

MAINTENANCE DU VEHICULE

DIAGNOSTIC :

Tirez au sort une des questions suivantes

Diagnostic : déterminer la - les causes possibles

- 1 - Le moteur tourne, le témoin de pression d'huile reste allumé
- 2 - L'indicateur de charge reste dans le secteur jaune (ou dans le -)
- 3 - Le témoin de charge reste dans le rouge (ou dans le +)
- 4 - Le démarreur manque de puissance
- 5 - Le moteur ne monte pas en température
- 6 - Le témoin de température du liquide de refroidissement s'allume en marche normale
- 7 - Le moteur tourne, le véhicule n'avance plus
- 8 - Le véhicule tire à droite au freinage
- 9 - Les pneumatiques avant présentent des usures irrégulières (pneumatiques de démonstration)

*C.A.P. : Coefficient 10 -- B.E.P. : Coefficient 6 .

ACADEMIE DE LILLE

ANNEE : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Epreuve : MAINTENANCE DU VEHICULE

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : *

B.E.P.

C.A.P.

Folio

1/2

MAINTENANCE ET DEPANNAGE D'UN VEHICULE

ENTRETIEN

Tirez au sort une des questions suivantes

- 1 - Contrôle de la pression et l'état des pneumatiques (rétablir la bonne pression)
- 2 - Rebranchement d'un cordon électrique tracteur-semi remorque aux normes CEE 24 V
- 3 - Remplacement d'une courroie
- 4 - Remplacement d'un filtre à gazole + purge et mise en route
- 5 - Réglage de freins sur un véhicule articulé
- 6 - Recherche d'une panne électrique sur un feu de signalisation avec utilisation d'une lampe témoin ou multimètre
- 7 - Graissage d'un véhicule tracteur
- 8 - Contrôler le niveau et la charge des batteries (mettre une batterie en charge)
- 9 - Purge d'un circuit haute pression de gazole

* C A P : Coefficient 10 -- B E P : Coefficient 6

ACADÉMIE DE LILLE

Année : 2000

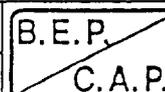
Spécialité : Conduite et Services

Épreuve : Maintenance et dépannage d'un véhicule.

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : *



Folio
2/2

1 - Le candidat pourra tirer au sort un lot.

Chaque lot comprendra :

- 4 expéditeurs et 4 destinataires

Il est suggéré au candidat de ne pas dépasser :

- environ : 0 h 30 pour l'organisation de la tournée
- : 0 h 45 pour réaliser le chargement
- : 0 h 30 pour effectuer le déchargement
- de façon à pouvoir disposer de 15 minutes pour le compte-rendu final.

2 - Le candidat devra :

- a - organiser sa tournée
- b - établir son itinéraire
- c - établir son plan de chargement
- d - avant de quitter l'entreprise de transport, le candidat doit demander aux examinateurs, les différents documents qu'il devra avoir à bord pour effectuer le transport demandé. A cet effet, le candidat devra inscrire ceux-ci sur une feuille annexe qui lui aura été remise au début de l'épreuve.
- e - savoir utiliser les titres de transport (demander les ports dûs, appeler les réserves, etc ...)

3 - Chez le destinataire :

- a - présentation chez les clients
- b - différents modes d'encaissement et de paiement, l'examineur remplira, s'il y a lieu, les chèques demandés par le candidat

4 - Compte rendu :

remettre les pièces

* C.A.P. : Coefficient 10 -- B.E.P. : Coefficient : 6.

ACADEMIE DE LILLE

ANNEE : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Epreuve : REALISATION D'UN TRANSPORT

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : *

B.E.P.
C.A.P.

Folio

1 / 1

BAREME DE NOTATION

n° de candidat :

Opérations à effectuer :

Organiser une tournée / 30

- / 5 - décrire l'itinéraire
- / 5 - justifier le choix de l'itinéraire
- / 5 - déterminer le kilométrage
- / 5 - évaluer et organiser le temps de travail
- / 5 - classer les documents et établir le plan de chargement
- / 5 - constituer la pochette de bord en fonction du véhicule, de la marchandise et du transport

Réaliser le chargement / 50

- / 5 - identifier les chargements
- / 5 - prendre éventuellement les réserves
- / 5 - demander et utiliser les documents à bon escient
- / 5 - se présenter aux différents partenaires (expéditeur, chef quai, agents, ...)
- / 5 - manipuler les envois (gestes et postures)
- / 5 - choisir et manipuler correctement les moyens de manutention
- / 5 - caler et animer les charges
- / 5 - respecter le plan de chargement
- / 5 - demander et encaisser les ports payés
- / 5 - respecter les consignes (et documents)

Effectuer les livraisons / 25

- / 5 - identifier les destinataires
- / 5 - demander ports dûs et C.R. avant la livraison
- / 5 - vérifier la validité des moyens de paiement
- / 5 - livrer la marchandise au bon destinataire
- / 5 - régler les litiges éventuels

Rendre compte - communiquer / 25

- / 5 - rechercher un n° de téléphone sur minitel (ou dans les pages jaunes d'un annuaire)
- / 5 - rendre compte (méthode)
- / 5 - rendre compte (clarté)
- / 5 - rendre compte (présentation générale du candidat)
- / 5 - rendre compte (totalité des événements survenus)

5 = parfait 4 = bon 3 = acceptable 2 = médiocre 1 = mauvais 0 = nul

Total sur 130 / =

GRILLE DE NOTATION A REMETTRE AUX EXAMINATEURS ET AUX CANDIDATS

- Diagnostic -

- Diagnostic / 20 : Détermination de la - des - causes possibles (oral)
- Présentation / 15 : Quelle(s) solution(s) est (sont) possible(s) - Justifier votre (vos) choix

- Entretien -

- Organisation du travail / 20 : Rapidité - Usage d'un outillage approprié - Méthodologie - Sécurité
- Matérialité de l'opération / 15 : Efficacité et précision de l'opération - Fiabilité de l'intervention

Total sur 70 / =

EPREUVE EP2 : MISE EN OEUVRE

- Organisation d'un transport : / 130
- Maintenance d'un véhicule : / 70
- Total : / 200
- Ramener la note : / 20

* - Coefficient B.E.P. = 6 Total =

* - Coefficient C.A.P. = 10 Total =

ACADEMIE DE LILLE

ANNEE : 2000

Spécialité : Conduite et Services

Epreuve : MAINTENANCE DU VEHICULE

N° du sujet :

Temps maximum alloué : 2 h

Coefficient : *

B.E.P.
C.A.P.

Folio
1 / 1