

FICHE TESTS

Début de l'épreuve

_____ H _____ min

Fin de l'épreuve

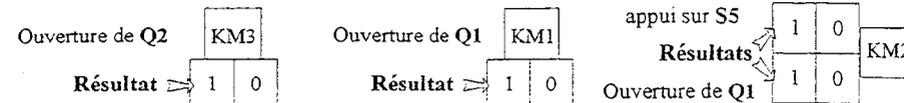
_____ H _____ min

A remplir en toute autonomie, mais sous la surveillance d'au moins un surveillant. Pour des raisons de durée, on commencera les tests après la mesure d'isolement au mégohmmètre par le candidat. Les EPI sont mis à la disposition du candidat.

Nom: _____ Prénom: _____ N° BEP: _____ N° CAP: _____

Si l'ensemble des chapitres 1, 2 est conforme

2°-7) Vérification des sécurités. Avant chaque manoeuvre, on enclenchera le contacteur concerné en se plaçant dans la partie du cycle où il est normalement égal à 1.



Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

Si l'ensemble du chapitre 1 est conforme

3°) Avec présence tension 400V, sectionneur QG chargé et fermé, moteur raccordé, Q1, Q2, F4, F2 ouverts, XS connecté (alim normale).

Mesurer les tensions (Résultats en volts)

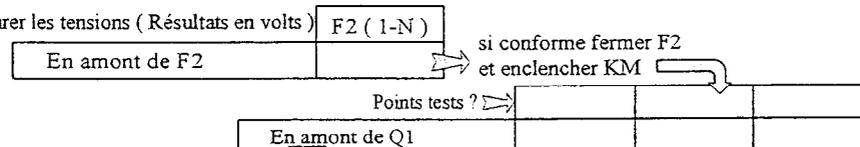
Points tests ?			
En aval de QG			
En amont de F4			

Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

Si l'ensemble des chapitres 1, 2°-0 et 3 est conforme

4°) Avec présence tension 400V, sectionneur QG, F4 chargés et fermés, moteur raccordé, Q1, Q2, F2 ouverts, XS connecté (alimentation normale).

Mesurer les tensions (Résultats en volts)

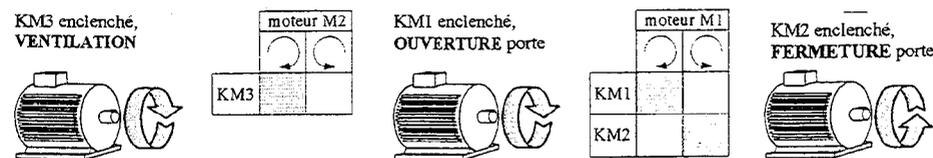


Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

Si l'ensemble des chapitres 1, 2, 3 et 4 est conforme

5°) Avec présence tension 400V, sectionneur QG, Q1, Q2, F2, F4 chargés et fermés, moteur raccordé, XS connecté (alimentation normale), KM enclenché.

Les sens de rotation étant imposés comme suit



Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

Si le résultat n'est pas conforme, séparation de l'équipement de la source par le cordon, et mise en conformité.

Nota : En absence de la commande, si l'ensemble des chapitres 2°-0, et 4 est conforme, le candidat pourra vérifier ce fonctionnement (5°) en actionnant les contacteurs concernés manuellement. (lunettes, gants)

ACADEMIE DE CAEN		BEP - CAP	ELECTROTECHNIQUE SESSION 2000
Durée	1h00	MISE EN SERVICE REALISATION doc 1 / 2	
SUJET		Document réponse EP2 Durée 10h	

1°) Hors tension, sectionneurs et portes fusibles chargés et fermés, moteur raccordé, XS non connecté.

a) Vérification de l'interconnexion des conducteurs de protection entre la borne de terre (alimentation) et les masses des éléments protégés.

résultat (ohms)	Bornier principal	Masses moteurs		Masse transformateur	Secondaire transformateur
		M1	M2		

Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

b) Vérifier la compatibilité du couplage moteur avec les tensions réseau

caractéristiques réseau	caractéristiques moteur M1	Couplage moteur M1	caractéristiques moteur M2	Couplage moteur M2	les couplages sont correctement réalisés	
230/400v					oui	non

Si l'ensemble du chapitre 1 est conforme

2°) Sous TBTS, sectionneurs QG, Q1, Q2, chargés et fermés, F4, F2 ouverts, XS connecté à l'alimentation 24V pupitre.

Vérification du cycle de fonctionnement. Les temporisations seront réglées à 10 s pour KA et 10 s pour KM3.

Le candidat s'aidera du document Chronogramme et Grafcet. Pour chaque étape du cycle, l'état électrique des préactionneurs ou signalisations sera complété (1 ou 0).

2°-0) S4 étant actionné (porte fermée) impulsion sur S1 (mise sous tension)

Résultat

H0	H1	KM

Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

2°-1) S4 étant toujours actionné impulsion sur S2 (départ cycle)

Résultat

H0	H1	KM3	KM1	KM2

Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

2°-2) S4 relaché, S3 actionné et maintenu

Résultat

2°-3) S3 actionné et maintenu 10 s

Résultat

2°-4) S3 actionné et maintenu 20 s

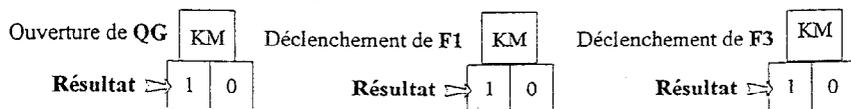
Résultat

2°-5) S4 actionné

Résultat

Si le chapitre 2°-0 est conforme

2°-6) Vérification des sécurités. Avant chaque manoeuvre, on enclenchera le contacteur général KM par une impulsion sur S1. (Entourer la bonne réponse)



Ces résultats sont	
conformes	Non conformes

Chronogramme Pour des raisons de clarté, les proportions phases/temps n'ont pas été respectées

1 Alimenté ou passant
0. Non alimenté ou non passant

Rappel des conventions

