

LISTE DE PIÈCES DEMANDEES PAR LE CLIENTPEUGEOT 205 DIESEL

- 1 courroie de distribution
- 1 galet tendeur de courroie de distribution
- 4 soupapes d'admission
- 1 élément de filtre à air

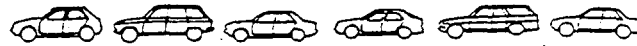
	CAP	BEP
MONTANT H.T.		
141,40	1	0,5
315,00	1	0,5
226,36 (56,53 x 4)	1	1
96,75	1	0,5

PEUGEOT 405 DIESEL (Atmosphérique, moteur 1905 CC)

- 1 pompe à huile
- 1 cartouche filtrante (huile)
- 1 disque d'embrayage
- 1 Durit supérieure radiateur
- 1 pompe à eau

	CAP	BEP
MONTANT H.T.		
515,05	1	0,5
53,50	1	0,5
416,60	1	0,5
45,37	1	0,5
283,97	1	0,5
	9 pts	5 pts

ACADÉMIE DE CAEN	BEP + CAP	Session 2000
Durée : BEP 3 h 00 CAP 2 h 00	Page 1/9	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE Distribution et commercialisation des équipements automobiles
CORRIGE (DOSSIER N°2)		EP2 - Travaux professionnels d'analyse de travail et technologie



G-MOTEUR

G1-MOTEUR

MOTEUR						*N 17127,88	*F 15179,11
MOTEUR						*L 17195,35	*G 14935,12
MOTEUR	13138,68	19399,71	*E 18382,02	15179,11	18230,37	*M 17917,45	18630,30
MOTEUR			*F 15179,11		*K 18382,02	*L 18630,30	
MOTEUR (ECH-STD)					*K 10838,48		*F 10989,42
MOTEUR (ECH-STD)	10400,27	10911,41	*E 10656,45	10936,56	*J 10838,48	*M 10920,09	*G 10936,56
MOTEUR (ECH-STD)			*F 10989,42		*L 11440,29	*N 11012,30	
MOTEUR (ECH-STD)					*L 11440,29	*L 1012,30	
MOTEUR (ECH-STD)					*L 12589,20		

G2-BLOC CYLINDRE CULASSE

BLOC CYLINDRE (ECH-STD)							4772,76
BLOC CYLINDRE (ECH-STD)							*G 3659,98
BLOC CYLINDRE		3557,73	*E 3408,24		5422,14		5972,29
BLOC CYLINDRE							*G 5837,31
GROUPE EMBIELLE						*L 8585,95	
GROUPE EMBIELLE						*L 8289,52	
GROUPE EMBIELLE	5599,37		*F 5972,29	5972,29		*M 6717,49	8585,95
GROUPE EMBIELLE						*N 6800,79	
GROUPE EMBIELLE (ECH-STD)						*M 3348,55	
GROUPE EMBIELLE (ECH-STD)	4333,77		*F 4772,76	4772,76		*N 3349,65	
GROUPE EMBIELLE (ECH-STD)						*L 5460,32	4583,97
GROUPE EMBIELLE (ECH-STD)						*L 4941,12	
GROUPE EMBIELLE (ECH-STD)						*L 4492,86	3933,11
CULASSE	3792,74	4658,26	5952,16	3947,78	4490,07	*N 3725,70	3969,03
CULASSE			*F 3947,78			*L 3933,11	*G 3915,48
CULASSE						*L 3661,12	
CULASSE	236,08		*F 236,08	224,78	186,24	*L 186,24	224,78
COUVRE-CULASSE							
COUVRE-CULASSE AVEC JOINT							
JOINT DE CULASSE	277,69	185,71	482,05	249,69	308,78	*N 781,52	482,98
JOINT DE CULASSE			*F 249,69		*K 308,78	*N 476,73	*G 259,96
JOINT DE COUVRE-CULASSE	38,40		31,53	38,40	*K 28,81	*K 26,52	28,81
JOINT DE COUVRE-CULASSE			*F 38,40				*G 38,40

G3-ÂTELAGE MOBILE

COURONNE DE DEMARREUR		270,20	*F 207,91				93,22
VOLANT MOTEUR	711,54		*F 711,54	711,54	1184,36	1111,26	711,54
VOLANT MOTEUR						*L 1496,27	*G 678,15
VOLANT MOTEUR						*L 1496,27	
VOLANT MOTEUR AVEC COURONNE (ECH-STD)	544,06		*F 544,06	544,06	623,22	*L 566,27	544,06
VOLANT MOTEUR AVEC COURONNE (ECH-STD)						*L 702,94	*G 488,06
VOLANT MOTEUR AVEC COURONNE (ECH-STD)						*L 702,94	
VILEBREQUIN	2512,24	3319,10	4088,88	2512,24	4414,33	*L 4167,67	2512,24
VILEBREQUIN			*F 2652,64			*N 3874,80	*G 3305,80
COUSSINETS DE VILEBREQUIN (JEU)							210,17
CHEMISES PISTONS APPARIES (JEU)		2911,24	*E 2912,35			3513,37	
CHEMISES PISTONS APPARIES (JEU)						*K 3195,19	
BIELLES AVEC BAGUES (JEU)	1202,31	1387,48	1508,87	1202,31	1547,26	*L 1830,31	1202,31
BIELLES AVEC BAGUES (JEU)			*F 1202,31		*K 1547,26	*L 1831,97	*G 1658,76
COUSSINETS DE BIELLES (JEU)			83,82	83,82		*L 119,97	83,82
COUSSINETS DE BIELLES (JEU)							*G 138,59
COUSSINETS DE BIELLES (JEU)							152,44
SEGMENTS (JEU)	206,35	129,70	198,42	152,44	108,99	*L 180,40	285,87
SEGMENTS (JEU)			*F 152,44		*K 108,99	*L 285,87	*G 270,08
SEGMENTS (JEU)						*L 285,87	
AXE DE PISTON	80,63		42,53	94,13		*L 89,95	94,13
AXE DE PISTON			*F 94,13			*L 80,63	*G 96,66
PISTON AVEC AXE ET SEGMENTS	377,51		390,09	390,09			943,06
PISTONS AVEC AXES ET SEGMENTS (JEU)	2150,80						2240,08
PISTONS AVEC AXE ET SEGMENTS (JEU)				52,10			*G 2447,24
JOINT ETANCHEITE VILEBREQUIN COTE DIST						9,50	9,50
JOINT PALIER AR				76,47			76,47
JOINT ETANCHEITE VILEBREQUIN COTE VOL							

G4-DISTRIBUTION

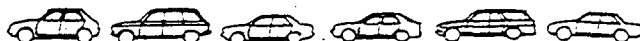
CARTER DE DISTRIBUTION		2486,31	*E 2185,36		569,62	*L 1434,86	1434,86
CARTER DE DISTRIBUTION						*L 1449,68	
COUVERCLE DE CARTER			*E 707,07				
POULIE DAMPER	368,67	837,98	639,57	368,67	1112,31	1142,93	368,67
POULIE DAMPER			*F 368,67			*L 1126,36	*G 144,99
POULIE DAMPER						*L 1120,00	
PIGNON DE VILEBREQUIN	40,55	121,90	301,08	40,55	165,88	86,57	40,55
PIGNON DE VILEBREQUIN			*F 40,55				
TENDEUR DE CHAINE (NECESS.REP)			89,94		104,77	104,77	104,77
GALET TENDEUR DE COURROIE	315,00		315,00	315,00			310,00
GALET FIXE DE COURROIE	265,00		265,00	265,00			265,00
BUTEE DE DEBATTEMENT DE CHAINE		49,79					
LAME DE TENDEUR DE CHAINE			119,97		129,42	106,05	106,05
PIGNON INTERMEDIAIRE		965,38		141,40			141,40
COURROIE DE DISTRIBUTION	141,40		140,07	141,40	136,97	136,97	136,97
CHAINE		124,30	98,97		120,55		120,55
PIGNON D ARBRE A CAMES	120,55		120,55				
PIGNON D'ARBRE A CAMES			*F 120,55				89,58
POULIE D ARBRE A CAMES	89,58		89,58	89,58			27,40
PIGNON CDE PPE A HUILE				27,40			*G 53,00
MOYEU ENTRAINEMENT POMPE INJECTION		98,93	*E 341,88		519,75	294,27	620,89
MOYEU ENTRAINEMENT POMPE INJECT.BOSCH						*L 620,89	
PIGNON DE POMPE A INJECTION	158,79	209,72	223,88	158,79	230,96	275,40	275,40
PIGNON DE PPE A INJECTION			*F 158,79				158,79
ARBRE A CAMES (MONT. PPE A VIDE EN BOUT	716,22		858,17	716,22			756,53
ARBRE A CAMES			*F 716,22				716,22
ARBRE A CAMES					891,10	802,58	1025,36
ARBRE A CAMES AVEC PIGNON	1031,74					*N 802,98	
ARBRE A CAMES AVEC PIGNON						*L 1025,36	
ARBRE A CAMES AVEC PIGNON						*L 1010,86	
ARBRE A CAMES AVEC PIGNON				32,48			32,48
JOINT ETANCHEITE ARBRE A CAMES							

* dans le titre véhicule : structure allégée

++ : Pièce fournie mais non tarifiée

** : Prix indicatif, non cité au tarif constructeur

A	D	G	J	M	P	S	V	W	X	Y
A*	D*	G*	J*	M*	P*	S*	V*	W*	X*	Y*
B	E	H	K	N	R	T	U	Z		
B*	E*	H*	K*	N*	R*	T*	U*	Z*		
C	F	I	L	O	Q					
C*	F*	I*	L*	O*	Q*					



G-MOTEUR (suite)

G4-DISTRIBUTION (suite)

	205 DIESEL	304 DIESEL	305 DIESEL	309 DIESEL	504 DIESEL	505 DIESEL	604 D-TURBO	405 DIESEL
POUSSOIR TIGE CULBUTEUR		99,84	99,84		57,34	57,34	57,34	
POUSSOIR DE SOUPAPE	87,37		*F 87,37	87,37				87,37
TIGE DE CULBUTEUR ADMISSION					17,77	17,77	17,77	
TIGE DE CULBUTEUR ECHAPPEMENT					17,77	17,77	17,77	
CULBUTEUR		138,22			96,37	96,37	96,37	
AXE DE CULBUTEUR		158,85			217,17	217,17	217,17	
SOUPAPE D ADMISSION	58,59	50,82	52,81	52,88	48,09		48,92	52,68
SOUPAPE D'ADMISSION			*F 56,59			*N 51,91		*G 178,14
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 75,25		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 51,91		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 53,82	90,54	78,57
SOUPAPE D'ADMISSION	78,57	62,63	54,81	78,57	53,82			*G 107,48
SOUPAPE D'ADMISSION			*F 78,57			*N 73,67		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 90,54		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 73,67		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 133,80	87,37	223,63
SOUPAPE D'ADMISSION	223,63	121,29	105,82	223,63	133,80			
SOUPAPE D'ADMISSION						*N 222,87		
SOUPAPE D'ADMISSION			*F 223,63		*K 222,87			
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 87,37		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 92,40		
SOUPAPE D'ADMISSION	307,54	178,89	249,71	307,54	223,37		185,36	307,54
SOUPAPE D'ADMISSION						*N 180,50		
SOUPAPE D'ADMISSION			*F 307,54		*K 391,86			
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 185,36		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 188,78		
SOUPAPE D'ADMISSION						*L 4,38		
SOUPAPE D'ADMISSION				21,51				
SOUPAPE D'ADMISSION				30,90				
SOUPAPE D'ADMISSION				30,71				

G5-SUPPORTS MOTEUR B.V.

SUPPORT INTERM. INF. DROIT	340,09		*F 340,09	340,09				340,09
SUPPORT INTERM. SUP-DROIT	279,85		*F 279,85	279,85				
SUPPORT SUP. DROIT	63,94		*F 63,94	63,94				63,94
SUPPORT DE SILENT BLOC MOTEUR		98,94	*E 71,13		70,79	51,48	69,70	
SILENT BLOC		39,92	*E 70,91		59,13	245,28	245,28	
SILENTBLOC DROIT	175,76		*F 175,76	175,76				175,76
SILENTBLOC GAUCHE	62,84		*F 62,84	62,84				62,84
BATTEURS (ENSEMBLE)					233,52			
CHAPE INF								99,01
SILENTBLOC DE CHAPE INF								18,75

G6-ALIMENTATION

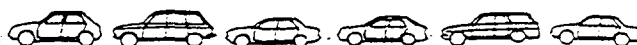
FILTRE A AIR A SEC	167,04	173,43	*F 220,00	167,04	347,50	253,43	410,25	220,58
FILTRE A AIR SEC						505,84		
FILTRE A AIR SEC						505,84		
FILTRE A AIR SEC						92,17		55,14
ELEMENT DE FILTRE A AIR (SEC)					77,80	171,38	118,90	
ELEMENT DE FILTRE A AIR (SEC)	96,75	49,82	96,75	96,75		171,38		
ELEMENT DE FILTRE A AIR (SEC)						85,03		
PREFILTRE D'AIR					62,40	92,00		*F 83,46
OURITE ENTRE COLLECTEUR ET FILTRE	138,82			134,19				
OURITE ENTRE FILTRE ET PREFILTRE					286,71	333,86		
FILTRE A AIR COMPLET A BAIN D'HUILE		438,33	*E 430,16			73,50		
ELEMENT DE FILTRE A AIR (A HUILE)		89,78	110,29			33,32		
OURITE FILTRE TUBULADOM(A HUILE)						366,90	366,90	
FILTRE A GASOIL COMPLET (PURFLUX)		366,90	366,90			870,91		590,86
FILTRE A GASOIL COMPLET (PURFLUX)	840,55		870,91	840,55		652,34		
FILTRE A GASOIL COMPLET (ROTO)			652,34			615,00		501,88
FILTRE A GASOIL COMPLET (ROTO)	615,00		615,00	615,00		25,64	25,64	38,53
FILTRE A GASOIL COMPLET (ROTO)	38,53	25,64	25,64	38,53	*K 25,64	25,64		58,70
FILTRE A GASOIL COMPLET (ROTO)	58,70		29,89	58,70		29,89		
ELEMENT FILTRANT (PURFLUX)			351,06			351,06	351,06	
ELEMENT FILTRANT (ROTO)			180,00			590,88		439,91
CHAPEAU ASSEMBLE DE FILTRE (PURFLUX)	590,88		590,88	590,88		180,00		
CHAPEAU ASS. DE FILTRE CHAUFF.(PURFLUX)			180,00			320,25		320,25
CHAPEAU ASSEMBLE DE FILTRE (ROTO)			99,00	320,25		97,25		320,25
CHAPEAU ASS. DE FILTRE CHAUFF. (ROTO)	99,00		99,00	99,00		97,25	97,25	
CUVE INFERIEURE DE FILTRE (PURFLUX)		97,25	97,25			150,36		158,36
CUVE INF. DE FILTRE CHAUFF. (PURFLUX)	158,36		150,36	158,36		53,25		
CUVE INFERIEURE DE FILTRE (ROTO)			53,25			311,18		255,75
CUVE INF. DE FILTRE CHAUFF. (ROTO)	311,18		311,18	311,18		311,18		280,63
SUPPORT DE POMPE A INJECTION	280,63	345,17	*F 280,63	280,63	46,80	46,80	14,89	333,37
SUPPORT DE POMPE A INJECTION								*G 333,37
POMPE D'AMORCAGE (ROTO)	194,19		194,19	194,19		194,19		6168,60
POMPE A INJECTION (BOSCH)	5647,89	6158,89	6158,89	5647,89	6206,47	5689,27	5689,27	7034,00
POMPE A INJECTION (BOSCH)			*F 5647,89			8206,47		*G 7034,00
POMPE A INJECTION (ROTO-DIESEL)	4716,92		4499,69	4716,92		5689,27		5016,90
POMPE A INJECTION (ROTO-DIESEL)			4716,92			4716,92		*G 6309,91
TUYAU D'INJECTEURS (JEU)	157,39		*F 301,73	157,39		257,44		185,70
TUYAU D'INJECTEURS (JEU)			*E 185,70					
TUYAU DE RETOUR CARBURANT	46,10			46,10				
PORTE INJECTEUR (BOSCH)	469,34	384,12	401,98	469,34	370,76	463,39	463,39	463,39
PORTE INJECTEUR (BOSCH)			*F 469,34					
PORTE INJECTEUR (BOSCH)	494,59		492,51	494,59		494,59		494,59
PORTE INJECTEUR (ROTO-DIESEL)			*F 494,59					
PORTE INJECTEUR (ROTO-DIESEL)	142,66	146,63	145,11	142,66	145,11	145,11	145,11	145,11
INJECTEUR (BOSCH)			*F 142,66					*G 124,94
INJECTEUR (BOSCH)								153,69
INJECTEUR (ROTO-DIESEL)	119,52		123,20	119,52	119,52	119,52		123,20
INJECTEUR (ROTO-DIESEL)								*G 123,20
BOUGIE DE PRECHAUFFAGE	91,50		91,50	91,50	78,50	91,50	91,50	91,50
CABLE DE CONNEXION BOUGIE DE PRECHAUFF.								20,31
CAPTEUR DE PROXIMITE				58,88				426,36
BOITIER DE PRECHAUFFAGE				426,36		426,36		426,36
ELEMENT THERMOSTATIQUE AVEC CDE				92,95				92,95
COMMANDE DE STOP (BOSCH)				480,14				480,14
COMMANDE DE STOP (ROTO-DIESEL)				352,25				352,25
TURBO-COMPRESSEUR						*L 5295,38	5295,38	4682,55
TURBO-COMPRESSEUR						*L 5098,43		
TURBO-COMPRESSEUR (ECH-STD)						*L 3226,85	3226,85	3406,80
TURBO-COMPRESSEUR (ECH-STD)						*L 3384,82		
JOINT TURBO-TUB. ECHAPPEMENT							56,28	
ECHANGEUR AIR/AIR TURBO								1257,90

* dans le titre vehicule : structure allégée

++ : Pièce fournie mais non tarifée

** : Prix indicatif, non cité au tarif constructeur

PA	PD	PG	PL	PM	PN	PO	PP	PS	PT	PV	PW	PX
A*	D*	G*	H*	J*	K*	L*	M*	N*	O*	P*	Q*	R*
SI	BOITE VIT	BERN	1548 CC	1700 CC	1800 CC	1900 CC	2000 CC	2100 CC	2200 CC	2300 CC	2400 CC	2500 CC
B*	E*	F*	1505 CC	1600 CC	1700 CC	1800 CC	1900 CC	2000 CC	2100 CC	2200 CC	2300 CC	2400 CC
C*	I*	J*	L*	M*	N*	O*	P*	Q*	R*	S*	T*	U*



G-MOTEUR (suite)

G6-ALIMENTATION (suite)

JOINT D'ECHANGEUR									189,28
CABLE D ACCELERATEUR	96,93		32,24	96,93					105,13
CABLE D'ACCELERATEUR			84,82						105,13
CABLE D'ACCELERATEUR		*F				34,36	87,51		
CABLE D'ACCELERATEUR			57,95	75,51		65,68	145,63		69,86
PEDALE D'ACCELERATEUR		*F	57,95						
PEDALE D'ACCELERATEUR			57,95						

G7-TUBULURES ADMISSION ECHAP.

REPARTITEUR D'AIR									
TUBULURE D ADMISSION	627,50	155,93	315,17	627,50	391,57	391,57	473,77		*F 622,89
TUBULURE D'ADMISSION						*N	418,38		*G 589,19
TUBULURE D'ADMISSION			*F	627,50		L*	473,77		*G 785,34
TUBULURE D'ADMISSION						L*	604,32		
JOINT TUBULURE ADM/ECH			1188,81	354,30	225,08		227,43	808,06	*G 31,05
TUBULURE D ECHAPPEMENT	354,30	278,05	354,30	354,30		L*	808,06		*G 354,30
TUBULURE D'ECHAPPEMENT						L*	808,06		*G 286,18
JOINT TUBULURE ECHAPPEMENT	6,24		2,85	6,24	*K	3,53	4,32	9,26	*F 6,24
JOINT TUBULURE D'ECHAPPEMENT			6,24			L*	9,26		
JOINT TUBULURE ECHAPPEMENT						L*	9,26		
POT DE DETENTE	54,96	47,66	47,66	54,96	60,94		299,00	371,03	*F 54,96
POT DE DETENTE			*F	54,96		L*	681,87		
POT DE DETENTE						L*	661,87		
TUBE D ECHAP. AV	364,48	125,00	110,40	405,48	*K	88,87	86,50	364,27	252,53
TUBE D'ECHAPP. AV			*F	135,00		L*	423,91		*G 297,89
TUBE D'ECHAPP. AV						L*	423,91		
TUBE D'ECHAPPEMENT AV (BREAK)						L*	182,34		
TUBE INTERMEDIAIRE			108,55		*K	142,99	55,05	136,06	258,56
TUBE INTERMEDIAIRE						L*	182,34		*G 292,48
TUBE INTERMEDIAIRE (BREAK)			202,05			L*	221,83		
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT AVEC TUBE		561,56			*K	490,17	515,70		
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT AVEC TUBE						L*	892,30		
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT AVEC TUBE						L*	892,30		
SILENCIEUX D ECHAPPEMENT	470,42		415,00	391,22	204,93			536,21	495,15
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT						L*	892,30		*G 813,40
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT			410,00			L*	530,79		
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT (BREAK)						L*	349,89		
TUYAUTERIE COMPLETE ECHAPPEMENT						L*	349,89		
ECHAPPEMENT AV (NECESS. SUSP.)			71,65	76,14	*K	49,36	106,83	160,67	
ECHAPPEMENT AV (NECESS. SUSP.)			*F	76,14		L*	257,09		
ECHAPPEMENT AV (NECESS. SUSP.)						L*	257,09		
ECHAPPEMENT AV (BREAK)(NECESS.SUSP.)						L*	69,89		
ECHAPPEMENT AR (NECESS. SUSP.)			124,01	22,85	*K	135,94	190,80	241,01	
ECHAPPEMENT AR (NECESS. SUSP.)						L*	229,54		
ECHAPPEMENT AR (NECESS. SUSP.)						L*	229,54		
ECHAPPEMENT AR (BREAK) (NECESS. SUSP.)			85,05			L*	106,74		
ECHAPPEMENT AR (BREAK) (NECESS. SUSP.)			*F	65,41					
TUBE AV (NECESS.REP)	76,14								

G8-LUBRIFICATION

POMPE A HUILE	515,05	402,67	366,97	515,05	742,80		742,80	795,50	515,05
POMPE A HUILE			*F	571,66		L*	795,50		
POMPE A HUILE						L*	795,50		
RADIATEUR D'HUILE						L*	453,35	453,35	
ARBRE DE POMPE A HUILE		345,63			131,71		172,31	172,31	
ARBRE DE POMPE A HUILE						L*	172,31		
ARBRE DE POMPE A HUILE						L*	172,31		
CORPS DE FILTRE A HUILE								271,70	
CHAINE DE PPE A HUILE	46,78		46,78	46,78					46,78
CHAINE DE PPE A HUILE									*G 73,92
CARTOUCHE FILTRANTE	48,73	44,00	44,00	53,50	44,00		48,73	63,00	53,50
CARTOUCHE FILTRANTE			*F	48,73		L*	69,75		
CARTOUCHE FILTRANTE						L*	69,75		
CARTER D HUILE	287,75	206,48	135,43	287,75	357,70		286,19	286,19	287,75
CARTER D'HUILE			*F	287,75		L*	289,13		
JOINT DE CARTER D HUILE	24,41		12,93	24,41	35,82		35,82	35,82	24,41
JOINT DE CARTER D'HUILE			*F	24,41		L*	35,82		
MANOCONTACT DE PRESSION D HUILE	74,52	51,85	51,85	74,52	51,85		51,85	51,85	74,52
MANOCONTACT DE PRESSION D'HUILE			*F	74,52		M*	51,85		
SONDE DE NIVEAU D HUILE	125,32						142,05		133,55
THERMOCONTACT D'HUILE			*F	108,51			-88,22		
DECANTEUR D-HUILE ASSEMBLE	43,53		43,53						57,50
BOUCHON DE DECANTEUR									33,22
ECHANGEUR HUILE-EAU				994,32					994,32

G9-REFROIDISSEMENT

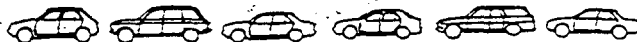
RADIATEUR (ECH-STD)	828,65		954,42	930,81			1230,00		828,65
RADIATEUR (ECH-STD)			*F	930,81					*G 1490,00
RADIATEUR (ECH-STD)	1179,82	1222,72	1372,10	1339,00	1716,86		1747,54	1969,00	1217,17
RADIATEUR			*F	1348,98		*K	1860,00		*G 1813,45
RADIATEUR						L*	1747,54		
RADIATEUR						L*	1747,54		
BOITE DE DEGAZAGE	60,10	395,09	214,66	703,42	124,39		124,39	124,39	
BOITE DE DEGAZAGE			*F	121,55		L*	124,39		
CONTACTEUR NIVEAU D EAU	66,95		66,95	26,34			70,98		83,28
BOITIER ELECTRONIQUE NIVEAU D'EAU				120,54			120,54		
VENTILATEUR	61,14	36,47	86,16	105,06	108,07		108,07	108,07	123,93
VENTILATEUR			*F	85,31					
VENTILATEUR (COUPLEUR)							170,58		
GROUPE MOTO-VENTILATEUR	501,40								490,00
MOTEUR DE VENTILATEUR			488,30	543,75					
COUPLEUR							630,20	265,61	
MOYEU ASSEMBLE (DEBRAYABLE)		222,53	222,53		295,76		219,26		
MOYEU ASSEMBLE (DEBRAYABLE)						L*	265,61		
MOYEU ASSEMBLE (DEBRAYABLE)						L*	265,61		
POULIE A ELECTRO-AIMANT		285,29	285,29		589,88		589,88	589,88	
POULIE A ELECTRO-AIMANT						L*	589,88		
POULIE (COUPLEUR)						L*	136,49		
POULIE SIMPLE					124,56				

* dans le titre vehicule : structure allégée

++ : Pièce fournie mais non tarifée

** : Prix indicatif, non cité au tarif constructeur

*A		*O		*G	1200 CC	TURBO	*J	GL (RCV)	*M	2300 CC	*P		*S		*V		*Y	
A*		O*		G*			J*		M*		P*		S*		V*		Y*	
*B	BOITE VIT	BE35		*E	1500 CC		*K	300 CC	*N	2000 CC	*Q		*T		*W		*Z	
B*		E*		H*			K*		N*		Q*		T*		W*		Z*	
*C		*F	1500 CC	*I	L (RCV)		*L	2300 CC	TURBO	*O		*R		*U		*X		
C*		F*		I*			L*	2000 CC	TURBO	O*		R*		U*		X*		



G-MOTEUR (suite)

G9-REFROIDISSEMENT (suite)

	205 DIESEL	304 DIESEL	305 DIESEL	309 DIESEL	504 DIESEL	506 DIESEL	604 D-TURBO	405 DIESEL
THERMISTANCE	49,48		49,48	49,48		49,48		49,48
MANO CONTACT DE COM DE VENT DEBR		80,95	81,51		80,95		81,51	
MANOCONTACT DE CDE VENT.DEBRAY						*N 115,07		
MANOCONTACT DE CDE VENT.DEBR						*L 99,87		
MANOCONTACT DE CDE VENT.DEBRAY						*L 115,07		99,84
THERMOCONTACT SUR RADIATEUR	95,06		95,06	100,53		39,03	45,41	
COURROIE VENTILOU PPE A EAU		49,52	51,89			39,03		
COURROIE VENTILOU PPE A EAU						*L 45,41		
COURROIE VENTILOU PPE A EAU						*L 45,41		
COURROIE VENTILOU PPE A EAU						*L 51,57	47,56	86,90
THERMOSTAT			*F 83,38			*M 52,54		
THERMOSTAT			*F 281,40	283,87		*M 533,39		283,87
POMPE A EAU	281,40	358,57	294,93		555,94	*M 473,69	562,62	
POMPE A EAU SANS POULIE (DEBRAYABLE)						*L 533,39		
POMPE A EAU SANS POULIE (DEBRAYABLE)						*L 533,39		*G 293,97
POMPE A EAU					*K 555,94			
PPE A EAU SANS POULIE (NON DEBRAYABLE)								
PPE A EAU (COLLECT.REP.)		135,29						
PPE A EAU (COLLECT.REP.)		135,29						
PPE A EAU + ROULEMENTS (COLLECT.REP.)		31,87						
DURITE SUP	65,53		*F 48,40	47,44		*M 149,73	89,13	45,37
DURITE SUP			*F 40,29		*K 149,73	*M 133,19		*G 43,49
DURITE SUP			*F 13,83	28,34		*M 98,37	74,44	48,85
DURITE INF	36,59	56,13	*F 40,29		*K 95,00	*M 73,65		
DURITE INF						*M 73,65		

H-EMBAYAGE-CONVERTISSEUR

H1-EMBAYAGE-CONVERTISSEUR

	205 DIESEL	304 DIESEL	305 DIESEL	309 DIESEL	504 DIESEL	506 DIESEL	604 D-TURBO	405 DIESEL
CARTER EMBRAYAGE		667,98	566,14				678,74	827,43
CARTER D'EMBAYAGE							*L 827,43	
MECANISME D'EMBAYAGE		1799,28	*E 1842,69	338,00	345,63		345,63	406,35
MECANISME D'EMBAYAGE							*L 406,35	*G 342,51
MECANISME D'EMBAYAGE							*L 406,35	*G 399,77
MECANISME D'EMBAYAGE	338,00		*F 338,00				*L 406,35	
DISQUE EMBRAYAGE	416,66	302,42	*F 455,00	416,66	477,34		465,00	441,71
DISQUE EMBRAYAGE			*F 416,66				*L 441,71	*G 416,66
DISQUE EMBRAYAGE							*L 441,71	*G 554,27
DISQUE EMBRAYAGE							*L 441,71	
BUTEE D'EMBAYAGE	118,38	149,82	*F 149,82	107,22	118,70		139,83	139,83
BUTEE D'EMBAYAGE			*F 118,38					
BUTEE D'EMBAYAGE			*F 59,28	56,70				
BUTEE D'EMBAYAGE			*F 56,70					
FOURCHETTE D'EMBAYAGE	56,70	208,70					50,45	68,35
FOURCHETTE D'EMBAYAGE							*L 68,35	
FOURCHETTE D'EMBAYAGE							*L 209,13	218,31
CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBAYAGE		196,48					*L 266,27	266,27
CYLINDRE EMETTEUR D'EMBAYAGE		315,86					*L 35,50	35,50
CYLINDRE RECEPTEUR (NECESS.REP.)		43,68					*L 67,66	67,66
CYLINDRE EMETTEUR (NECESS.REP.)		67,66					*L 94,28	121,80
CABLE D'EMBAYAGE	90,23		*F 106,17	86,84				
CABLE D'EMBAYAGE			*F 89,84					
CABLE D'EMBAYAGE			*F 86,46	66,91				
PEDALE D'EMBAYAGE							*M 85,11	83,46
CONVERTISSEUR							*M 3086,47	3615,67
CONVERTISSEUR								

I-BOITE DE VITESSE

I1-BOITE DE VITESSE

	205 DIESEL	304 DIESEL	305 DIESEL	309 DIESEL	504 DIESEL	506 DIESEL	604 D-TURBO	405 DIESEL
BOITE DE VITESSES	6024,27	13646,17	6456,06		4874,81	4874,81		
BOITE DE VITESSES			*F 6024,27		*K 4874,81			
BOITE DE VITESSES (5 VIT.)						*N 8859,66		*F 7996,10
BOITE DE VITESSES (5 VIT.)	7996,10		*F 7996,10	7996,10		*L 10552,01	10552,01	*G 7996,10
BOITE DE VITESSES (5 VIT.)						*L 10552,01		*B 8752,25
BOITE DE VITESSES (5 VIT.)								*B 8752,25
BOITE DE VITESSES (5 VIT.) (TURBO)								
BOITE DE VITESSES (5 VIT.) (TURBO)	2909,77	3559,84	3617,33		2929,34	2929,34		
BOITE DE VITESSES (ECH-STD)			*F 3896,84		*K 2929,34			
BOITE DE VITESSES (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES (5 VIT.) (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES (5 VIT.) (ECH-STD)	5845,25		*F 5845,25	5845,25			7214,69	*F 5845,25
BOITE DE VITESSES (5 VIT.) (ECH-STD)							*L 7214,69	*G 5845,25
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE								
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE								
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE								
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE								
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE								
BOITE DE VITESSES AUTOM. (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES AUTOM. (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES AUTOM. (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES AUTOM. (ECH-STD)								
BOITE DE VITESSES AUTOM. (ECH-STD)								
CARTER DE BV		1963,20	1963,20		943,61	943,61	1121,60	1121,60
CARTER DE BV 5 VIT.								
CARTER OU COUVERCLE AR DE BV	68,49		*F 68,49		775,75	775,75		143,12
CARTER OU COUVERCLE AR DE BV (5 VIT.)	142,57		*F 142,57	143,12				
CARTER INTERM. ET AR BV 5 VIT.							2838,50	2838,50
CARTERS APPARIES DE BV	973,64			1817,61				*F 1817,61
CARTERS APPARIES DE BV								*G 1877,33
CARTERS APPARIES DE BV								*B 1894,31
CARTERS APPARIES DE BV (TURBO)								*B 1911,10
BV (NECESSAIRE REP AVEC RLTS)								1014,31
BV (NECESSAIRE REP AVEC RLTS)			*F 543,16					*B 1014,31
BV (NECESSAIRE REP AVEC RLTS)	1014,31		*F 799,33	1014,31				
CARTER D'HUILE DE BV AUTO							430,29	
CONTACTEUR FEU DE RECU				54,11				54,11
CONTACTEUR FEU DE RECU								*B 53,99

I2-COMMANDES

	205 DIESEL	304 DIESEL	305 DIESEL	309 DIESEL	504 DIESEL	506 DIESEL	604 D-TURBO	405 DIESEL
COUVERCLE DE COMMANDES		502,22	372,56					179,48
AXE ET DOIGT PASSAGE VITESSES	257,03		*F 257,03	173,41				*B 242,93
AXE ET DOIGT PASSAGE VITESSES								91,64
FOURCHETTE DE M. AR	91,64	107,67	*F 455,56	91,64	88,31	88,31		*B 98,22
FOURCHETTE DE M. AR			*F 91,64					
AXE DE FOURCHETTE M. AR								
FOURCHETTE DE 1ERE ET 2EME	215,65	325,73		29,88	111,96	111,96		189,33
FOURCHETTE DE 1ERE ET 2EME			*F 215,65	189,33				*B 199,57
FOURCHETTE ET AXE DE 1ERE ET 2EME 5 VIT								
FOURCHETTE DE 3EME ET 4EME	344,80	576,76	475,41	212,90	118,67	118,67		212,90

* dans le titre vehicule : structure allégée

++ : Pièce fournie mais non tarifée

** : Prix indicatif, non cité au tarif constructeur

*A	*D	*G	*I	*J	*K	*L	*M	*N	*O	*P	*Q	*R	*S	*T	*U	*V	*W	*X	*Y
A*	D*	G*	I*	J*	K*	L*	M*	N*	O*	P*	Q*	R*	S*	T*	U*	V*	W*	X*	Y*
B*	E*	H*																	
C*	F*																		

DEPAN'TOUT

18, boulevard du Lion

76000 ROUEN

Tel: 02.35.08.06.07 - Fax: 02.35.08.06.06

FACTURE

Facture n° : 820

DATE: 05/06/2000) 1

Facture adressée à: Mr DUCHESNE

10, rue de la Cathédrale) 1
76000 ROUEN

Marchandise livrée à:) 1

COMPTOIR

NOM DU VENDEUR OU DU SERVICE	REFERENCE COMMANDE	DATE DE LIVRAISON	EXPEDITION	MODE DE PAIEMENT
Mr PIERRE		1 (05/06/2000		1 (COMPTANT

DESCRIPTION	QUANTITE	P.U. BRUT	% REM.	P.U. NET	MONTANT
COURROIE DE DISTRIBUTION	1	141,40	10 %	127,26	127,26
GALET TENDEUR	1	315,00	10 %	283,50	283,50
SOUPAPE ADMISSION	4	56,59	10 %	50,93	203,72
ELEMENT DE FILTRE A AIR	1	96,75	10 %	87,07	87,07
POMPE A HUILE	1	515,05	5 %	489,29	489,29
FILTRE A HUILE	1	53,50	5 %	50,82	50,82
DISQUE D EMBRAYAGE	1	416,60	5 %	395,77	395,77
DURITE SUPERIEURE	1	45,37	5 %	43,10	43,10
POMPE A EAU	1	283,97	5 %	269,77	269,77

18 points pour le CAP
Diviser les points par 2
Pour le BEP.

1 point pour le taux
1 point pour le calcul

TOTAL H.T.	1950,30) 1 pt.
T.V.A. 19,60 %	382,25
TOTAL T.T.C.	2332,55) 1 pt.

Calcul de la quantité à commander :

- 2 pts (• Consommation pendant le délai d'approvisionnement => $274/30 \times 15 = 136,99$ donc 137 pneus.
1 pt (• Stock de sécurité = 40 pneus.
1 pt (• Quantité à commander = $137 + 40 = 177$ pneus.

2 pts (Utilité du stock de sécurité :

La quantité en stock ne doit jamais être en dessous du stock de sécurité.
Permet de faire face aux aléas (retards de livraison ...)

2 pts (Utilité du stock d'alerte :

Lorsque la quantité en stock atteint le stock d'alerte, l'entreprise doit passer commande ; le stock d'alerte comprend le stock de sécurité et la quantité consommée pendant le délai de livraison.

Voir plan complété (page 3/3)

Justificatifs :

- balais essuie-glace : ils sont en promotion donc en tête de gondole dans l'allée centrale, face à l'entrée
- antennes : produit complémentaire des autoradios donc à côté des accessoires pour autoradios
- attelages : produit complémentaire des portages
- pneus : produits lourds et encombrants donc au fond du magasin

METHODE C.U.M.P. calculé après chaque entréeFICHE DE STOCK N° 12

DESIGNATION : PNEU

NOM DU FOURNISSEUR : EUROPNEU

REFERENCE : 4412

(en-tête)

1 pt pour les 3 réponses

0,5 pt pour 2 réponses

0 pt pour moins de 2 réponses

DATE	LIBELLE	ENTREES			SORTIES			STOCK		
		QTE	P.U.	TOTAL	QTE	P.U.	TOTAL	QTE	P.U.	TOTAL
1.05	ST INITIAL							30	315	9450
4.05	B.S.n° 67				16	315		14	315	4410
7.05	B.S.n° 68				8	315		6	315	1890
3.05	B.E.n° 70	10	320	3200				16	318,12	5090
0.05	B.S.n° 69				12	318,12	3817,44	4	318,12	1272,48
1.05	B.E.n° 11	25	310	7750				29	311,12	9022,48
2.05	B.S.n° 70				18	311,12	5616	11	311,12	3422,32
4.05	B.S.n° 71				6	311,12	1866,72	5	311,12	1555,60

