

SITUATION: Vous conduisez un tracteur routier dont la plaque de tare indique :
19 tonnes de PTAC et 44 tonnes de PTR (caractéristiques dans doc. ressources).

Question 1.

Ce dernier arrive à échéance de la visite technique.

a) – En plus de tous les feux d'éclairage et de signalisation, quels sont les points principaux que vous allez vérifier avant la présentation aux services de la DRIRE ?

b) – A l'issue de la visite, l'expert a rempli le procès-verbal en notant les anomalies. (feuille 1/2)

Il a oublié d'indiquer la date limite de validité, précisez la nouvelle date limite de présentation à ce service. _____

Question 2

Après avoir changé de roue sur votre véhicule, vous serrez les écrous à l'aide de la clé et d'une barre, en exerçant toute votre masse de 70 kg (égale à un effort d'environ 70 daN) à l'extrémité de la barre qui fait un mètre de longueur.

Le manuel d'utilisation donne des recommandations (voir doc. ressources 1/2)

a) Quel est le couple de serrage préconisé pour les écrous ?

- Sont-ils serrés correctement ?
- Sont-ils trop serrés ?
- Sont-ils insuffisamment serrés ?

b)

➤ De combien est la différence ? _____

c)

➤ Quel en est le(s) risque(s)? _____

d)

Vous contrôlez la pression des pneus. en observant le tableau de gonflage (voir doc. ressources).

➤ A quelle pression allez-vous les gonfler?

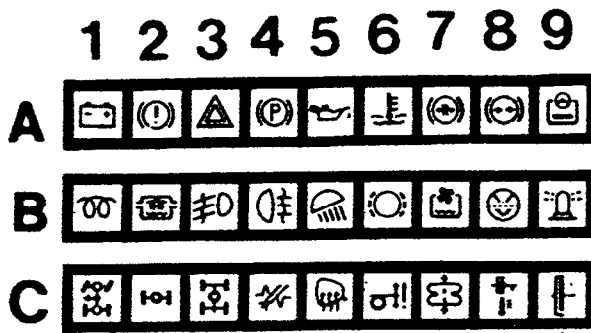
ACADEMIE DE CAEN	BEP - CAP	Session 2000
Durée : 2 heures	Feuille 1/5	Conduite et services dans le transport routier Conduite routière
S U J E T (Document réponses)		EP1 1ère partie - technologie de la conduite et du véhicule



NOM : Prénom : N° d'insc.

Question 3

En roulant, le voyant B7 s'allume à chaque fois que vous freinez fortement.



- B1-Témoin de préchauffage.
- B2-Témoin réchauffage combustible.
- B3-Témoin de feux anti-brouillard.
- B4-Témoin de brouillard arrière.
- B5-Témoin projecteur arrière.
- B6-Témoin d'usure des plaquettes des freins.
- B7-Témoin d'alerte de niveau d'eau.
- B8-Témoin d'alerte colmatage du filtre à air.
- B9-Témoin de feu tournant.

a) Donner le nom de ce voyant. Donner la raison pour laquelle le voyant se met au rouge

b) Y a t-il un risque de continuer à rouler ainsi. Oui Non

➤ Si "Oui" : quel est le risque ? _____

➤ Si "Non" expliquez pourquoi il n'y a pas de risque. _____

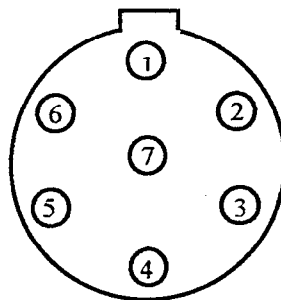
c) Que pouvez-vous faire pour que le voyant ne s'allume plus ? _____


Question 4-

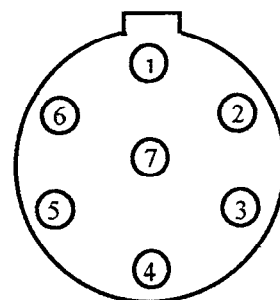
a) Votre ensemble articulé est équipé de 3 cordons électriques :


➤ Justifiez précisément la fonction de chacun d'eux.

b) Identifiez sur le schéma, les bornes nécessaires aux feux de recul et feux de brouillard arrière.



 2113



 2115

Question 5

- a) Lorsque vous conduisez votre poids lourd, quelle est la méthode et les précautions pour négocier un virage de petit rayon et sans visibilité: avant et dans le virage ?

- b) Vous livrez du fioul chez plusieurs clients. Quelles seront les caractéristiques de votre véhicule, particulièrement variables au cours de la livraison, qui vous amèneront à être de plus en plus attentif dans votre conduite pour mener à bien votre travail ?

Questionnaire à choix multiples

	<p>Sur un pneumatique que désignent les inscriptions :</p> <p style="text-align: center;"> $\frac{315}{A} / \frac{80}{B} R \frac{22,5}{C} X Z T$ </p>	<p>A : _____</p> <p>B : _____</p> <p>C : _____</p> <p>D : _____</p>
	<p>Une batterie de 80 Ah peut être chargée à :</p>	<p>4 A pendant 10 h <input type="checkbox"/></p> <p>8 A pendant 10 h <input type="checkbox"/></p> <p>10 A pendant 8 h <input type="checkbox"/></p> <p>20 A pendant 4 h <input type="checkbox"/></p>
	<p>Représenter ci-contre le montage en série des batteries</p>	<p style="text-align: center;"> </p>
	<p>Une ampoule de 21 watts est alimentée sous une tension de 24 volts. L'intensité dans le circuit est de :</p>	<p>3,2 ampères <input type="radio"/></p> <p>1225 milliampères <input type="radio"/></p> <p>875 milliampères <input type="radio"/></p> <p>410 milliampères <input type="radio"/></p>
	<p>Quel est l'élément du circuit de refroidissement qui facilite la montée en température d'un moteur ?</p>	<p>Le thermo-contact <input type="radio"/></p> <p>La sonde de température <input type="radio"/></p> <p>Le thermostat <input type="radio"/></p>

Question 7 : 12,5

Le tracteur est équipé d'une commande assistée de débrayage. En roulant vous constatez que la pédale de débrayage « mollit » et que la sélection des rapports de vitesse devient difficile.

- a) citer deux raisons pouvant provoquer ce phénomène.

- b) citer deux contrôles à effectuer sur la commande de débrayage.

- c) compléter la nomenclature du schéma.

