

## MAINTENANCE DU VEHICULE

---

### DIAGNOSTIC :

Tirez au sort une des questions suivantes

Diagnostic : déterminer la - les causes possibles

- 1 - Le moteur tourne, le témoin de pression d'huile reste allumé
- 2 - L'indicateur de charge reste dans le secteur jaune ( ou dans le - )
- 3 - Le témoin de charge reste dans le rouge ( ou dans le + )
- 4 - Le démarreur manque de puissance
- 5 - Le moteur ne monte pas en température
- 6 - Le témoin de température du liquide de refroidissement s'allume en marche normale
- 7 - Le moteur tourne, le véhicule n'avance plus
- 8 - Le véhicule tire à droite au freinage
- 9 - Les pneumatiques avant présentent des usures irrégulières ( pneumatiques de démonstration )

\*C.A.P. : Coefficient 10 -- B.E.P. : Coefficient 6 .

ACADEMIE DE LILLE

ANNEE : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Epreuve : MAINTENANCE DU VEHICULE

B.E.P.  
C.A.P.

Folio

1/2

N° du sujet : .

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : \*

MAINTENANCE ET DEPANNAGE D'UN VEHICULE

ENTRETIEN

Tirez au sort une des questions suivantes

- 1 - Contrôle de la pression et l'état des pneumatiques (rétablir la bonne pression)
- 2 - Rebranchement d'un cordon électrique tracteur-semi remorque aux normes CEE 24 V
- 3 - Remplacement d'une courroie
- 4 - Remplacement d'un filtre à gazole + purge et mise en route
- 5 - Réglage de freins sur un véhicule articulé
- 6 - Recherche d'une panne électrique sur un feu de signalisation avec utilisation d'une lampe témoin ou multimètre
- 7 - Graissage d'un véhicule tracteur
- 8 - Contrôler le niveau et la charge des batteries (mettre une batterie en charge)
- 9 - Purge d'un circuit haute pression de gazole

\* C A P : Coefficient 10 -- B E P : Coefficient 6

ACADÉMIE DE LILLE

Année : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Épreuve : Maintenance et dépannage d'un véhicule.

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : \*

B.E.P.  
C.A.P.

Folio  
2/2

1 - Le candidat pourra tirer au sort un lot.

Chaque lot comprendra :

- 4 expéditeurs et 4 destinataires

Il est suggéré au candidat de ne pas dépasser :

- environ : 0 h 30 pour l'organisation de la tournée  
: 0 h 45 pour réaliser le chargement  
: 0 h 30 pour effectuer le déchargement
- de façon à pouvoir disposer de 15 minutes pour le compte-rendu final.

2 - Le candidat devra :

- a - organiser sa tournée
- b - établir son itinéraire
- c - établir son plan de chargement
- d - avant de quitter l'entreprise de transport, le candidat doit demander aux examinateurs, les différents documents qu'il devra avoir à bord pour effectuer le transport demandé. A cet effet, le candidat devra inscrire ceux-ci sur une feuille annexe qui lui aura été remise au début de l'épreuve.
- e - savoir utiliser les titres de transport ( demander les ports dûs, appeler les réserves, etc ... )

3 - Chez le destinataire :

- a - présentation chez les clients
- b - différents modes d'encaissement et de paiement, l'examineur remplira, s'il y a lieu, les chèques demandés par le candidat

4 - Compte rendu :

remettre les pièces

\* C.A.P. : Coefficient 10 -- B.E.P. : Coefficient : 6.

ACADEMIE DE LILLE

ANNEE : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Epreuve : REALISATION D'UN TRANSPORT

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : \*

B.E.P.  
C.A.P.

Folio

1 / 1