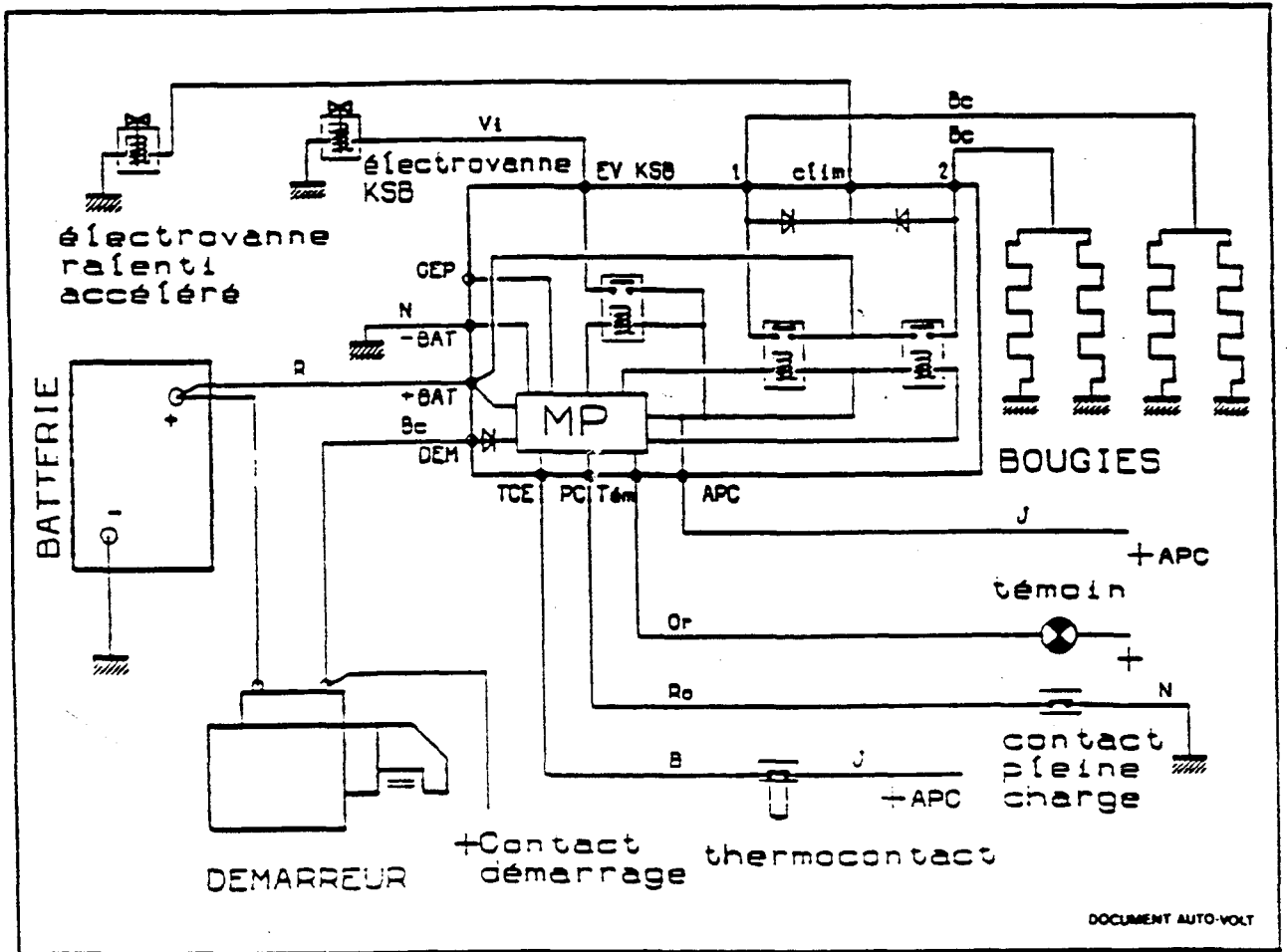


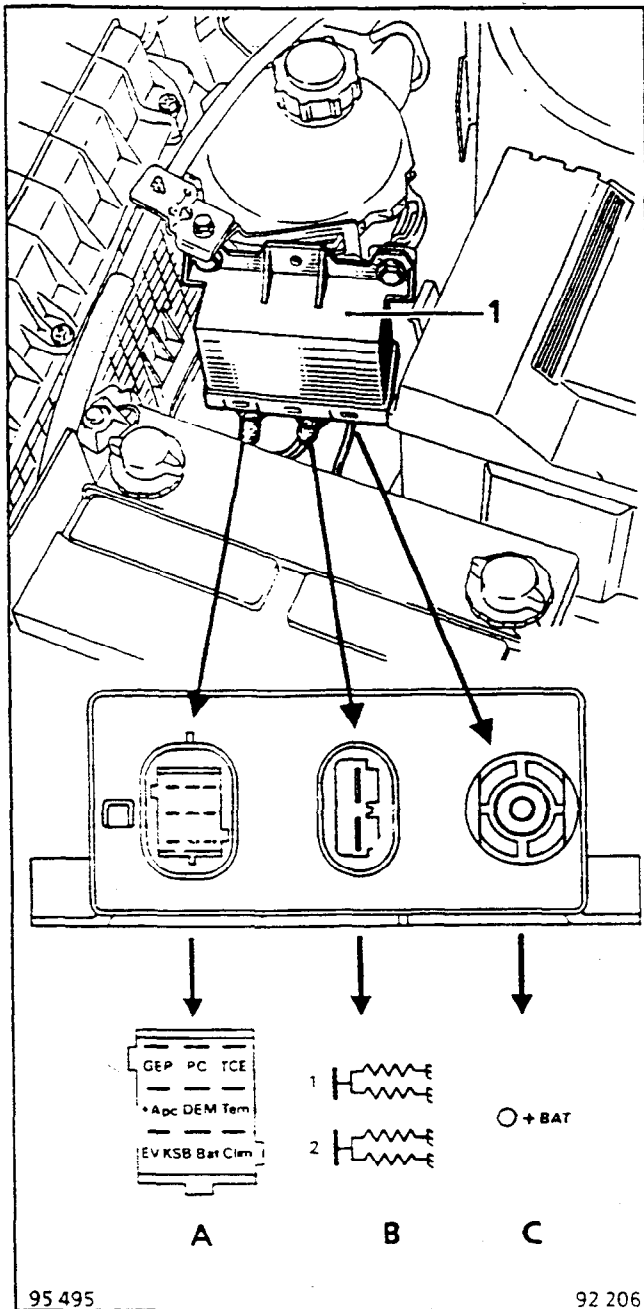
SCHEMA ELECTRIQUE



DOCUMENT RESSOURCES

Académie de CAEN		Session 2000
Durée totale: 2h30	Feuille: 1/4	EP2 Communication technique 2ème partie
DOCUMENTS RESSOURCES		CAP Équipements électriques et électroniques

PRESENTATION DU BOITIER DE PRE-POST CHAUFFAGE



AFFECTATION DES VOIES

Connecteur A

- GEP : Sortie groupe électropompe de direction assistée : non utilisée
- P.C. : Contact de charge sur levier de commande de pompe d'injection (circuit établi au ralenti)
- TCE : Thermocontact de température d'eau (circuit coupé au-dessus de 60 °C environ)
- + APC : + après contact
- DEM : + information démarreur
- TEM : Témoin de préchauffage
- EV KSB : Electrovanne de suravance au départ à froid
- BAT : Masse batterie
- clim : + alimentation électrovanne de ralenti accéléré, pour mise en œuvre du ralenti accéléré à froid

Connecteur B

- 1 : Alimentation des bougies 1 et 2
- 2 : Alimentation des bougies 3 et 4

Borne C

Arrivée de + 12 V avant contact

DOCUMENT RESSOURCES

LE PRE-POSTCHAUFFAGE

Principe de fonctionnement du boîtier de pré-postchauffage

1 - Mise du contact ; fonction préchauffage

Le temps de préchauffage (alimentation des bougies) et donc allumage du témoin au tableau de bord sont fonction de la température

Ce temps d'alimentation du témoin est d' environ :

- 12 sec à 0°C
- 10 sec à 10 °C
- 2 sec à 80 °C

REMARQUE :

L' alimentation des bougies de préchauffage est coupée 8 secondes après l' « extinction du témoin si le démarreur n' est pas actionné

2 - Démarrage

Durant l' action du démarreur , les 4 bougies de préchauffage sont alimentées

3 - Moteur démarré, fonction postchauffage

Les bougies de préchauffage sont alimentées à **100%** pendant **10 sec** après le lâché de clef. Ensuite elles sont alimentées alternativement 2 par 2 (le basculement intervient toutes les 2 secondes)

Les bougies peuvent rester alimentées de cette façon pendant **3 minutes maximum**

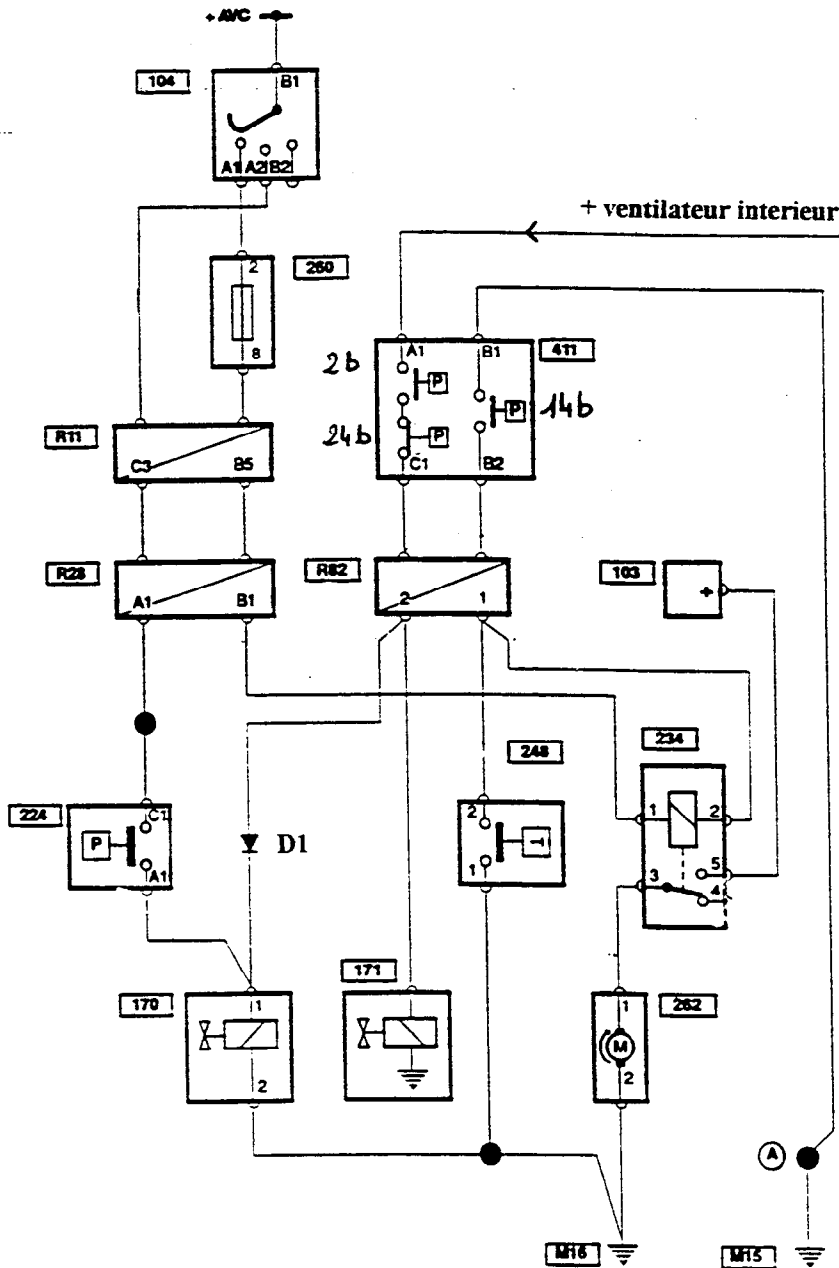
NOTA : Cette fonction peut être interrompue :

- Dès que la température d' eau atteint 60 ° C
- 3 secondes après que le contacteur de charge soit coupé , le chauffage se rétablit des que le circuit P.C est ouvert.

DOCUMENT RESSOURCES

Académie de CAEN		Session 2000
Durée totale: 2h30	Feuille: 3/4	EP2 Communication technique 2ème partie
DOCUMENTS RESSOURCES		CAP Équipements électriques et électroniques

SCHEMA ELECTRIQUE RENAULT EXPRESS
AVEC DIRECTION ASSISTEE



- 103 ALTERNATEUR
- 104 ANTIVOL
- 170 ELECTROVANNE DE RALENTI ACCELLERE
- 171 EMBRAYAGE DE COMPRESSEUR
- 224 PRESSOSTAT DE DIRECTION ASSISTEE
- 234 RELAIS GMV REFROIDISSEMENT
- 248 THERMOCONTACT GMV REFROIDISSEMENT
- 260 BOITE A FUSIBLES
- 262 GMV DE REFROIDISSEMENT
- 411 PRESSOSTAT CLIMATISATION