

# LE SAS

En sortie d'une chaîne de montage et pour éviter que les gaz d'échappement des camions ne polluent pas l'air de l'atelier, l'installateur a imaginé un sas dont le fonctionnement est le suivant:

Mise sous tension de l'installation par un sectionneur à fusibles et par un contacteur général ( KM ) commandé par une boîte de bouton-poussoir "marche S1. arrêt S0 "

CYCLE: Lorsque le camion est prêt à sortir

- Le chauffeur appuie sur " ouverture porte "( S2 ), ce qui provoque l'ouverture de la porte ( KM1 )
- En fin de course la porte actionne le capteur " porte ouverte " ( S3 ) ce qui provoque ,l'arrêt de M1 l'extinction du feu rouge ( H0 ),l'alimentation du feu vert ( H1 ) et la mise en marche de la ventilation ( KM3 )
- le chauffeur peut alors mettre son camion en marche et le sortir de l'atelier.

-75 secondes plus tard, le feu vert s'éteint, le feu rouge s'allume et la ventilation s'arrête.

-Après 5 nouvelles secondes, la porte se referme ( KM2 )

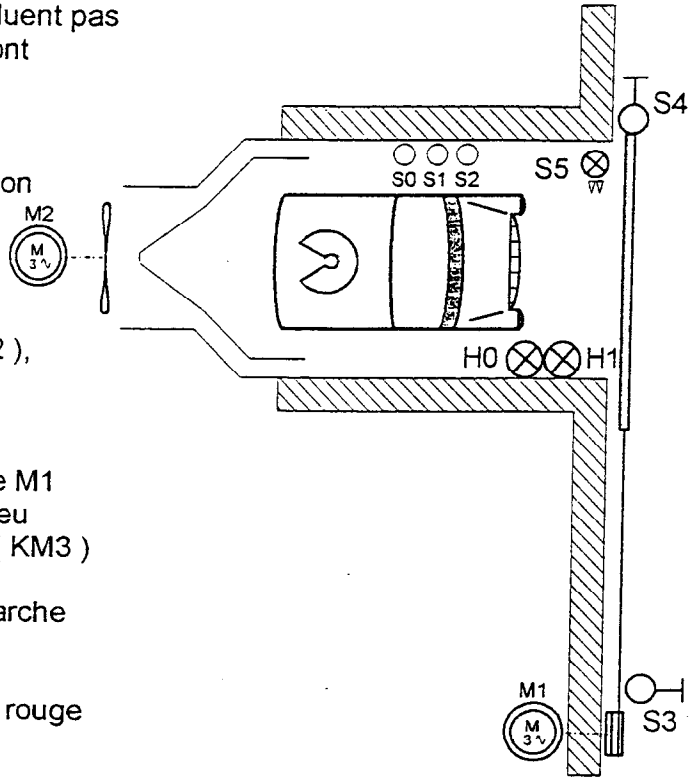
-Lorsque la porte est fermée, le capteur " porte fermée" ( S4) est de nouveau actionné provoquant l'arrêt de M1 ( le feu reste au rouge ).

Nota : Si pour une raison quelconque, le camion reste engagé dans l'ouverture de la porte, une cellule S5 interdira la fermeture de celle-ci.

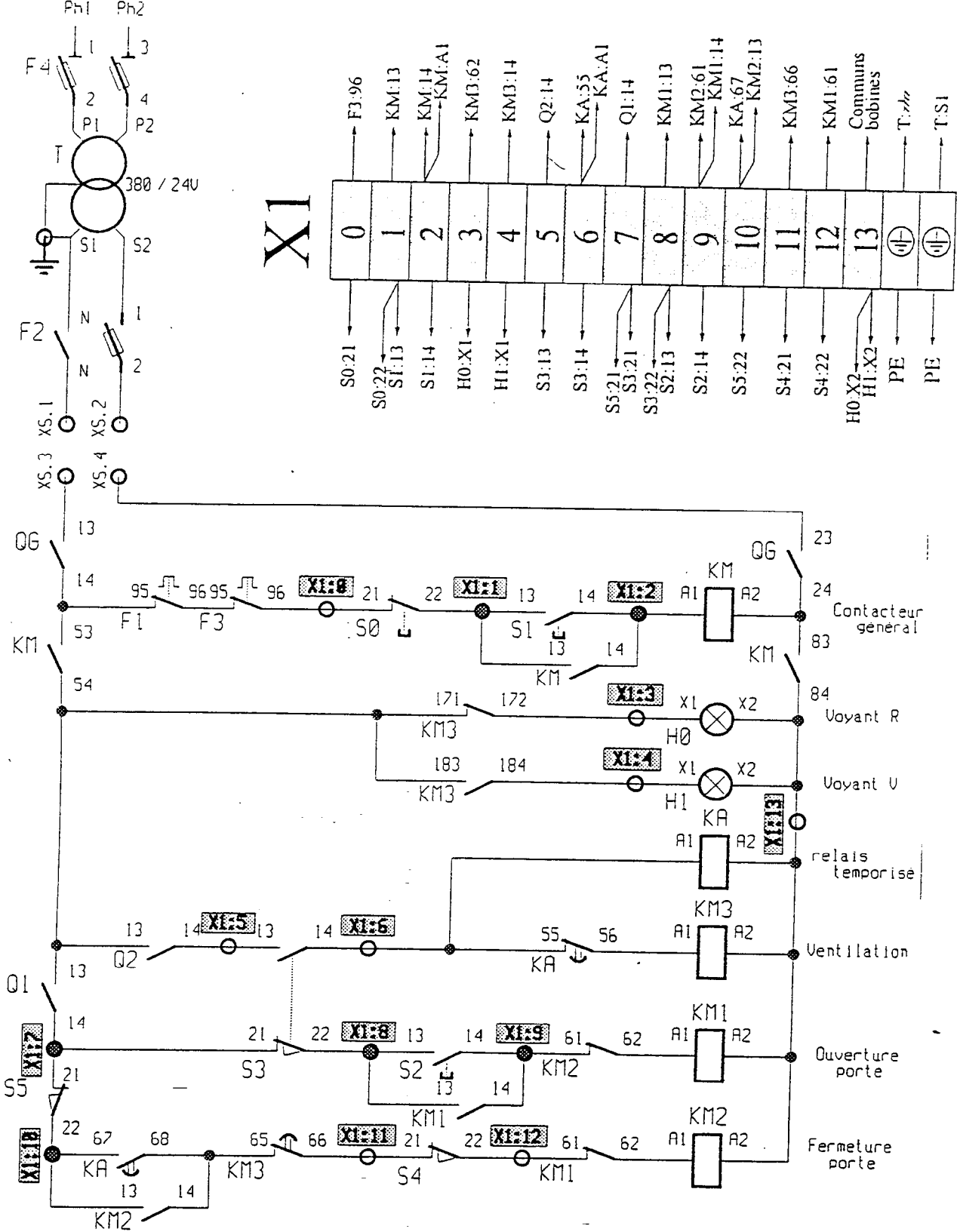
Si le fonctionnement est interrompu, une nouvelle impulsion sur S2 (après avoir remédié à l'incident ) permettra de redémarrer un nouveau cycle.

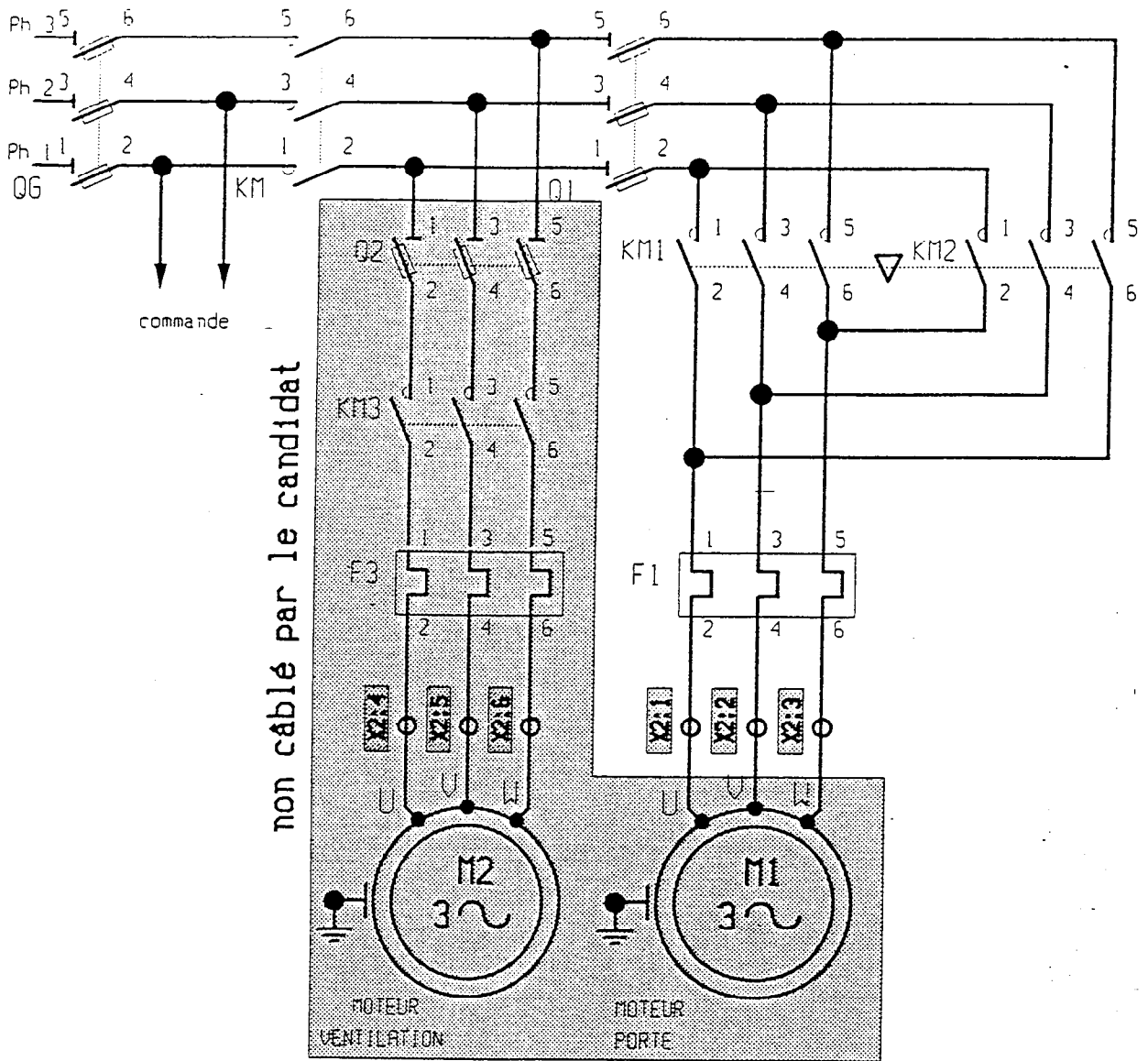
Chaque moteur est protégé par un sectionneur à fusibles et un relais thermique (Q1 et F1 pour le moteur M1, Q2 et F3 pour le moteur M2 )

La commande de l'installation se fera en TBT 24V.

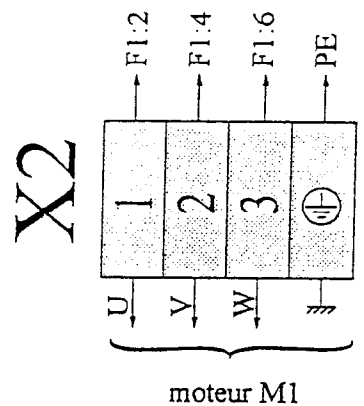


ACADEMIE DE CAEN    BEP - CAP    ELECTROTECHNIQUE SESSION 2000		
Schéma 1ère partie	<b>ETUDE DU SUJET</b>	Descriptif du Sas
Page 1		<b>EP1</b>



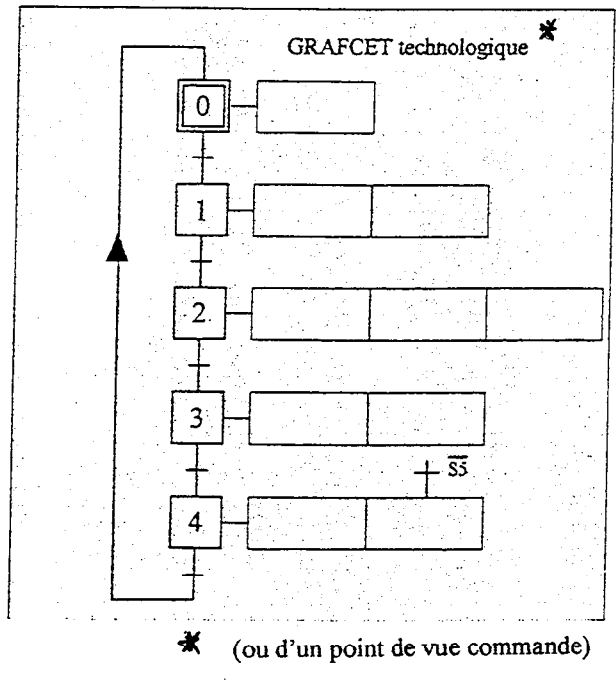
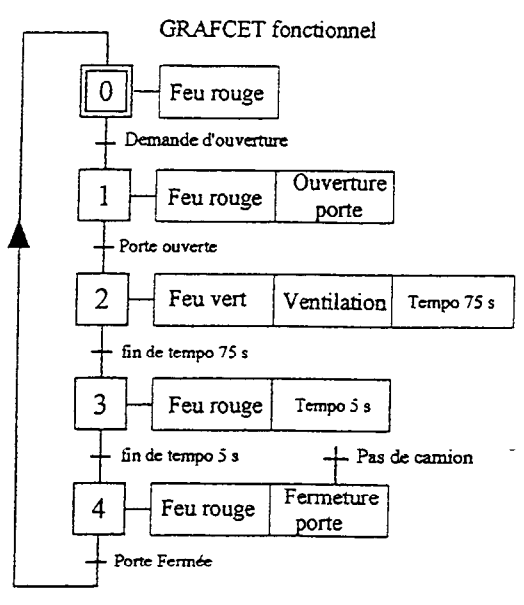
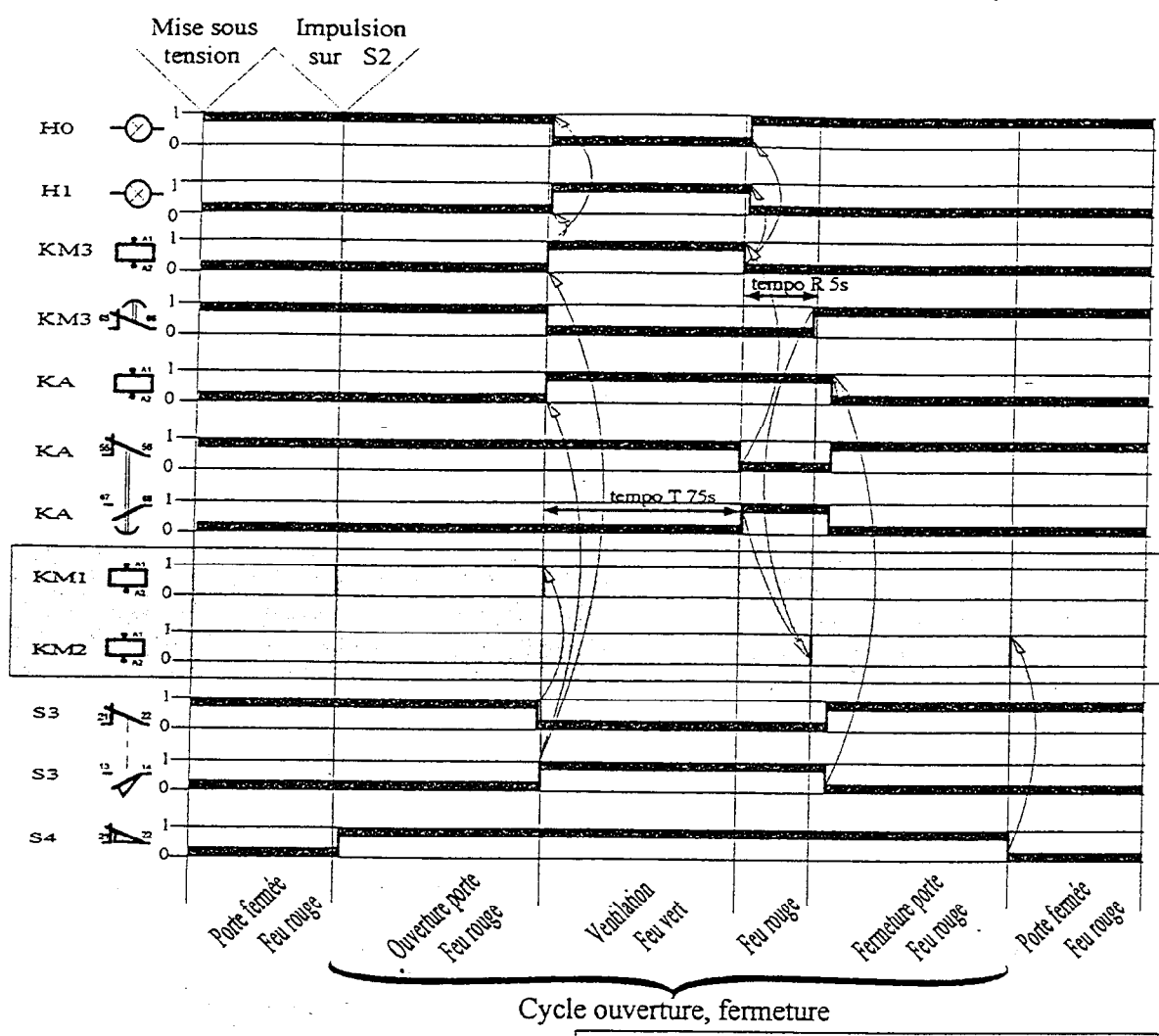


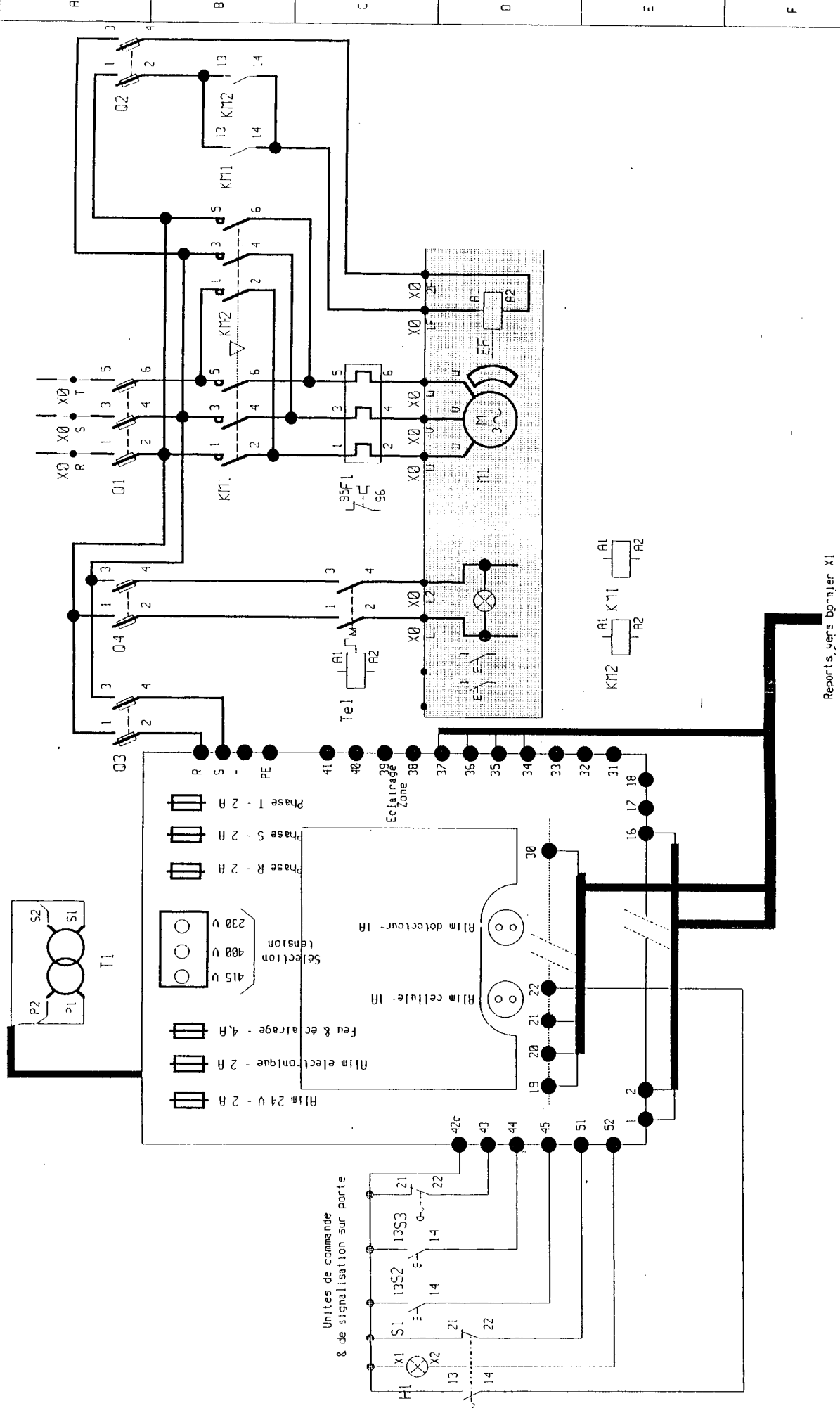
Pour le moteur de ventilation M2 seule, la partie commande sera à câbler par le candidat.



ACADEMIE DE CAEN			BEP - CAP			ELECTROTECHNIQUE SESSION 2000		
Schéma 1ère partie			ETUDE DU SUJET			Circuit de puissance		
Page 3						EP1		

Rappel des conventions  
 1 Alimenté ou passant  
 0 Non alimenté ou non passant





Reperts, voir s'opinioner XI

Complétez le schéma ci dessus:  
 - Raccordement du contact du relais thermique.  
 - Raccordement des bobines des contacteurs KM1 & KM2.  
 - Raccordement du circuit d'éclairage sur télérupteur circuit de commande en 24V à partir de la carte (éclairage zone)

