuer.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Phase N°7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remise du véhicule au client.</li> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>

**ACADEMIE DE LILLE**

**Année:**

**Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**    **Option: véhicules particuliers**

**Epreuve: EP 2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT**

**N° du sujet:**

**Temps maximum alloué: 8H**

Coefficient: 12 C.A.P  
Coefficient: 8 B.E.P



**Folio**  
**2/8**

- Le client se plaint d'un mauvais fonctionnement de sa 5<sup>ème</sup> vitesse ainsi que d'une panne de ses feux de détresse.
- Le client vous demande la remise en état de son véhicule.

**DÉROULEMENT DES ÉPREUVES**

**L'ANALYSE PORTE SUR LES FEUX DE DETRESSE**

BEP	CAP
<p><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez le remplacement du synchroniseur de 5<sup>ème</sup>.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez le bon fonctionnement de la 5<sup>ème</sup> vitesse et des feux de détresse.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez le remplacement du synchroniseur de 5<sup>ème</sup>.</li> </ul> <p><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez le bon fonctionnement de la 5<sup>ème</sup> vitesse et des feux de détresse.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		<b>Année:</b>	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers	
Epreuve: EP 2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie <b>FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT</b>			
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient: <b>12 C.A.P</b> Coefficient: <b>8 B.E.P</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>B.E.P C.A.P</p> </div> <b>Folio</b> <b>2/8</b>

- Le véhicule dont vous devez assurer la maintenance, présente une fuite importante ainsi qu'un mauvais fonctionnement de l'assistance de direction.
- Le client se plaint du non fonctionnement de sa lunette de dégivrage arrière.
- Le client vous demande de remettre son véhicule en conformité.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

### L'ANALYSE PORTE SUR L'ASSISTANCE DE DIRECTION

<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : RECEPTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> <li>- Vous complétez l'ordre de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : DEVIS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de votre analyse, vous établissez le devis de réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°4 : INFORMER LE CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentez votre devis et justifiez vos conclusions au jury.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement de la crémaillère de direction.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposez les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>Phase N°1 : Prise en charge du véhicule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous réceptionnez le véhicule.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°2 : DIAGNOSTIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous effectuez l'analyse des causes possibles.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°3 : LISTE DES PIECES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction de vos résultats, vous établissez une liste de pièces nécessaires à la réparation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°5 : REPARATION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous procédez au remplacement de la crémaillère de direction.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°6 : CONTROLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la mise en conformité des interventions que vous avez effectué.</li> <li>- Effectuez tous les contrôles nécessaires avant la remise au client.</li> <li>- Rendez compte du déroulement.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Phase N°7 : REMISE AU CLIENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.</li> </ul>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>		Année:
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers
Epreuve: EP 2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie FICHE D'INFORMATION DU CANDIDAT		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                 B.E.P  <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>                 C.A.P             </div>
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                 Folio  <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>                 2/8             </div>
Coefficient: 12 C.A.P Coefficient: 8 B.E.P		

# FICHE DE NOTATION

**NOM, PRENOM** ( après épreuves): \_\_\_\_\_

<b>BEP</b>	N° BEP : _____
<b>CAP</b>	N° CAP : _____

BEP	Note /		Total	Note à reporter
1 <sup>ère</sup> Partie	_____	/20		
2 <sup>ème</sup> Partie	_____	/20		
			_____ /40	_____ /20

CAP	Note /		Total	Note à reporter
1 <sup>ère</sup> Partie	_____	/20		
2 <sup>ème</sup> Partie	_____	/20		
			_____ /40	_____ /20

## ATTENTION


- En fonction du règlement d'examen, un candidat peut-être évalué en:

- BEP.
- CAP.

- Seul le centre d'examen peut donner aux membres du jury la position d'inscription du candidat.

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>			<b>Année :</b> _____	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers		
Epreuve: <b>EP2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> partie MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION</b>				
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient : <b>12 C.A.P</b> Coefficient : <b>8 B.E.P</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>B.E.P</b>  <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <b>C.A.P</b> </div>	<b>Folio</b> <b>1/1</b>

POSTE N°		N° BEP:	N° CAP:	BEP		CAP	
CAP		BEP		1 <sup>ère</sup> partie	2 <sup>ème</sup> partie	1 <sup>ère</sup> partie	2 <sup>ème</sup> partie
<b>- 1 – RÉCEPTION DU VÉHICULE</b>							
	C15	Toutes les informations nécessaires ont été recueillies.			/2		
<b>- 2 – DIAGNOSTIC</b>							
C33		La chronologie des opérations est respectée.					/4
	C25	Le choix des appareils de mesure est judicieux.			/2		
	C26	L'anomalie est décelée.			/2		
C21		Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.					/4
<b>- 3 – DEVIS</b>							
	C11	Les références sont exactes, aucune pièce en trop, la liste est complète.			/2		
C11		La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.					/4
<b>- 4 – INFORMER LE CLIENT</b>							
	C14	Le client a bien reçu toutes les informations nécessaires sur le produit ou l'équipement: « délais, coûts, technique ».			/2		
<b>- 5 – RÉPARATION</b>							
C32	C32	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/2		/2	
C35	C35	Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.		/2		/2	
C35	C35	Aucune détérioration n'est tolérée.		/5		/5	
C35	C35	Les couples de serrage sont respectés.		/4		/4	
C35	C35	Toute anomalie est signalée au cours de l'intervention.		/2		/2	
C41	C41	L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité, elle est conforme au concept de la qualité totale.		/5		/5	
<b>- 6 – RÉGLAGE ESSAI CONTRÔLE</b>							
C33		Le compte rendu retrace fidèlement le déroulement de la mesure ou des contrôles.					/2
C34	C34	Les points de réglage sont correctement identifiés.			/2		/3
	C42	Les défauts apparentes sont signalés et identifiés.			/1		
	C42	Les contrôles complémentaires choisis sont judicieux.			/1		
<b>- 7 – REMISE AU CLIENT</b>							
	C13	Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client.			/2		
	C13	Le client est courtoisement informé sur l'état général de son véhicule.			/2		
C13	C13	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.			/2		/3
<b>TOTAUX : BEP et CAP</b>				<b>/20</b>	<b>/20</b>	<b>/20</b>	<b>/20</b>

<b>ACADEMIE DE LILLE</b>			Année :	
Spécialité: <b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		Option: véhicules particuliers		
Epreuve: EP2 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> partie <b>MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION</b>				
N° du sujet:	Temps maximum alloué: <b>8H</b>	Coefficient : 12 C.A.P Coefficient : 8 B.E.P		Folio