| EPREUVE DE CONDUITE DE C | Nom, prénom: | | | | | | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|----------|--------|---------------|-----------------------------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | NTO 42: |
| CONSIGNES AU JURY: | | N° d'inscription : | | | | | | |
| - arrêter le candidat à l'issue du temps régleme | | | | _ | | | | |
| - évaluer les compétences non mises en oeuvre | | temp | s pai | | | | | |
| | Repère des erreurs | | | | | | | Remarques éventuelles du jury |
| Indicateurs d'évaluation | | Critères d'évaluation | | | | | | |
| | (1) | | | - | + | ++ | +++ | d'évaluation (2) |
| Prise en charge du chariot | | | ļ | ļ <u>.</u> | ļ | ļ | | |
| - vérifications avant de monter | | | ļ | ļ | | | | |
| - vérifications et essais au poste de conduite | | | ļ | | <u> </u> | | | |
| - traitement des anomalies | | | ļ | ļ | | | - | |
| - | | | | | | | | |
| Déplacement et circulation en marche avant et | | | | | | | | |
| en marche arrière | | | ļ | | | ····· | | |
| - hauteur et inclinaison des fourches à vide | | | ļ | } | | | | |
| - hauteur et inclinaison fourches en charge | | ••••• | ļ | | | | | |
| - respect des signalisations éventuelles | ļ | | ļ | } | | | | |
| - sûreté dans la conduire | | | ļ | | • | | | |
| - reprises et manoeuvres | | | ļ | | | |] | |
| - maîtrise du gabarit | | | ļ | ļ | | | | |
| - vigilance en M.A.R | | | ļ | | | | | |
| - coup d'oeil arrière ou avertisseur au départ | | | | | | | | |
| en M.A.R. | | ••••• | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Prise en charge et dégerbage d'une charge | | | ļ | | | | | |
| - présentation devant la charge | | | ļ | ļ | | | | |
| - engagement à fond sans heurt de la charge | | | ļ | | ļ | | | |
| - respect procédures levage et gerbage | | | } | ļ | | | }} | |
| - dégagement suffisant du chariot par rapport | | | | | | | | |
| à la charge | | | } | ļ | | | | |
| - repositionnement des fourches après levage | | | ļ | | | ······ | } | |
| - inclinaison du mât | | | } | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Immobilisation du chariot | | | ļ | ļ | | | | *************************************** |
| - positionnement dans lieu de stationnement | | | } | } | ļ | | } | |
| - position des fourches | | | } | | | | | |
| - respect des consignes à l'arrêt | - | | } | } | ļ | | | |
| - traitement des anomalies constatées | - | | ļ | } | | | | |
| * | | | <u> </u> | <u></u> | L | L | | |

CANDIDAT

(1) Mettre une croix à chaque fois qu'il y a erreur

(2) Noter les points très positifs et les points négatifs ou dangereux

| CAP | / 40 | BEP | /20 |
|-----|------|-----|-----|
| | | | |

| ACADEMIE DE CAEN | BEP + CAP | Session 2000 |
|---------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| Durée : 0 h 15 | | EP1.1 - Manutention |
| GRILLE D'EVALUATION | Feuille 1/1 | DISTRIBUTION ET MAGASINAGE Dist. et commerc. des produits alimentaires |