

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER**

**CAP CONDUITE ROUTIERE**

**EP1 TECHNOLOGIE**

1ère partie : Technologie de la conduite et du véhicule

Durée : 2 h 00

- Dossier ressources (2 feuilles)
- Dossier réponses (5 feuilles)
  - C 202 choisir des moyens de maintenance
  - C 305 utiliser des documents nécessaires à la maintenance et à la conduite
  - C 308 entretien du véhicule
- Le candidat rendra, après composition, le dossier réponses complet agrafé.

Procès-verbal de visite technique

**DIRECTION RÉGIONALE DE L'INDUSTRIE, DE LA RECHERCHE ET DE L'ENVIRONNEMENT**  
**PROCÈS-VERBAL DE VISITE TECHNIQUE N° Y07319462**

Nom du propriétaire : *Transport Roulebot*

Genre <i>CAR</i>	Carrosserie	Numéro d'identification		<i>(N)</i> CV
Numéro d'immatriculation <i>7671 SA13</i>		Kilométrage <i>178528</i>	Date de la visite <i>04/04/2000</i>	Expert
Catégorie visite <i>n</i>		CAR	Centre <i>Marseille</i>	<i>lse</i>

OBSERVATIONS :

<b>1. FREINAGE</b>	<b>4. ROUES BANDAGES</b>	<b>8. DOCUMENTS</b>
Accessoires freins <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> R	Roues <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> R	Carte grise <input type="checkbox"/> 81 <input type="checkbox"/> R
A.B.R. <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> R	Pneumatiques <input checked="" type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> R	Notice descriptive <input type="checkbox"/> 82 <input type="checkbox"/> R

*X*

*- embouts courtois à D et à G  
marc à repérer*

DR154 - IMPRIMERIE NATIONALE - 5-216001 F-34 \* D

<input type="checkbox"/> A	Accepté	Date limite de validité du visa :	Signature de l'expert
<input checked="" type="checkbox"/> S	Refusé sans interdiction de circuler (sursis)		<i>[Signature]</i>
<input type="checkbox"/> R	Refusé avec interdiction de circuler		

MODE DE PAIEMENT

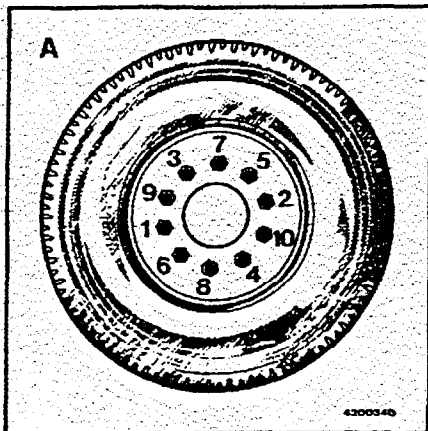
Chèque <input checked="" type="checkbox"/>	Prélevement <input type="checkbox"/>	Mandat lettre <input type="checkbox"/>	Facture <input type="checkbox"/>	Carte <input type="checkbox"/>	Gratuit <input type="checkbox"/>
<i>(X)</i>	<i>P</i>	<i>M</i>	<i>F</i>	<i>C</i>	<i>G</i>

Le présent procès-verbal fait état d'un contrôle ponctuel et n'exonère pas le propriétaire de l'obligation de maintenir son véhicule en bon état de marche, et en état satisfaisant d'entretien (article 1 de l'arrêté ministériel du 15 novembre 1954 modifié).

Caractéristiques dans livret d'utilisation

Ordre de serrage:  
- roues à disque.

Couple de serrage des écrous de roues:  
- 500  $\pm$  50 N.m



The diagram shows a top-down view of a wheel hub with ten bolt holes arranged in two concentric circles of five. The holes are numbered 1 through 10 in a clockwise sequence starting from the top-left position (12 o'clock).

ACADEMIE DE CAEN	BEP - CAP	Session 2000
Durée : 2 h	Feuille : 1/2	BEP Conduite et service dans le transport routier CAP Conduite routière.
DOSSIER RESSOURCES		EP1 - 1 <sup>ère</sup> partie Technologie de la conduite et du véhicule.

### Caractéristiques du véhicule

**MOTEUR MIDR 06.23.56 A/41**  
 Puissance maxi: 280 kw (381 ch) à 2000 tr/mn  
 Couple maxi: 1750 Nm (179 mk) à 1200 tr/mn  
 Diesel 6 cylindres en ligne - injection directe  
 Alésage 123 mm - course 156 mm  
 Cylindrée 11,1 litres  
 Suralimentation par turbo compresseur avec refroidissement de l'air d'admission (air-air).

**EMBRAYAGE**  
 Embrayage 430 DTE  
 Monodisque. Commande hydraulique et assistance pneumatique. Réglage automatique.

**BOITE DE VITESSES**  
 Boîte de vitesses B18 RANGE R aluminium.  
 Compacte à 3 arbres en triangle  
 Graissage sous pression avec filtration.  
 18 rapports AV et 2 rapports AR.

	EL	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	AR
PV	11	7,365	123,712	781,981	381	1	0,75	11		
GV	9,556	344,41	3,2	2,4	1,711	1,190	860,659	51		

**DIRECTION**  
 Assistance hydraulique incorporée.

**ESSIEU**  
 Essieu E81.

**PONT ARRIERE**  
 Pont arrière P 1370.  
 A simple réduction par couple conique.

**PNEUS ET ROUES**  
 Pneumatiques M. 315/70 R22,5.  
 Roues disques 22,5 x 9,00 - 10 - 162 M22  
 Roues acier. Jumelées à l'arrière.

### Tableau de gonflage

DIMENSIONS	Porteurs 4 X 2 ou 6 X 2 X 4		800		800		800	
	AV	AR	AV	AR	S/R	AV	AR	AR
335/80 R 20 XTL (E 20 Pilote X TL)		154 G-K						
275/70 R 22.5 X TL	148 M	8,0	7,0		8,5			
275/70 R 22.5 XZU TL	148 J							
275/80 R 22.5 X TL	149 L	8,0	7,0	7,5	7,5	8,0	8,0	8,0
11 R 22.5 X TL	148 L	7,5	7,0	7,0	7,5			
11 R 22.5 X FE1 TL	142 J					8,0	8,0	8,0
11 R 22.5 XZU TL	148 J							
12 R 22.5 X TL	152 L	8,0	7,5	7,0	7,5			
12 R 22.5 XZU2 TL	152 J							
295/60 R 22.5 X TL	150 K	9,0	9,0	9,0	9,0			
295/80 R 22.5 X TL	154 L	8,5	8,0	8,5	7,5			
295/80 R 22.5 XZU TL	152 J							
305/70 R 22.5 X TL	152 L	8,5	8,0	8,5	7,5			
305/70 R 22.5 XZU2 TL	150 J							
315/60 R 22.5 X TL	152 L	9,0	8,5	9,0	8,5			
315/70 R 22.5 X TL	154 L	8,5	8,0	8,5	7,5			
315/80 R 22.5 X TL	154 M	8,5	7,5	8,0	7,5	8,5	8,5	8,5
13 R 22.5 X TL	154K/156 L	8,0	7,5	7,0	7,5			
385/65 R 22.5 X TL	160 J					9,0	9,0	8,0
425/65 R 22.5 X TL	165 K					8,5	8,5	8,5
445/65 R 22.5 X TL	168 K					8,5	8,5	8,5
18 R 22.5 X TL	168 J					8,5		

### Schéma électrique dans livret d'utilisation

