DOCUMENTS CORRECTION-EP1 2000

QUESTION N°1

Réponses :

Quelle est la distance entre ORLEANS et CLERMONT-FERRAND.

a) - Par route ? :N20=57km ;D944=50km ;N144=169km ;N9=15 km .
TOTAL=291 kilomètres. /1,5 point

b) - Par autoroute ? : Entrée 01 ,A71 E09 à sortie 5=80 km ;A71E11 à sortie15(Clermont-Ferrand)=212km. TOTAL=292 kilomètres. /1,5 points

---

QUESTION N°2

Réponses :

Détaillez les calculs :

a) par route :Soit 41litres aux 100km.Pour 291kl=41 divisé par 100 multiplié par 291=119,31 litres. Aller-retour=119,31 par 2 =238,62 litres.

/1,5 points

b) par autoroute :Soit 36 litres aux 100km.Pour 292km=36 divisé par 100 multiplié par 291=105,12 litres. Aller-retour=210,24 litres

/1,5 points

QUESTION N°3

Réponses

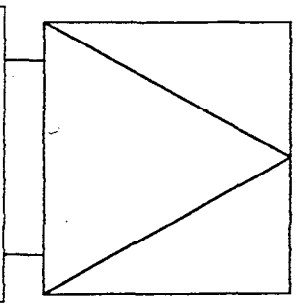
a) Indiquez votre choix en précisant :

L'immatriculation :822 RY 45
La longueur :13,30 m
La largeur utile :2,48 m
Le poids à vide :6,850 T
Le poids total autorisé en charge :34 T
Justifiez votre réponse : La seule semi-remorque qui accepte en longueur les 33 palettes tout en respectant la compatibilité de l'ensemble.

/4 points

b) Placez correctement les 33 palettes sur le schéma vu de dessus :

Toutes représentations sont acceptées à condition de ne pas dépasser la longueur de la semi-remorque.



Bon placement : ---------- **/2points**

c) Donnez la Longueur utilisée du plancher : 13, 20 mètres. **/1point**

QUESTION N°4

Réponses (formules et calculs) :

a)Charge utile : C U=PMA-(PV tracteur+ PV semi-remorque)

C U=40-(6,502+8,850)=26,648 tonnes

/1,5 points

b)PMA :PMA=PV du tracteur + PTAC de la semi-remorque,(sans être supérieur au PTRA du tracteur).

PMA=6,502+34=40,502 tonnes.

Donc :PMA=40 tonnes . **/1,5 points**

QUESTION N°5

Réponses

Justifiez :Par autoroute.

Gain de temps, Respect des horaires , gain de gazole, moindre côut pour l'entreprise, le péage étant pris en charge par le client ; plus de souplesse pour le conducteur.

/2 points

QUESTION N°6

Réponses :

a) Calcul de l'heure de départ, au plus tard, d'Orléans de chez ELECTRIC ; une fois chargé pour le premier trajet du lundi.

Par autoroute :Soit 292 km à 68 km/h de moyenne=4 heures 17 minutes 39 secondes, arrondi à 4 heures 30 minutes.

Livraison prévue à 11 heures : 11 h - 4 h 30 = 6 h30.

/2,5 points

b)Calcul de l'heure de départ, au plus tard, de chez TECHNELEC une fois vide pour recharger à Orléans chez ELECTRIC.

Par autoroute : Soit 292 km ,compte tenu qu'il faut être rechargé le soir pour 20 heures chez ELECTRIC et qu'une heure est nécessaire, le conducteur doit arrivé au plus tard à 19 heures.

Soit 292 km à 68 km/h de moyenne=4heures 17 minutes 39 secondes, arrondi à 4 heures 30 minutes.

Retour prévu pour 19 heures : 19 h – 4 h 30 = 14 h 30.

/2,5 points

QUESTION N°7

Réponse

Conducteur	Véhicules	Marchandise
Permis e(c) validé.	2 attestations d'assurance.	Une lettre de voiture transports de lots
Disque en cours d'enregistrement.	1 taxe à l'essieu.	
Dernier disque de la semaine précédente.	2 certificats d'immatriculations validés.	
Attestation non conduite pour le vendredi précédent.		
Si – de 21 ans ,photocopie diplômes		**Exploitation**
(bep,cap,cfp)		1 licence communautaire.
Ou fimo.		Puisque :PMA sup à 6 T
		Ou CU sup à 3,5 T

/4points

QUESTION N°8

Réponses : Renseignez directement le fac-similé de votre choix. **/3 points**

TOTAL= **/30points**

NOTE= **/20 points**

LETTRE DE VOITURE
TRANSPORTS DE LOTS

obligatoire pour tout envoi de 3 tonnes et plus à 150 km et plus.

FEUILLET N° 1
à remettre à l'EXPÉDITEUR
après le chargement

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO 29936568

MODÈLE DÉPOSÉ CNR - REPRODUCTION INTERDITE. Arrêté du 19 mai 1987 modifié. Art. 10 : L'édition des lettres de voiture - transports de lots, l'émission des carnets et leur mise à disposition des entreprises sont assurées, sous le contrôle du ministre chargé des transports, par le Comité National Routier.

IDENTIFICATION

CNR — Comité National Routier

EMPLACEMENT DU TIMBRE TRANSPORT

TRANSPORTEUR (cachet de l'entreprise)

DOCUMENT ÉTABLI LE : Pour examen

N° de commande et/ou devis accepté :

Réf. transporteur :

Immatriculation : Véhicule(s)-moteur | Remorque(s) ou semi-remorque(s)

DISTANCE :

DONNEUR D'ORDRE (CLIENT OU COMMISSIONNAIRE) :
Raison sociale : TGE
Localité : PARIS NORD Dépt : 75

N° de commande :

Autres références :

INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) *(Itinéraire sommaire, heure et lieu de début de mission, et prise d'ordre éventuelle en cours de mission).*

MARCHANDISES

Nombre	Nature de la marchandise	Poids / volume / mètre linéaire déclaré par le remettant
33	Matériel électrique	2514,6 kg.

MARCHANDISES DANGEREUSES
L'EXPÉDITION CONTIENT DES MATIÈRES DANGEREUSES SELON RTMDR / ADR. DÉCLARATION JOINTE OBLIGATOIRE
☐ OUI ☒ NON

TRANSPORT SOUS TEMPÉRATURE DIRIGÉE
☐ OUI ☒ NON

DOCUMENTS ANNEXÉS ET/OU PRÉCISIONS COMPLÉMENTAIRES :

CHARGEMENT

RAISON SOCIALE : ELECTRIC
Adresse :
Ville : Dépt :
Référence :
Observations particulières ou réserves :

Date et heure d'arrivée au lieu de chargement : le ... à 5 h 30
Date et heure de départ du véhicule chargé libéré : le ... à 6 h 30

Nom du conducteur : —
signature

Nom du remettant (1) ...
signature

Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement demandées par le remettant : le J+1 à 11 h

DÉCHARGEMENT

RAISON SOCIALE : TECHNELEC
Adresse 21 Nord 92 Bd de Riom
Ville : CLERMONT-FERRAND Dépt 63
Référence :
Observations particulières ou réserves :

Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement : le ... à 11 h ...
Date et heure de départ du véhicule déchargé libéré : le ... à ... h ...

Nom du conducteur :
signature

Nom du destinataire (1) ...
signature

PRESTATIONS ANNEXES (2)

EXÉCUTÉES AU CHARGEMENT

EXÉCUTÉES AU DÉCHARGEMENT

NON CONVENUES (3)

Nom du demandeur (1) :
signature

NON CONVENUES (3)

Nom du demandeur (1) :
signature

PALETTES

Type : ☑ 80/120 ☐ 100/120
☐ Europe ☐ Autres :

Autres supports :
☐ Rolls ☐ Bacs ☐ Autres

☐ ORIGINE :

CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR	33
RENDUES A L'EXPÉDITEUR	33
LIVRÉES AU DESTINATAIRE	33
RENDUES PAR LE DESTINATAIRE	33

☐ RESTITUTION FINALE :

ACADEMIE DE CAEN	**B E P - C A P**	Session 2000
Durée : 2 heures	Feuille 4/4	CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER Conduite routière
CORRIGE		EP1-2 - Technologie et gestion du transport