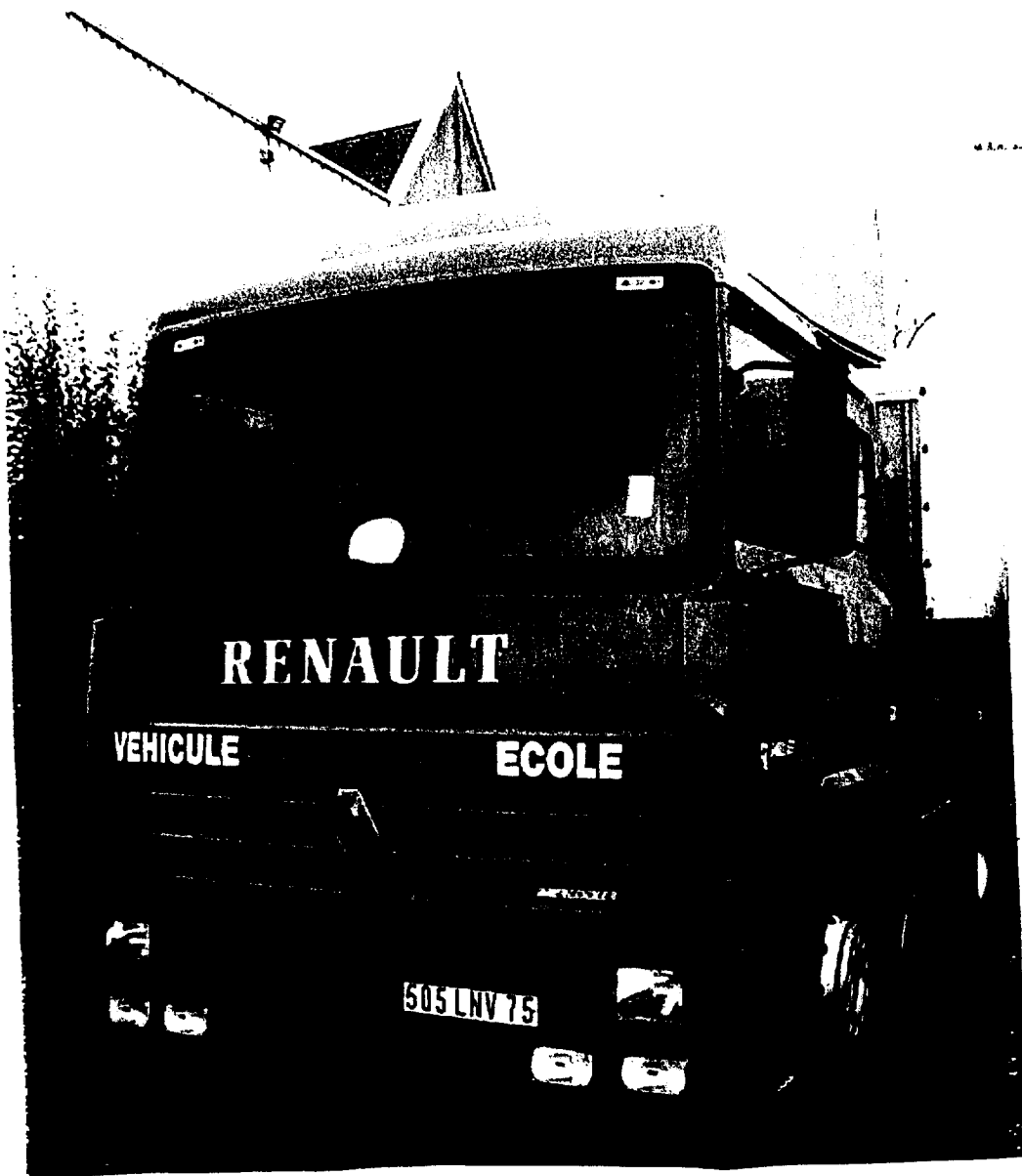


**TOUS DOCUMENTS PERSONNELS AUTORISES**

Afin d'anonymat, veuillez glisser ce dossier à l'intérieur d'une copie EN

## **ANALYSE DE DOSSIER**



**CETTE EPREUVE SE COMPOSE DE 2 PARTIES :**

- 1) ANALYSE DE DOSSIER      Temps conseillé : 2h30
- 2) ANALYSE DE SYSTEME      Temps conseillé : 2h30

**Les deux dossiers seront ramassés, anonymés, à l'issue des 5 heures**

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 1/16</b>

## SOMMAIRE

. Présentation de l'épreuve.

. Récapitulatif de notation.

Temps conseillé : 2 h 30

Les situations 1, 2 et 3 et 4 sont indépendantes.

- Situation 1 : gestion du personnel	/20
- Situation 2 : Gestion d'exploitation "taxation"	/10
- Situation 3 : gestion d'exploitation "rentabilité d'une relation"	/10
- Situation 4 : gestion interne de l'entreprise	/10
<b>Total</b>	<b>/50</b>
<b>NOTE</b>	<b>/20</b>

- Documents ressources pages 9 à 16

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 2/16</b>

<b>SITUATION GENERALE</b>
---------------------------

Titulaire d'un BEP Conduite et Services dans le Transport Routier, vous êtes employé en qualité de conducteur routier au sein de l'entreprise :

**SARL TOUTRANS**  
ZI LYON NORD  
69730 GENAY  
Tél. 04 87 8905 05  
Fax : 04 87 89 10 10

Ayant fait part à votre employeur du désir d'évoluer, à terme, vers la gestion d'exploitation, ce dernier profite de l'opportunité pour pallier le remplacement d'un collaborateur, « Chef d'Exploitation ».

En effet, cette personne étant absente pour un certain temps, votre employeur, désirant évaluer vos connaissances et juger votre potentiel, vous confie 4 dossiers :

- situation n° 1 : Gestion du personnel
- situation n° 2 : Gestion d'exploitation « taxation »
- situation n° 3 : Gestion d'exploitation « rentabilité d'une relation »
- situation n° 4 : Gestion interne de l'entreprise.

Analysez les différentes situations, utilisez les documents ressources.

Reportez vos réponses face aux questions posées.

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 3/16</b>

## SITUATION 1 - GESTION DU PERSONNEL

### SUJET :

Votre chef d'exploitation est arrêté pour raison de santé. Le responsable de l'entreprise vous demande d'assurer son remplacement pour la durée de son absence.

Aujourd'hui, le 8/06 A.N., vous consultez les documents d'exploitation tels que :

- Le « *recensement du parc de véhicules* » avec les caractéristiques techniques des véhicules (les différents types de véhicules et de carrosseries) - **Document Ressource n° 1.**
- Le planning des transports à effectuer et intitulé « Saisie des ordres de transport » - **Document réponse.**
- Les données sociales au 9/06 A.N., document intitulé « Service du Personnel » - **Document ressource n° 2.**
- Le « Plan de transport » à effectuer pour la période du 9 au 14/06 A.N. - **Document ressource n° 3.**

### TRAVAIL DEMANDE :

Après analyse de ces différents documents, on vous demande d'affecter les conducteurs à chaque véhicule concerné par le plan de transport pour la période du 9 au 14/06 A.N.

A cet effet, renseignez la case intitulée « Conducteurs/Noms » du **document réponse.**

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 4/16

## SAISIE DES ORDRES DE TRANSPORT

## SERVICE EXPLOITATION

PERIODE du 07. au 22/06/AN.

OBSERVATION au		ENLEVEMENTS		CONDUCTEURS		CARACTERISTIQUES MARCHANDISES		LIVRAISONS		OBSERVATIONS		VEHICULES	
SAISIE	CLIENTS	LIEUX	LIEUX	NOMS				LIEUX					
07/06/	RASTOURI	LYON	LYON				11480 Tôle en fûts Enlèvement le 09/06/AN à 8100	ANGIERS			Livraison le 12/06/ à 91100		3000
07/06/	BALISTOR	LYON	LYON				181000 Faine en sacs Enlèvement le 10/06/A.N. à 4100	CHIERBOURG			Véhicule disponible le 10/06 à 17100		2000 102
09/06/	RIOSTIN	CHIERBOURG	CHIERBOURG				201000 Pièces mécaniques sur palettes Chargement le 11/06/A.N. à 8100	LYON			Véhicule disponible le 11/06/ à 20H00		2000
10/06/	BATICLE	LYON	LYON				91000 Matériel informatique Chargement le 12/06/A.N. à 101100	DOLLE			Véhicule disponible le 12/06 à 16H00		102
10/06/	PARISTO	ANGIERS	ANGIERS				01500 sucre + 01800 conserves Enlèvement le 12/06/A.N. à 15100	LYON			Véhicule disponible le 13/06/ à 18H00		1000
10/06/	BOLOIRE	LYON	LYON				101500 Accessoires machines outils 7m plateau Enlèvement le 12/06/AN à 6100	NICE			Livraison le 12/06 à 16H00		3000 1002
10/06/	BOCTION	LILLE	LILLE				111000 Produits alimentaires sur palettes plastifiées. Enlèvement le 12/06/A.N. à 18100	LYON			Véhicule disponible le 13/06/ à 14H00		1003
10/06/	IASIONI	LYON	LYON				80 m3 de sacs de billes de polystyrène Enlèvement le 10/06/A.N. à 10H00	ROTTERDAM			Véhicule disponible le 11/06/AN à 17H00		2001 101
10/06/	MASTHEL	BRUNELLES	BRUNELLES				60 m3 Cartons d'emballage industriel Chargement le 12/06/AN à 10100	LILLE			Véhicule disponible le 12/06 à 18H00		2001 104
11/06/	BAQUALE	LYON	LYON				101000 Sable à décaper en sacs de 50KB Enlèvement le 12/06/AN à 13100	BORDEAUX			Véhicule disponible le 13/06/AN à 13H00		2003
11/06/	MADRAS	LYON	LYON				151000 Sucre en poudre sur palettes Enlèvement le 12/06/A.N. à 15H00	MADRID (ESPAGNE)			Livraison le 13/06/AN à 20H00		103 2002
12/06/	CLASTON	STRASBOURG	STRASBOURG				211000 Acier en barres de 12m Chargement au pont roulant	GRENOBLE			Enlèvement le 17/06/ à 1811 à Strasbourg		101
12/06/	BIROSTI	NICE	NICE				141500 Parfums et crèmes de beauté Chargement le 13/06/A.N. à 8H00	LYON			Livraison le 14/06/ à 10H00		1002
12/06/	MADROU	LYON	LYON				121000 Pâte à papier Chargement le 12/06/AN à 17H00	NIMES			Véhicule disponible à 12H00		5078MA69 Location
12/06/	VAULOU	BORDEAUX	BORDEAUX				2 Escaliers en béton. Poids global : 101000 Enlèvement le 13/06/ à 18100 12 m de plancher	LYON			Véhicule disponible le 14/06/ à 18H00		2003 103
12/06/	LAVAUJ	VALENCIENNES	VALENCIENNES				70 m3 / 151000 Balles de tissus Enlèvement le 13/06/A.N. à 8H00	LYON			Véhicule disponible le 14/06/ à 16H00		2001 104
12/06/	VARSOJ	LYON	LYON				221000 Pâte à papier en fûts de diamètre 60 cm. Enlèvement le 15/06/A.N.	NANTIES			Livraison le 17/06/ à 8H00		
12/06/	MAROUS	LYON	LYON				80 m3 de Polystyrène en plaques Paquet aux dimensions de 1,20 m x 1,00 x 1,00)	SENS			Enlèvement le 16/06/ à 101400		
12/06/	PITONS	PARIS	PARIS				Pièces mécaniques chargées en 3 caisses L'unité: 6,00m x 1,00x 1,00 51000	MARSEILLE			Enlèvement le 18/06/ à 81400		

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES

Session 2000

SUJET

Examen : BEP

Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Epreuve : EP3

Intitulé : ANALYSE

Coef : 3

Durée : 5h

Page : 5/16

**SITUATION 2 - GESTION D'EXPLOITATION « TAXATION »**

Travail demandé :

Déterminez le prix de transport d'un chargement complet :

Véhicule TRR + SREM savoyarde 40 T  
enlèvement St Etienne (42)  
livraison TOURS (37)

Les coûts sont ceux de la fiche I des cahiers de l'observatoire du CNR. (documents ressource 4, 5 et 6)

La marge bénéficiaire de 8%

Nombre de jours : arrondir le résultat au centième de jour le plus proche.

---

---

---

Coût de revient :

---

---

Prix de vente : arrondir le résultat au centième le plus proche.

---

---

Terme fixe

H.T.

T.V.A.

Total F/TTC

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>	
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>				
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 6/16</b>	

**SITUATION 3 – GESTION D’EXPLOITATION**  
**« Rentabilité d’une relation »**

Travail demandé :

Calcul de la rentabilité d’une rotation avec une « savoyarde 40 T ». (**Documents ressource 4a p 14 et 5 et 6**)

Véhicule utilisé : TRR + SREM savoyarde de 40 T, charge utile proposée : 25 T.

Le véhicule charge à Lyon, 23 T de pièces mécaniques pour Dijon.

Le véhicule livre Dijon et recharge 24 T de conserves alimentaires à destination d’Orléans.

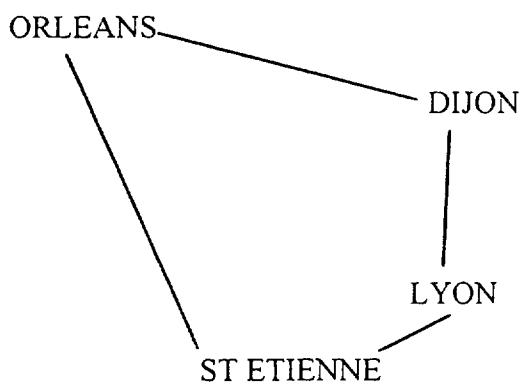
A Orléans, le véhicule recharge 22 T de métaux ouvrés à destination de St Etienne.

Retour à vide pour Lyon.

Temps d’immobilisation au chargement : 2 heures.

Temps d’immobilisation au déchargement : 2 heures.

Chiffre d’affaires de la rotation 10 137,68 F.



Vous reporterez vos calculs sur le document réponse n° 3.

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 7/16</b>

<b>DOCUMENT REPONSE 3</b>
---------------------------

Nombre de jours : arrondir au centième de jour le plus proche.

---

---

---

Coût de revient : arrondir au centième le plus proche.

---

---

Synthèse : arrondir à 0,1 % près.

Rentabilité \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_

Kilométrage à vide \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_

Utilisation de la charge utile \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>
<b>Examen : BEP</b>	<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>	<b>Intitulé : ANALYSE</b>	<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b>	<b>Page : 8/16</b>



## SITUATION 4 – GESTION INTERNE DE L'ENTREPRISE

Travail demandé : Répondre aux questions posées sur les documents réponses 4a et 4b pages 9 et 10.

Sur les documents commerciaux de votre entreprise figurent les informations suivantes :

**SARL TOUTRANS**  
1 avenue des Pêcheurs  
69020 LYON

Tél. 04 42 64 86 53  
Fax : 04 42 64 86 75

RCS Lyon 383 262 141

1998	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	1999
	7 14 21 28	7 14 21 28	7 14 21 28	7 14 21 28	7 14 21 28	7 14 21 28	
1	1	1	1	1	1	1	
2	2	2	2	2	2	2	
3	3	3	3	3	3	3	
4	4	4	4	4	4	4	
5	5	5	5	5	5	5	
6	6	6	6	6	6	6	
7	7	7	7	7	7	7	
8	8	8	8	8	8	8	
9	9	9	9	9	9	9	
10	10	10	10	10	10	10	
11	11	11	11	11	11	11	
12	12	12	12	12	12	12	
13	13	13	13	13	13	13	
14	14	14	14	14	14	14	
15	15	15	15	15	15	15	
16	16	16	16	16	16	16	
17	17	17	17	17	17	17	
18	18	18	18	18	18	18	
19	19	19	19	19	19	19	
20	20	20	20	20	20	20	
21	21	21	21	21	21	21	
22	22	22	22	22	22	22	
23	23	23	23	23	23	23	
24	24	24	24	24	24	24	
25	25	25	25	25	25	25	
26	26	26	26	26	26	26	
27	27	27	27	27	27	27	
28	28	28	28	28	28	28	
29	29	29	29	29	29	29	
30	30	30	30	30	30	30	
31	31						

(Document réponse 4a)

1/ Que signifie SARL ?

Détaillez votre réponse en indiquant le capital et le nombre d'associés minimum nécessaires à la création d'une entreprise ayant ce statut juridique.

2/ Que représente le « code » RCS Lyon 383 262 141 ?

Que signifie-t-il ?

. A quoi correspondent les 9 chiffres ?

. Citez un des numéros que l'on peut déduire de ces 9 chiffres.

3/ Etablissez la facture mensuelle du mois de janvier 98 pour un client pour lequel vous parcourez 400 km/jour, sachant que le véhicule est exploité du lundi au vendredi inclus et en vous aidant des documents « ressource » 5 et 6 et des informations ci-dessus.

Votre client est : Société DUPONT  
1 rue des Cerisiers  
75014 PARIS

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE	Coef : 3	Durée : 5h	Page : 9/16

# FACTURE

Adresse

Téléphone :  
Télécopie :Facture n° :  
DATE:

Adressé à:

REFERENCE	DATE DE LIVRAISON	EXPEDITION	MODE DE PAIEMENT

QUANTITE	DESCRIPTION	P.U.	MONTANT
		TOTAL H.T.	
		T.V.A. 20,60%	
		TOTAL T.T.C.	

Veillez libeller votre chèque à l'ordre de :  
Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de cette facture, veuillez contacter

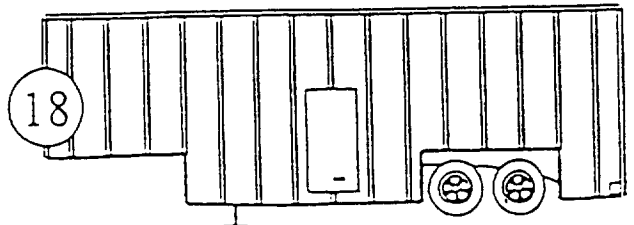
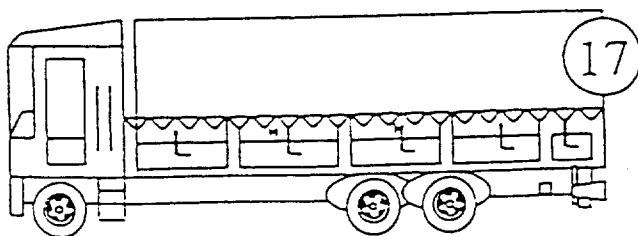
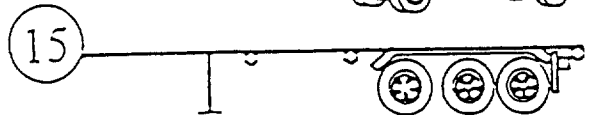
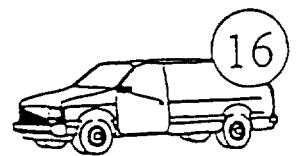
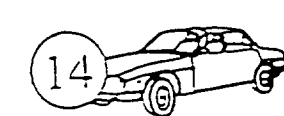
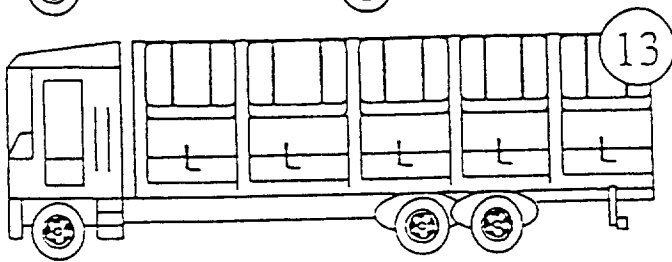
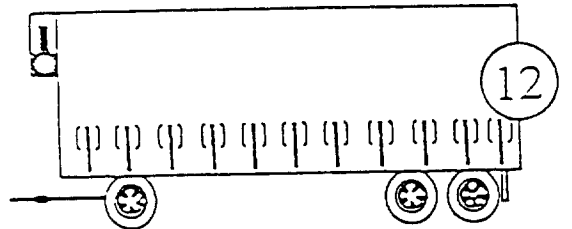
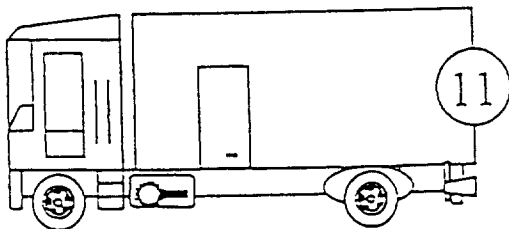
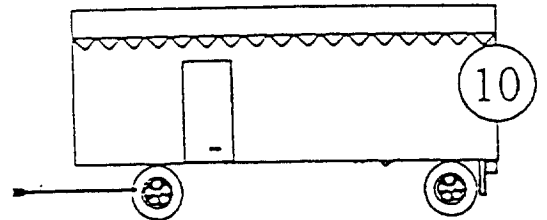
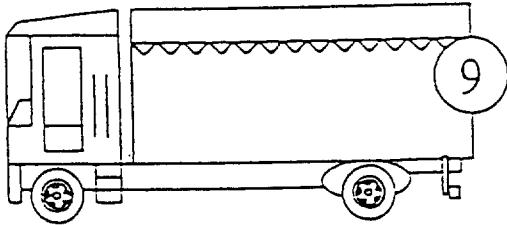
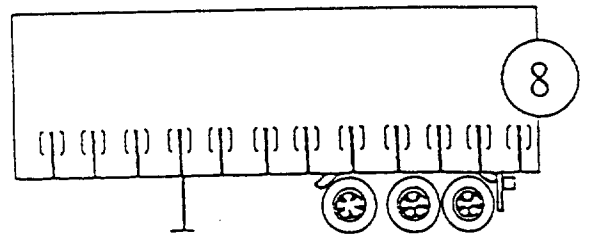
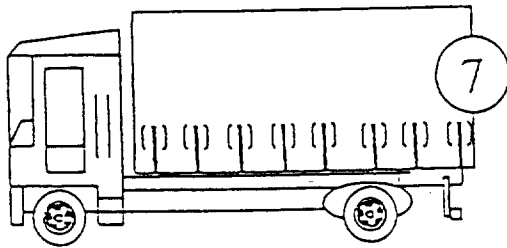
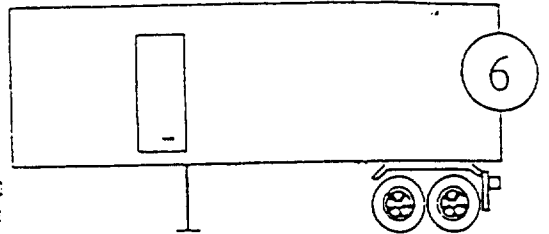
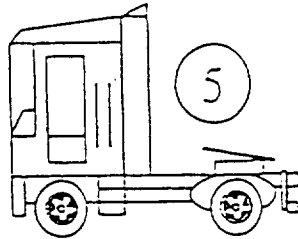
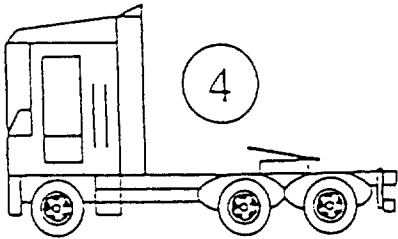
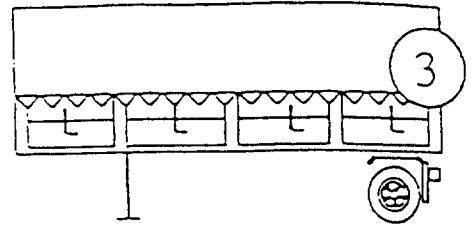
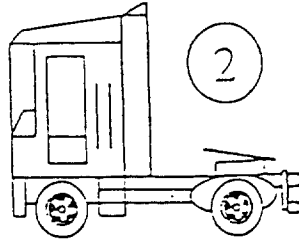
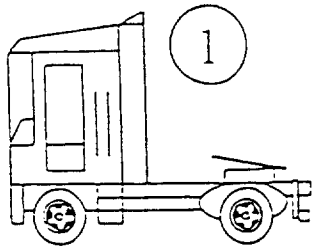
Paiement dû dans les 30 jours suivants la date de facturation

<b>ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES</b>		<b>Session 2000</b>		<b>SUJET</b>	
<b>Examen : BEP</b>		<b>Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>			
<b>Epreuve : EP3</b>		<b>Intitulé : ANALYSE</b>		<b>Coef : 3</b>	<b>Durée : 5h</b> <b>Page : 10/16</b>

# RECENSEMENT DU PARC DE VEHICULES

Les différents types de véhicules

Les différents types de carrosseries



ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 11/16

## SERVICE DU PERSONNEL Mise à jour du planning du personnel de conduite au 09/06/A.N.

## OBSERVATIONS

NOMS	SITUATIONS	OBSERVATIONS
ABISSON René	REPOS COMPENSATEUR	Retour prévu le 12/06/A.N. à 12h00. Permis de conduire "E (C)" âge : 37 ans
ASSIERE Louis	DISPONIBLE	Affecté en permanence au double équipage sur le véhicule N° 2001 + 104
AUVELARE Daniel	EN FORMATION	Formation à la conduite économique. Retour prévu le 15/06/A.N. à 8h00
BOLARION Pierre	CONGES FAMILIAUX	Retour le 11/06/A.N. à 8h00. Permis de conduire "C" âge : 30 ans. Affecté sur un véhicule à carrosserie de type "Fougon à toit fixe et parois rigides"
GERAUDIN Paul	DISPONIBLE	Permis de conduire "C" âge : 25 ans.
JOURNOL Maxime	ARRÊT MALADIE	Retour prévu le 09/06/A.N. à 8h00. Affecté en permanence en double équipage sur le véhicule N° 2000 + 102
LIOMET Pascal	CONGES PAYES	Retour prévu le 09/06/A.N. à 8h00. Affecté en permanence en double équipage avec le conducteur JOURNOL Maxime.
MALOSSE Fernick	ACCIDENTS DU TRAVAIL	Retour prévu le 08/06/A.N. à 8h00. Permis de conduire "C" âge : 19 ans.
NATURAUX Serge	DISPONIBLE	Conducteur mis à disposition avec un véhicule en location longue durée. Société TRANSLLOCATION à LYON.
PARLASSE Noumi	EN MISSION	Immobilisé à Hambourg (All). En attente d'un contact téléphonique du conducteur afin de prendre de nouvelles dispositions. Véhicule N° 14
RELAURE Henri	VISITE MEDICALE	Visite médicale annuelle du personnel de l'entreprise. Conducteur disponible le 12/06/A.N. à 14h00. Permis de conduire "E (C)". Âge : 40 ans.
TREAUITE Pierre	VISITE MEDICALE PERMIS DE CONDURE	Permis de conduire "C" âge : 28 ans. Diponible le 12/06 à 14h00.
VARESSO Pédro	CONGE SANS SOLDE	Affecté en permanence en double équipage sur un véhicule articulé avec ASSIERE Retour le 10/06/A.N. à 8h00

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES

Session 2000

SUJET

Examen : BEP

Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Epreuve : EP3

Intitulé : ANALYSE

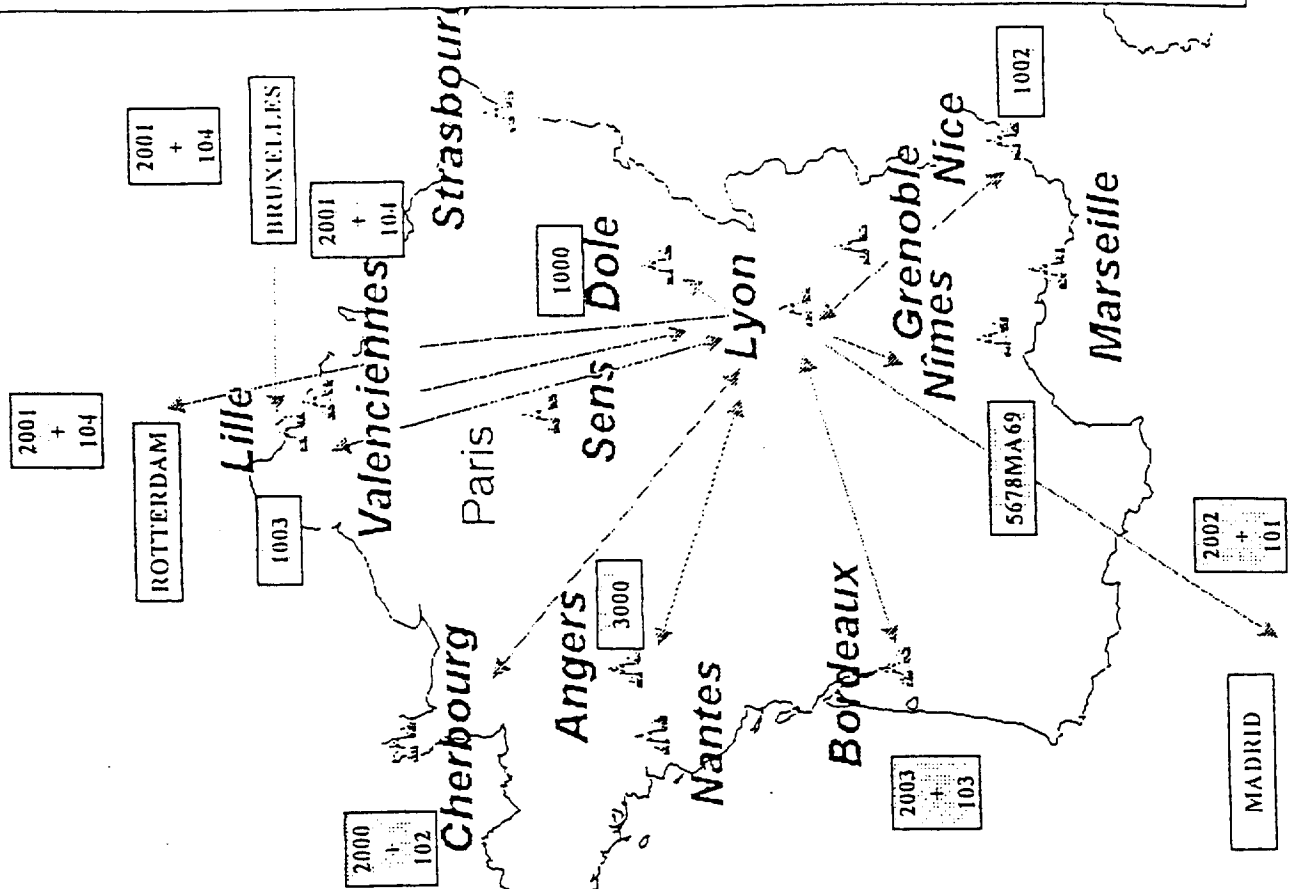
Coef : 3

Durée : 5h

Page : 12/16

# PLAN DE TRANSPORT

## Pour la période du 09/06 au 14/06/A.N.



IDENTIFICATION DU PARC DE VEHICULES		N°	MARQUE	CARROSSERIE	N° IMMATRICU	GENRE
7	1000	RENAULT	PL.SC	1234NN69	CAM	
9	1001	RENAULT	FOURGON BACHE	2345BA69	CAM	
11	1002	RENAULT	FOURGON EGTD	3456UT69	CAM	
13	1003	RENAULT	BENNE CERIA SAVOYARDE	4567PO69	CAM	
17	VEHICULE EN LOCATION		SAVOYARDE	5678MA69	CAM	
1	2000	RENAULT	PR SREM	6789RR69	TRR	
2	2001	RENAULT	PR SREM	7890EZ69	TRR	
4	2002	RENAULT	PR SREM	8901UT69	TRR	
5	2003	RENAULT	PR SREM	9101EE69	TRR	
16	3000	FORD	FOURGON	1001RT69	CTTE	
14	4000	MERCED	CONDUITE INTERIEURE	1000IU69	VP	
3	100	FRUEHAU	SAVOYARDE	1111PO69	SREM	
6	101	TRAILOR	FOURGON	5687PL69	SREM	
8	102	TRAILOR	PL.SC	7777VC69	SREM	
15	103	TRAILOR	PLATEAU	6987ML69	SREM	
18	104	TRAILOR	FOURGON TOILE	2456EZ69	SREM	
10	200	TRAILOR	FOURGON BACHE	4545KJ69	REM	
12	201	TRAILOR	PL.SC EGTD	6547TR69	REM	

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP		Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3		Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h
				Page : 13/16	

Depart : F LYON  
 Arrivée : F LYON

DISTANCIER

A

3 6 1 5 K M		SPECIAL 40 T	
Distance totale	:	990km	
Distance sur autoroute	:	649km	
Péages autoroutiers français		:	796,00F
TRAJET SOMMAIRE			
LYON-CENTRE		0	0
MACON (à 5km)	76	76	
DIJON-CENTRE	120	196	
A6			
AUXERRE (à 7km)	142	338	
A6			
ORLEANS-CENTRE	162	509	
A71			
CLERMONT FERRAN (à 5km)	293	793	
ST ETIENNE-CENTRE	141	934	
A47			
LYON-CENTRE	64	996	

POUR PLUS D'INFORMATIONS: | SUITE  
 Modifier votre demande: | CORRECTION

B

3 6 1 5 K M		SPECIAL 40 T	
Distance totale	:	472km	
Distance sur autoroute	:	350km	
TRAJET SOMMAIRE		km	CUBULS
ST ETIENNE-CENTRE			0
A71			
CLERMONT FERRAN (à 5km)	143	143	
A71			
A29			
A76			
SELLES SUR CHER (à 1km)	253	396	
A76			
MONTRICHARD (à 1km)	31	427	
A76			
A10			
TOURS-CENTRE	45	472	

POUR PLUS D'INFORMATIONS: | SUITE  
 Modifier votre demande: | CORRECTION

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP		Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
Epreuve : EP3		Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h
				Page : 14/16	



## TRACTEUR SEMI REMORQUE SAVOYARDE OU PAROIS LATÉRALES SOUPLES COULISSANTES

## BASES DE CALCULS

Les éléments constitutifs du  
**COÛT DE RÉFÉRENCE**  
sont issus de l'enquête permanente  
réalisée par le  
**Comité National Routier**  
aupres d'un échantillon permanent  
(échantillon *STRATE*).

L'étude porte sur un ensemble  
articule tracteur semi-remorque

**SAVOYARDE 40 T**  
ou parois latérales  
souples coulissantes

Les bases retenues\* pour les calculs  
sont les suivantes :

Kilométrage annuel : 92 135 km  
Dont sur autoroutes : 30 400 km  
Nombre de jours d'activité : 217  
Nombre de voyages par an : 172  
Ratio conducteurs/véhicule : 1

\* Dans le respect de la réglementation en vigueur

## COÛT DE RÉFÉRENCE

## COÛT JOURNALIER

2 239 F  
par jour

## COÛT KILOMÉTRIQUE

2,30 F  
au km

COÛT JOURNALIER		COÛT KILOMÉTRIQUE	
Salaire et charges	178 532	Carburant	1,1532
Frais de route	49 229	Pneumatiques	0,2679
Assurances	24 947	Entretien et réparations	0,6342
Taxes et cotisations	4 167	Péages	0,2433
Renouvellement tracteur	67 331		
Renouvellement Semi	16 576	<b>Total</b>	<b>2,2986</b>
Financement de l'ensemble	36 044		
Charges de structure	109 057		
<b>Total</b>	<b>485 823</b>		

## CONDITIONS D'EXPLOITATION (moyennes observées)

1 - Coefficient de kilomètres en charge	79 %
2 - Vitesse moyenne	65 km/h
3 - Temps d'immobilisation au chargement	2 h 39
4 - Temps d'immobilisation au déchargement	2 h 39
5 - Poids moyen en charge	21 T

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DU COÛT DE RÉFÉRENCE

	TRACTEUR	SEMI-REMORQUE		
Prix HT remis sans pneus	473 617 F	176 548 F	Consommation aux 100 km	38,0 litres
Durée de conservation	6,1 ans	9 ans	Approvisionnement à la citerne	63 %
Valeur résiduelle	62 896 F	27 365 F	Approvisionnement à la pompe	37 %
Dépréciation	410 721 F	149 183 F	Durée de conservation en km	562 000 km
Ratio semi/tracteur		1		
Coût de financement :			Salaire mensuel brut	10 020 F
Taux d'intérêt		8,25 %	% charges patronales	48,48 %

LES FICHES DES CAHIERS DE L'OBSERVATOIRE DU CNR . 1 .

R7

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 15/16

BAREME INDICATIF DES OPERATIONS ACCESSOIRES ET COMPLEMENTAIRES

DESIGNATION DES OPERATIONS	Montant des frais F	DESIGNATION DES OPERATIONS	Montant des frais F
Déclaration de valeur		Déboursés	
<i>Envois de 3 tonnes et plus :</i> - Par fraction indivisible de 100 F de valeur déclarée, au-dessus de la valeur stipulée au tarif, par envoi ou par kilo.....	0,32	Frais de déboursés autres que les déboursés de douane, par déboursé...	7,30
- Avec un minimum par envoi de.....	45,80	Immobilisation du véhicule	
Nouvelle présentation à domicile		Après expiration du délai de chargement ou de déchargement :	
Pour toute nouvelle présentation :		1. Pour une immobilisation n'excédant pas 8 heures :	
<i>Envois de 3 tonnes et plus :</i> - Par fraction indivisible de 1 tonne.....	21,80	Par heure et pour un véhicule de charge utile de :	
Magasinage		- au moins égale à 15 tonnes.....	173,30
<i>Envois de 3 tonnes et plus :</i> Par envoi, le premier jour, y compris le déchargement d'office :		- inférieure à 15 tonnes.....	141,70
- Pour un envoi de moins de 10 tonnes.....	164,30	2. Pour une immobilisation supérieure à 8 heures	
- Pour un envoi de 10 tonnes jusqu'à 15 tonnes inclus.....	218,50	Par période indivisible de 24 heures décomptée au-delà du temps d'immobilisation maximum prévu ci-dessus et pour un véhicule de charge utile de :	
- Pour un envoi de plus de 15 tonnes.....	273,20	- au moins égale à 15 tonnes.....	1733,00
Pour les jours suivants et par journée indivisible :		- inférieure à 15 tonnes.....	1417,30
- Pour un envoi de moins de 10 tonnes.....	9,00	Chargement et déchargement du véhicule	
- Pour un envoi de 10 tonnes jusqu'à 15 tonnes inclus.....	13,20	<i>Envois de 3 tonnes et plus :</i> Montant de l'indemnité forfaitaire	
- Pour un envoi de plus de 15 tonnes.....	17,90	- Par tonne d'envoi.....	13,10
Terme fixe (enregistrement et timbre)		- Minimum de perception par véhicule.	90,80
Par feuille de route.....	14,70	Nettoyage du véhicule	
Contre-Remboursement		Lavage important ou désinfection du véhicule ayant contenu des marchandises désignées en annexe :	
<i>Envois de 3 tonnes et plus :</i> Frais fixe, par remboursement.....	13,10	- par véhicule.....	181,30
Frais ad valorem, calculé sur le montant du remboursement, par fraction indivisible de 10 F.....	0,02	Nettoyage simple du véhicule ayant contenu des marchandises désignées en annexe, ou décrassage après livraison sur chantier :	
		- par véhicule.....	68,30

temps de parcours

Le temps de parcours tient compte des conditions d'exploitation dans le respect de la réglementation en vigueur. C'est-à-dire de la durée du trajet ou de la rotation en fonction de la vitesse moyenne et des temps d'immobilisation au chargement et ou déchargement.

Ce temps de parcours ainsi déterminé est ramené à l'unité d'oeuvre : la journée.

La durée d'une journée de travail est fonction de la réglementation sociale européenne et de la réglementation du droit du travail :

$$\frac{48 \text{ heures/semaine}}{5 \text{ jours}} = 9 \text{ h } 36 \text{ mn/jour soit } 9,6 \text{ heures/jour}$$

ACADEMIES PARIS-CRETEIL-VERSAILLES		Session 2000		SUJET	
Examen : BEP	Spécialité : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER				
Epreuve : EP3	Intitulé : ANALYSE		Coef : 3	Durée : 5h	Page : 16/16