

SAISIE DES ORDRES DE TRANSPORT

SERVICE EXPLOITATION

PERIODE du 07.. au 22/06/AN.

OBSERVATION		ENLEVEMENTS		CONDUCTEURS		CARACTERISTIQUES MARCHANDISES		LIVRAISONS		OBSERVATIONS		VEHICULES	
SAISIE	CLIENTS	LIEUX	NOMS	NOMS	MARCHANDISES	LIEUX	LIEUX	LIEUX	LIEUX	LIEUX	VEHICULES	VEHICULES	
07/06/	RASTOURI	LYON	MAILOSSE	MAILOSSE	1T480 Talc en fûts Enlèvement le 09/06/AN à 8H00	ANGERS	ANGERS	ANGERS	ANGERS	Livraison le 12/06/ à 9H00 Véhicule disponible à 12H00	3000	3000	
07/06/	BALISTOR	LYON	LIJORET	LIJORET	18T000 Farine en sacs. Enlèvement le 10/06/A.N. à 4H00	LYON	CHERBOURG	CHERBOURG	CHERBOURG	Véhicule disponible le 10/06 à 17H00	2000	2000	
09/06/	RIOSTIN	CHERBOURG	LIJORET	LIJORET	20T000 Pièces mécaniques sur palettes Chargement le 11/06/A.N. à 8H00	LYON	LYON	LYON	LYON	Véhicule disponible le 11/06/ à 20H00	2000	2000	
10/06/	BATICLE	LYON	GERAUDIN	GERAUDIN	9T000 Matériel informatique Chargement le 12/06/A.N. à 10H00	LYON	LYON	DOLE	DOLE	Véhicule disponible le 12/06 à 16H00	1000	1000	
10/06/	PARISTO	ANGERS	MAILOSSE	MAILOSSE	0T500 sucre + 0T800 conserves Enlèvement le 12/06/A.N. à 15H00	ANGERS	ANGERS	LYON	LYON	Véhicule disponible le 13/06/ à 18H00	3000	3000	
10/06/	BOLORE	LYON	BOLARION	BOLARION	10T500 Accessoires machines outils 7m plateau Enlèvement le 12/06/AN à 6h00	LYON	LYON	NICE	NICE	Livraison le 12/06 à 16H00	1002	1002	
10/06/	BOCHON	LILLE	TREAUJIE	TREAUJIE	11T000 Produits alimentaires sur palettes plastifiées. Enlèvement le 12/06/A.N. à 18h00	LILLE	LYON	LYON	LYON	Véhicule disponible le 13/06/ à 14H00	1003	1003	
10/06/	BASIONI	LYON	VARESSO	VARESSO	80 m3 de sacs de billes de polystyrène Enlèvement le 10/06/A.N. à 10H00	LYON	ROTTERDAM	ROTTERDAM	ROTTERDAM	Véhicule disponible le 11/06/AN à 17H00	2001	2001	
10/06/	MASTEEL	BRUXELLES	VARESSO	VARESSO	60 m3 Cartons d'emballage industriel Chargement le 12/06/AN à 10H00	BRUXELLES	LILLE	LILLE	LILLE	Véhicule disponible le 12/06 à 18H00	2001	2001	
11/06/	BAQUALE	LYON	ABASSON	ABASSON	10T000 Sable à découper en sacs de 50KG Enlèvement le 12/06/AN à 13H00	LYON	BORDEAUX	BORDEAUX	BORDEAUX	Véhicule disponible Le 13/06/A.N. à 13h00	2003	2003	
11/06/	MADRAS	LYON	RELAURE	RELAURE	15T000 Sucre en poudre sur palettes Enlèvement le 12/06/A.N. à 15H00	LYON	MADRID (ESPAGNE)	MADRID (ESPAGNE)	MADRID (ESPAGNE)	Livraison le 13/06/AN à 20H00	2002	2002	
12/06/	CLASTON	STRASBOURG			23T000 Acier en barres de 12m Chargement au pont roulant	STRASBOURG	GRENOBLE	GRENOBLE	GRENOBLE	Enlèvement le 17/06/ à 18H à Strasbourg			
12/06/	BIROSTE	NICE	BOLARION	BOLARION	14T500 Parfums et crèmes de beauté Chargement le 13/06/A.N. à 8H00	NICE	LYON	LYON	LYON	Livraison le 14/06/ à 10H00 Véhicule disponible à 12H00	1002	1002	
12/06/	MADROU	LYON	NATURAUX	NATURAUX	12T000 Pâte à papier Chargement le 12/06/AN à 17H00	LYON	NIMES	NIMES	NIMES	Livraison le 12/06 à 15H00	5678M.A.69	Location	
12/06/	VAULOU	BORDEAUX	ABISSON	ABISSON	2 Escaliers en béton. Poids global : 10T000 Enlèvement le 13/06/ à 18H00 12 m de plancher	BORDEAUX	LYON	LYON	LYON	Véhicule disponible le 14/06/ à 18H00	2003	2003	
12/06/	LAVAU	VALENCIENNES	VARESSO	VARESSO	70 m3 / 15000 Balles de tissus Enlèvement le 13/06/A.N. à 8H00	VALENCIENNES	LYON	LYON	LYON	Véhicule disponible le 14/06/ à 16H00	2001	2001	
12/06/	VARVOL	LYON	ASSIERE	ASSIERE	22T000 Pâte à papier en fûts de diamètre 60 cm. Enlèvement le 15/06/A.N.	LYON	NANTES	NANTES	NANTES	Livraison le 17/06/ à 8H00			
12/06/	MAROUS	LYON			80 m3 de Polystyrène en plaques Paquet aux dimensions de: 1,20 m x 1,00 x 1,00	LYON	SENS	SENS	SENS	Enlèvement le 16/06/ à 10H00			
12/06/	PITONS	PARIS			Pièces mécaniques chargées en 3 caisses L'unité: 6,00m x 1,00x 1,00 ST000	PARIS	MARSEILLE	MARSEILLE	MARSEILLE	Enlèvement le 18/06/ à 8H00			

ANALYSE DE DOSSIER

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 1/5

CORRIGE REPONSE 2

Déterminez le prix de transport d'un chargement complet :

Véhicule TRR + SREM savoyarde 40 T

Enlèvement St Etienne (42)

Livraison Tours (37)

Les coûts sont ceux de la fiche I des cahiers de l'observatoire du C.N.R.

La marge bénéficiaire de 8%

Nombre de jours

Durée du parcours :

472 km : 65 km/h

7,26 h

Durée d'immobilisation :

2 h 39 x 2 = 5 h 18

5,30 h

12,56 h : 9,6 h /jour =

1,31 j

3 points

Coût de revient

Coût kilométrique 2,30 F/km x 47

1 085,60 F

Coût journalier 2 239 F/Jour x 1.31

2 933,09 F

4 018,69 F

3 points

Prix de vente

Coût de revient

4 018,69 F

Marge 4 018,69 F : 100 x 8 =

Terme fixe

14,70 F

321,50 F

2 points

1 point

H.T.

4 354,89 F

T.V.A.

897,11 F

1 point

Total F/TTC

5 252,00 F

ANALYSE DE DOSSIER

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE	Coef : 3	Durée : 5h	Page : 2/5

CORRIGE REPONSE 3

Nombre de jours

Durée du parcours

998 km : 65 km/h

15,35 h

Durée d'immobilisation

12 h

2 h x 6

Nombre de jours

27,35 h : 9,6

2,85 j.

1,5 point

Coût de revient

Kilométrique hors péage (2,2986 - 0,2433) 2,0553 x 998

2051,19 F

1 point

Péage

706,00 F

1 point

Coût journalier

2239 F /jour x 2,85 jours

6381,15 F

2 points

TOTAL

9138,34 F

Synthèse

Rentabilité $\frac{10\ 137,68\ F - 9\ 138,34\ F}{9\ 138,34\ F} \times 100$

%

10,9 %

1,5 point

Kilométrage à vide $\frac{64}{998} \times 100$

%

6,4 %

1,5 point

Utilisation de la charge utile $\frac{23 + 24 + 22}{25 \times 3} \times 100$

%

92 %

1,5 point

ANALYSE DE DOSSIER

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE	Coef : 3	Durée : 5h	Page : 3/5

CORRIGE - REPONSE 4

- 1/ - SARL : Société A Responsabilité Limitée. 2 points
- Le capital minimum est de 50 000 F.
 - Le nombre minimum d'associés est de 2 personnes.
- 2/ - RCS Lyon 383 262 141 0,5 point
est le numéro d'immatriculation au Registre du Commerce et des Sociétés.
- La ville inscrite derrière RCS est la ville où est tenu le registre. 0,5 point
 - La lettre indique s'il s'agit d'une entreprise commerciale, d'un GI. 0,5 point
- Les 9 chiffres correspondent au n° SIREN 1 point
Les numéros que l'on peut déduire de ces 9 chiffres sont :
le n° TVA intra communautaire s'écrivant ainsi : FR - - (2 chiffres) n° SIREN
- Le n° de SIRET s'écrivant ainsi : 1 point
- N° SIREN + 5 chiffres propres à chaque établissement.*
- 3/ **SARL TOUTRANS** 0,5 point
1 ave des Pêcheurs
75020 PARIS
Tél. 01 42 64 86 53
fax : 01 42 64 86 75
RCS LYON 383 262 141
- Client DUPONT** 0,5 point
1 rue des Cerisiers
75014 PARIS
- Fact. n° 0001 - date : 30/01/98 0,5 point
Transport : 21 x (2 239 F + (400 x 2,30)) = 66 339,00 F 0,5 point
TVA (20,6 %) = 13 665,00 F 0,5 point
Net à payer (TTC) = 80 004,85 F 0,5 point

ANALYSE DE DOSSIER

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE	Coef : 3	Durée : 5h	Page : 4/5

FACTURE

SARL TOUTRANS
 Adresse 1 av des Pêcheurs
 69020 LYON
 Téléphone : 01 42 64 86 53
 Télécopie : 01 42 64 86 75
 RCS LYON 383 262 141

} (0,5 pt)

Facture n° : 0001
 DATE : 30/01/98

Adressé à: DUPONT
 1, rue des cerisiers
 75014 PARIS

} (0,5 pt)

REFERENCE	DATE DE LIVRAISON	EXPEDITION	MODE DE PAIEMENT
/	Janvier 98	/	/

QUANTITE	DESCRIPTION	P.U.	MONTANT
21	400 km par jour	3 159,00	66 339,00
	(0,5 pt)	(0,5 pt)	
		TOTAL H.T.	66 339,00
	(0,5 pt) }	T.V.A. 20,60%	13 665,00
	(0,5 pt) }	TOTAL T.T.C.	80 004,85

Veuillez libeller votre chèque à l'ordre de : **SARL TOUTRANS**
 Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de cette facture, veuillez contacter

ANALYSE DE DOSSIER

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE	Coef : 3	Durée : 5h	Page : 5/5

FICHE DE NOTATION

N° du candidat **B. E. P.**

--	--	--	--	--	--	--	--

EP3

Postes de notation	Note /20	Coef.	Note coefficientée
- Analyse de dossier	1,5 / 30
- Annalyse de système	1,5 / 30

N

..... / 60

Émargement des Correcteurs

Note à transmettre pour
le **B. E. P.**

N = /20

3 en points entiers

ACADÉMIE DE LILLE

Année 2000

Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER / CONDUITE ROUTIERE

FN6 PMS

Épreuve : EP3

Coefficient :

B. E. P.

FN

Folio

1 / 1

N° du sujet :

Temps maximum alloué :

LE RALENTISSEUR ELECTROMAGNETIQUE

QUESTIONNAIRE

- 1) Quel est le principe de fonctionnement du ralentisseur électromagnétique ?
 Le ralentissement par courants de Foucault.
 (deux disques tournent dans le champ magnétique des bobines) /2
- 2) D'après la législation en vigueur, ce ralentisseur permet une surcharge de poids. Quelle en est la valeur ?
 500 kg. /1
- 3) Lister les éléments de fixation du Ralentisseur sur le châssis du véhicule ?
 ferrures
 Silentblocs
 Gousset support
 joint coulissant /1
- 4) Quel est le rôle de la soupape repère 11 ?
 Sert de trop-plein au graissage /1
- 5) Quel type de graisse est préconisé et quelle est la fréquence de graissage en trafic routier ?
 type super Telemaco tous les 6000 km /2
- 6) Donner le nom et la désignation normalisée de la pièce 19 à l'aide de l'extrait de catalogue, sachant qu'elle est de type UE ?
 joint à lèvres
 R 58.12.8 UEN /2
- 7) Quel est le type d'étanchéité assuré par la pièce repère 19 ? (Rayer les mentions inutiles)

DYNAMIQUE ou ~~STATIQUE~~
~~DIRECTE~~ ou INDIRECTE

/1

- 7) Définir le mode opératoire du remplacement du joint n°19 côté pont arrière (l'arbre de transmission ayant été désaccouplé préalablement)

14-26-04B-10-01-09-12-19

↑
 Attention à ne pas démonter
 ou sanction

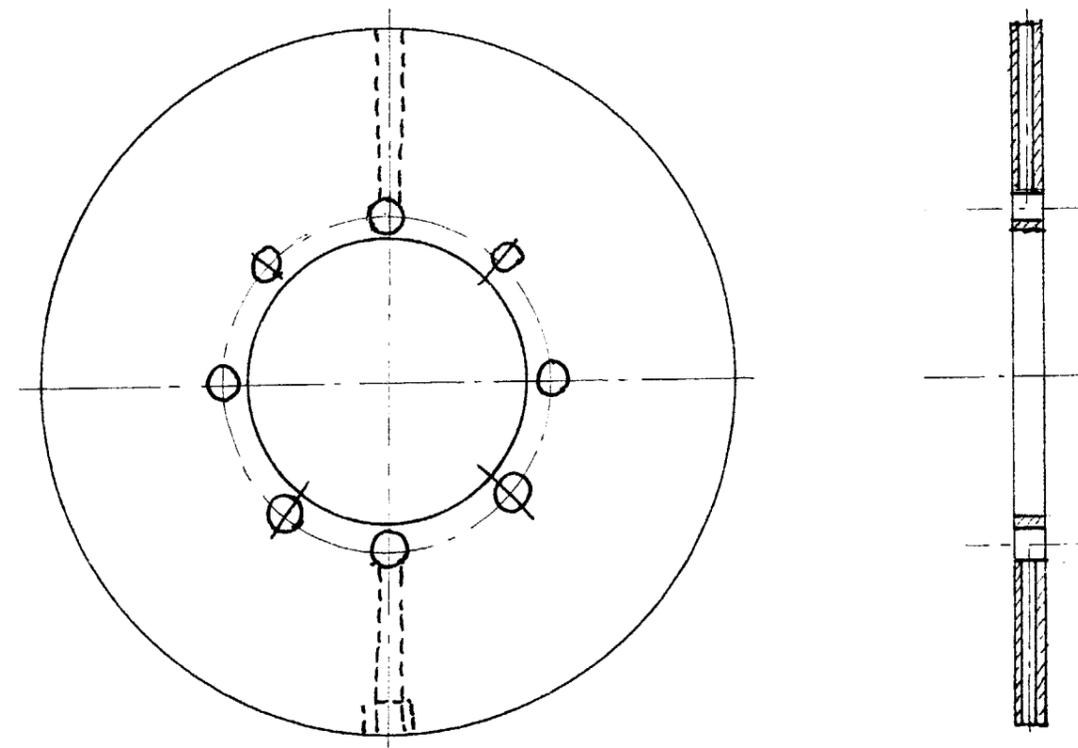
/4

- 8) Sur le plan d'ensemble du ralentisseur page 4, colorier en bleu l'ensemble des pièces fixes par rapport au châssis du véhicule, et en rouge l'ensemble des pièces tournantes

A voir par le jury (pas de corrigé).

/4

- 9) Compléter les deux vues du dessin de la pièce 22 ci-dessous (Echelle 0,25) /2



ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		CORRIGE	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 1/1