

DOSSIER REPONSE

Ce dossier comporte les documents réponse suivants :

Document réponse n°1	Associé aux questions : 1.3 et 1.41
Document réponse n°2	Associé à la question : 1.42
Document réponse n°3	Associé à la question : 2.1
Document réponse n°4	Associé aux questions : 2.21 et 2.22
Document réponse n°5	Associé à la question : 3.2
Document réponse n°6	Associé à la question : 3.3

Tous ces documents sont à rendre à la fin de l'épreuve.

Sous - Epreuve U 41

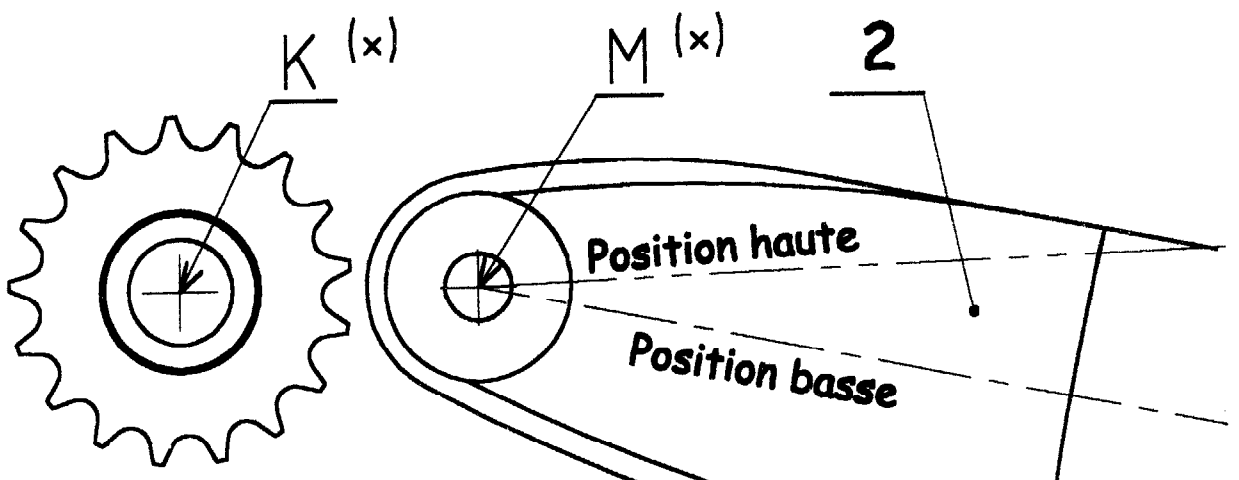
CPE4ECP

Session 2001

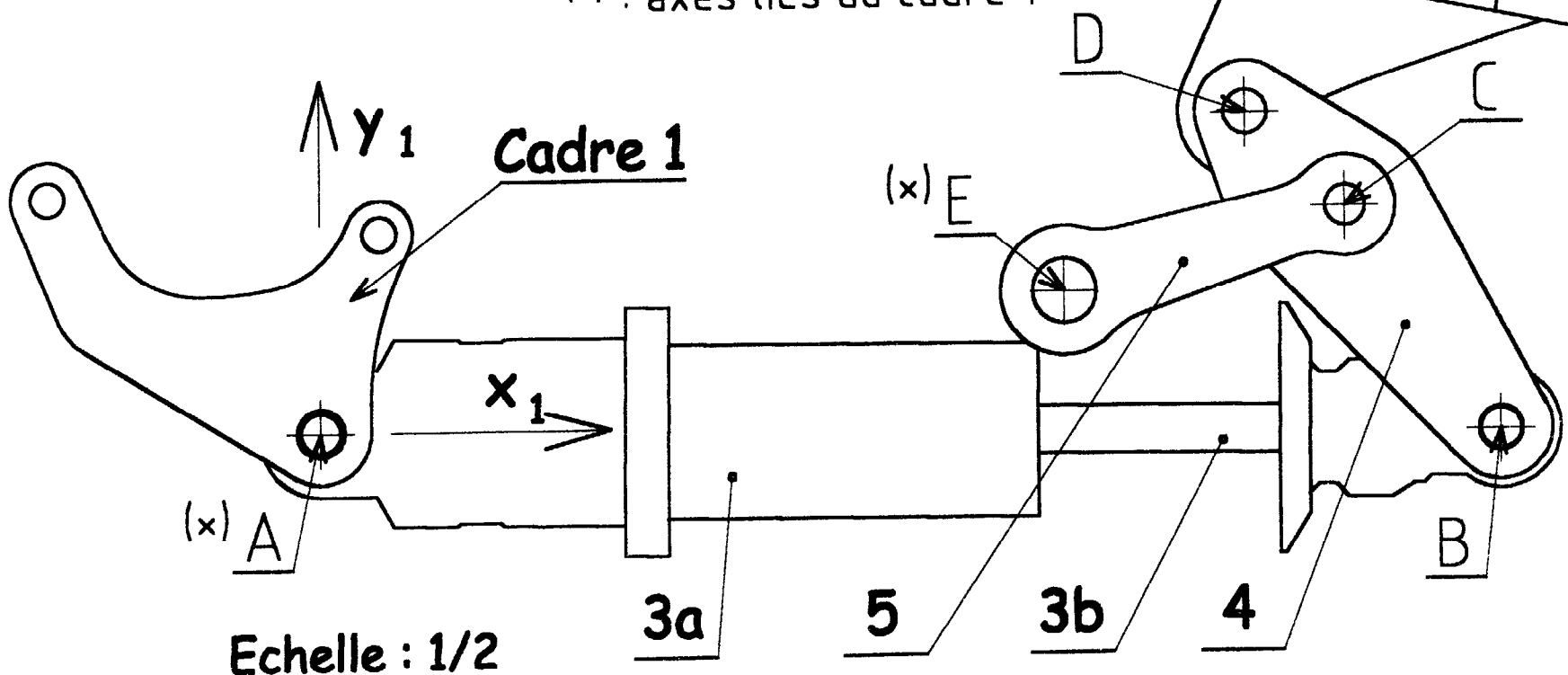
Trajectoire de D,4/1 :

Trajectoire de C,4/1 :

Compression de l'amortisseur entre les 2 positions extrêmes :

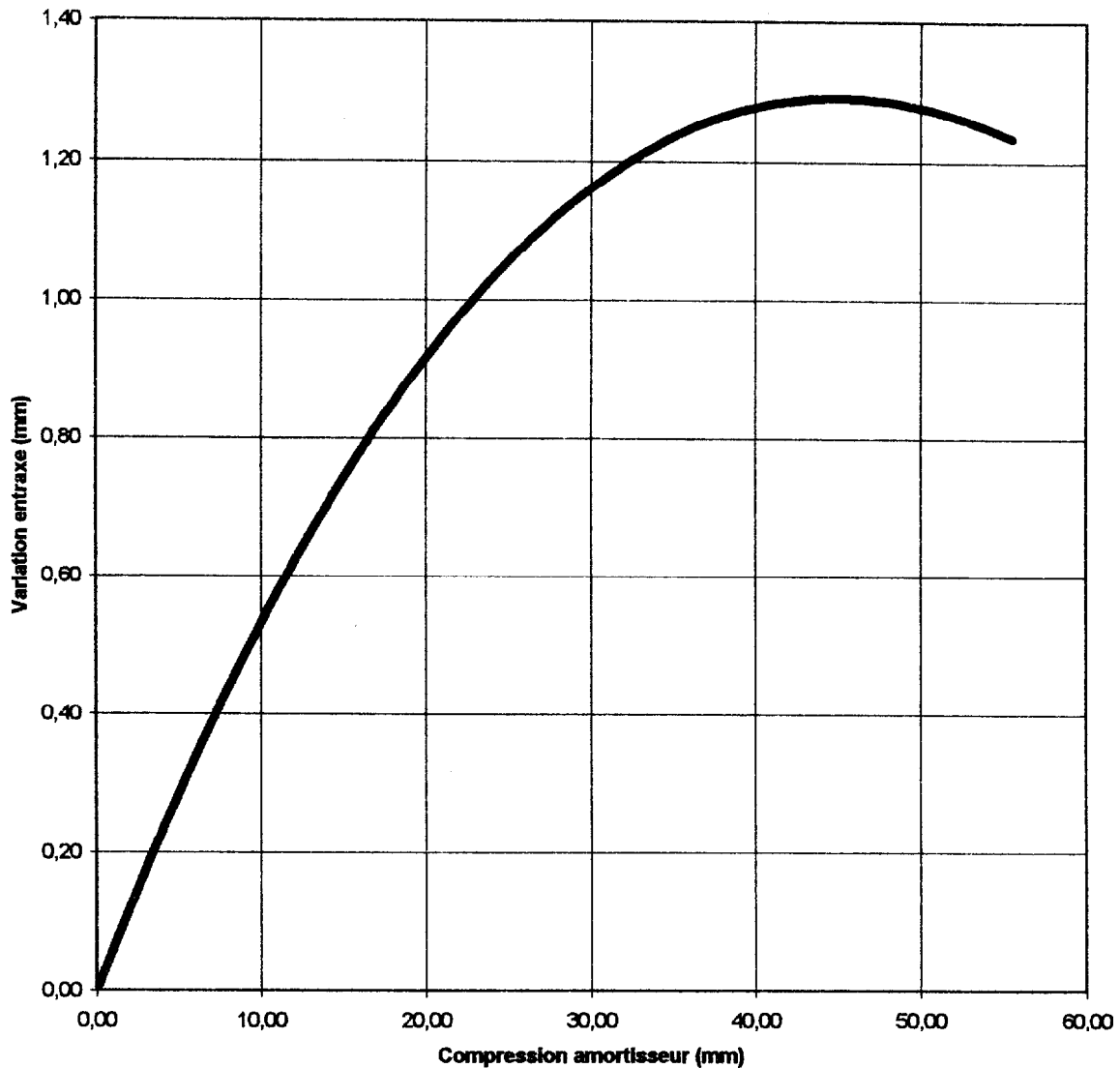


(x) : axes liés au cadre 1



Echelle : 1/2

La courbe suivante traduit l'évolution de l'entraxe KN, de la transmission par chaîne, en fonction de la compression de l'amortisseur. La position initiale correspond à la représentation du dessin, page 1 du dossier ressource.cc



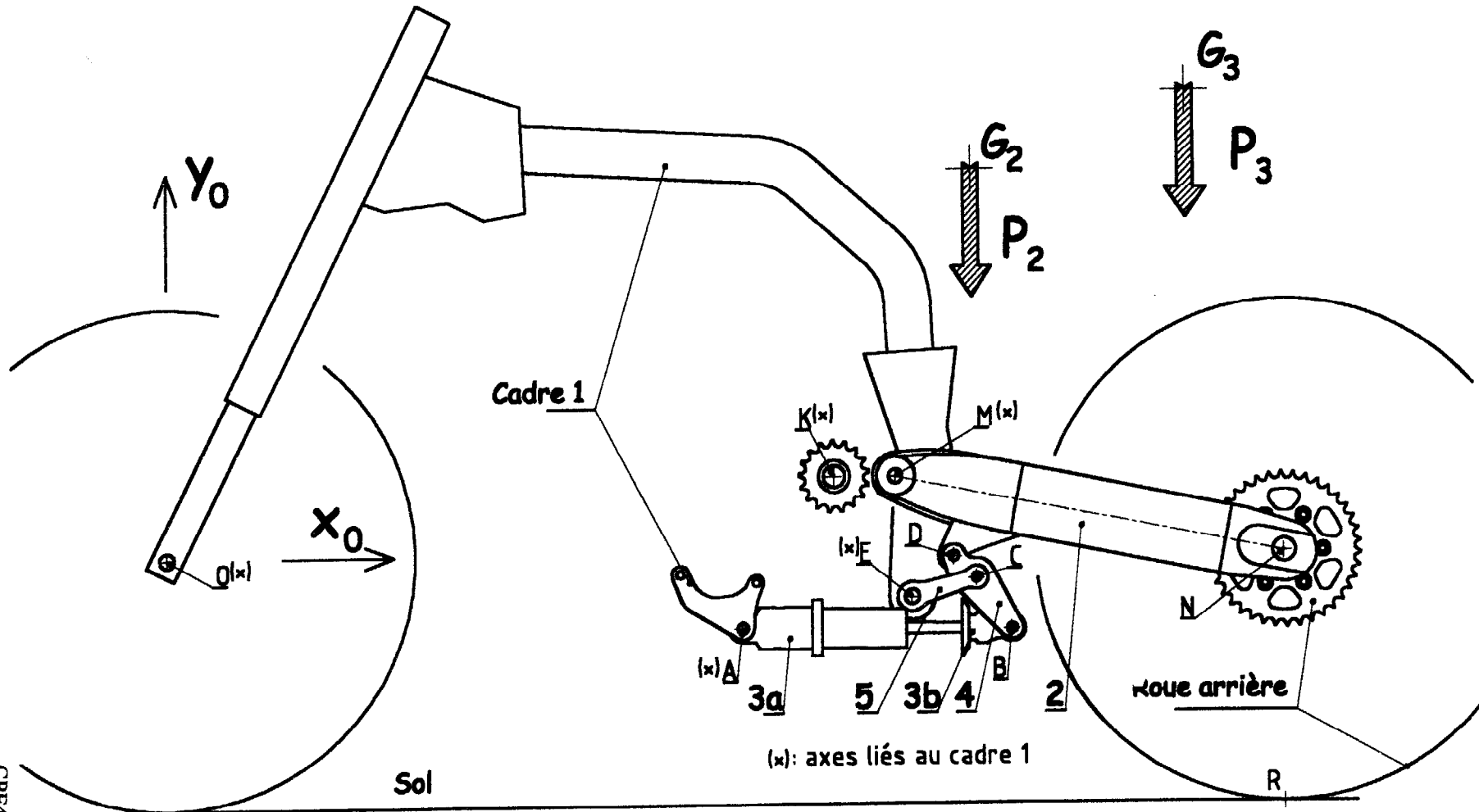
Justifier l'allure de la courbe et les valeurs des points caractéristiques :

Analyser, au regard du graphe, la décision du constructeur qui a choisi de ne pas mettre de tendeur de chaîne.

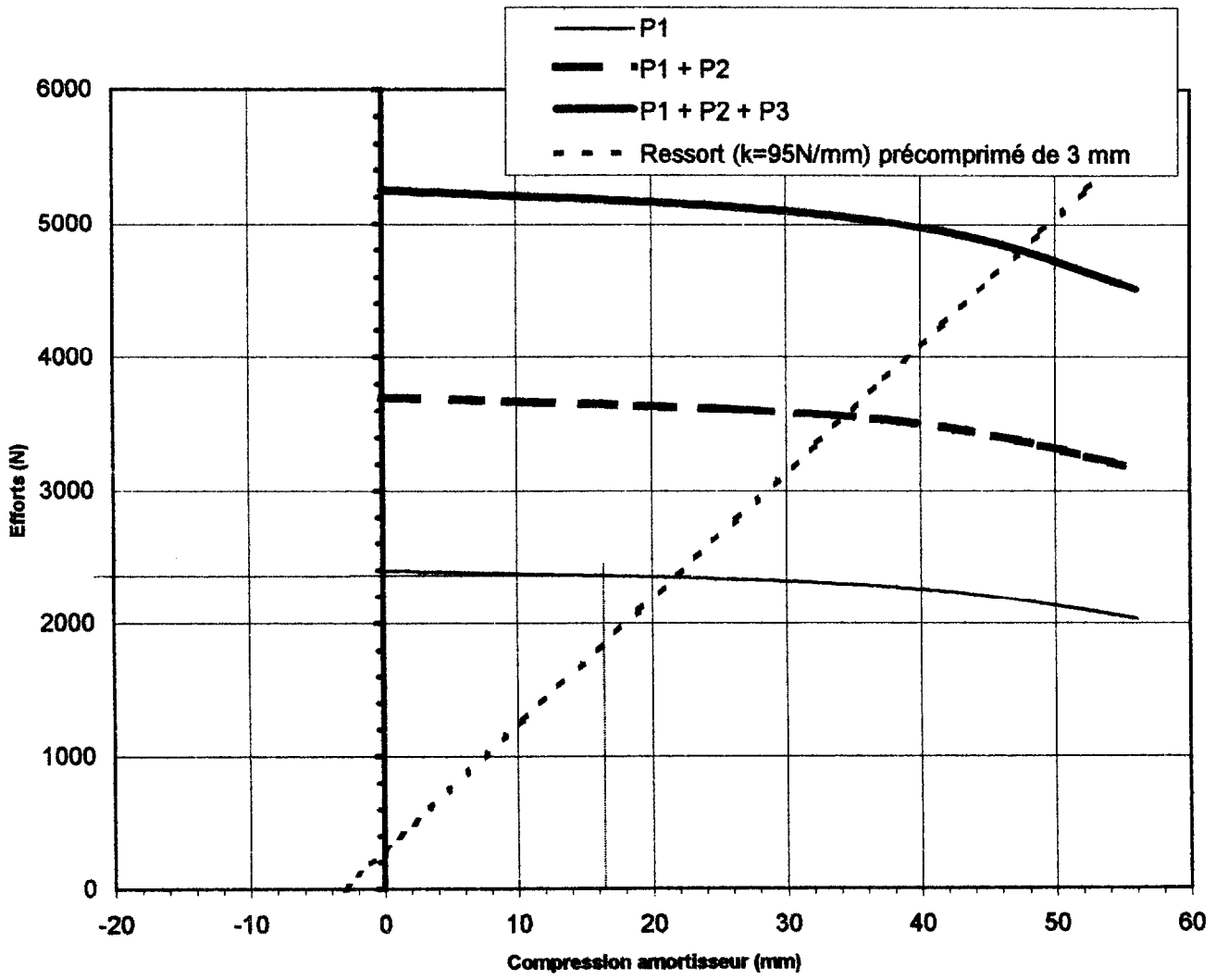
Déterminer le poids P_1 :

P_1 (N) au point G_1 (, (*) ,) R_0

(*) : cette composante ne peut pas être déterminée à partir des données de la fiche technique. Donner une valeur approchée " réaliste " .

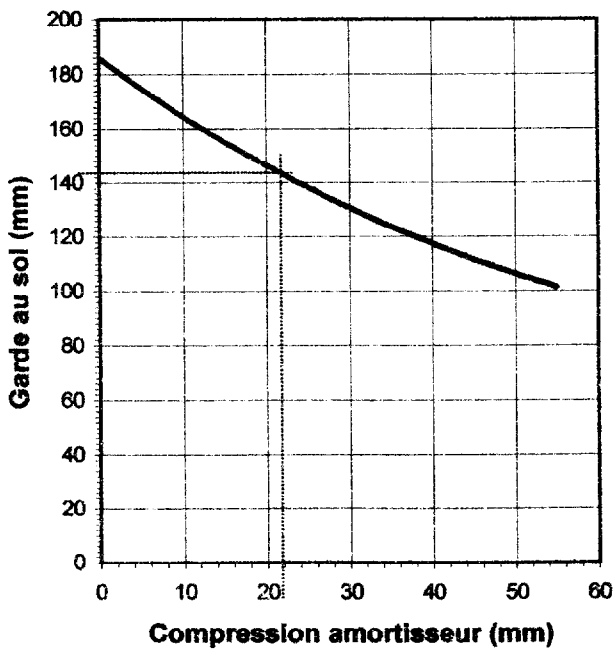


Echelle : 1/8



Garde au sol

2.21.



2.22.

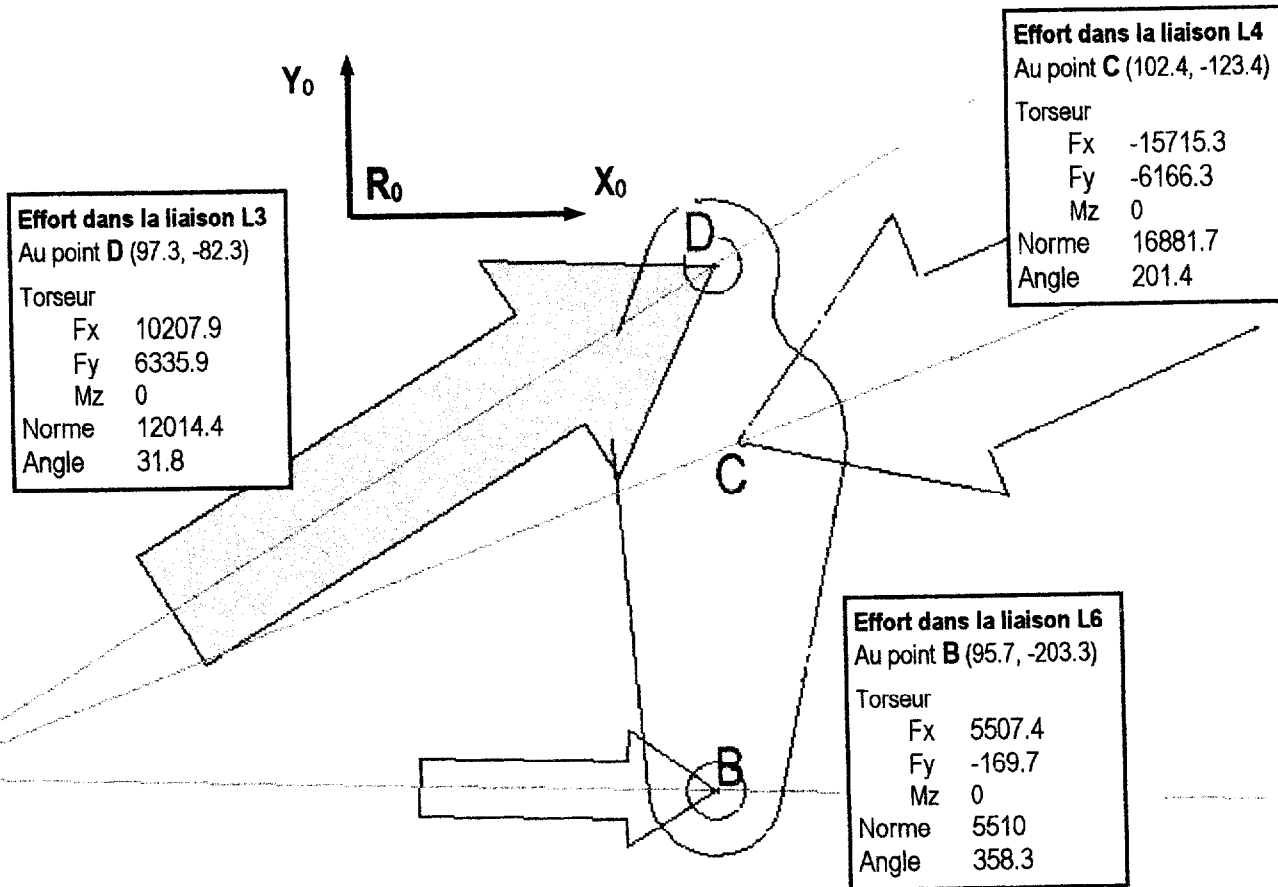


Fig. 1 - Position finale
Amortisseur comprimé
au maximum

Les résultats sont exprimés (en N) dans le repère Ro

$$\vec{D} = \begin{pmatrix} \rightarrow \\ | \end{pmatrix}$$

$$\|\vec{D}\| =$$

$$\vec{B} = \begin{pmatrix} \rightarrow \\ | \end{pmatrix}$$

$$\|\vec{B}\| =$$

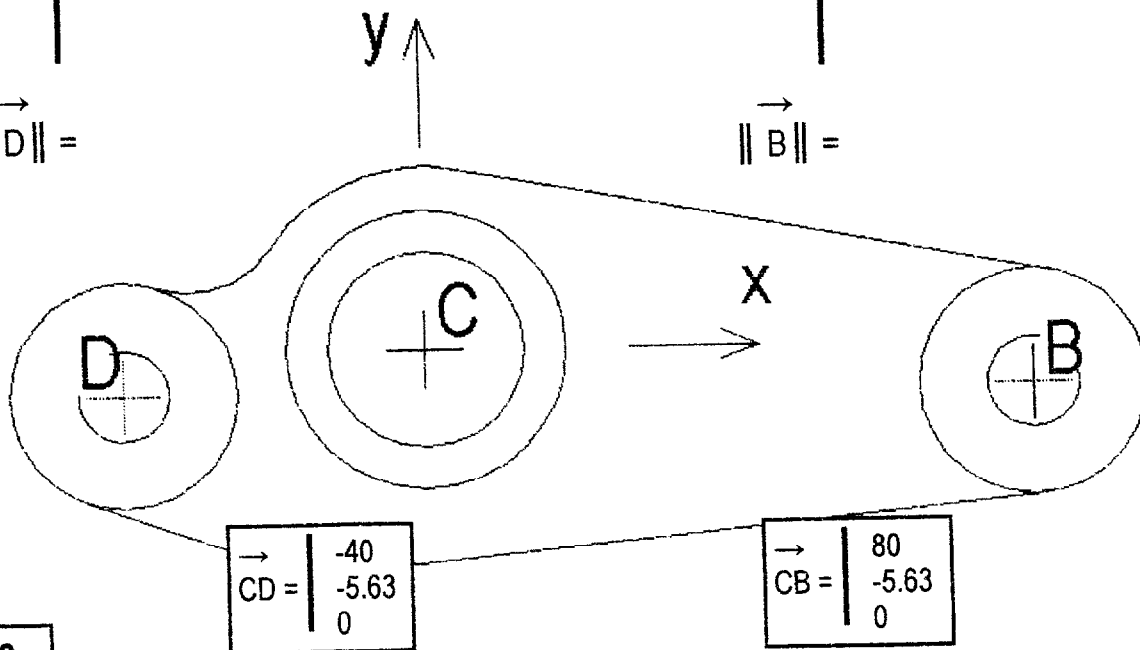
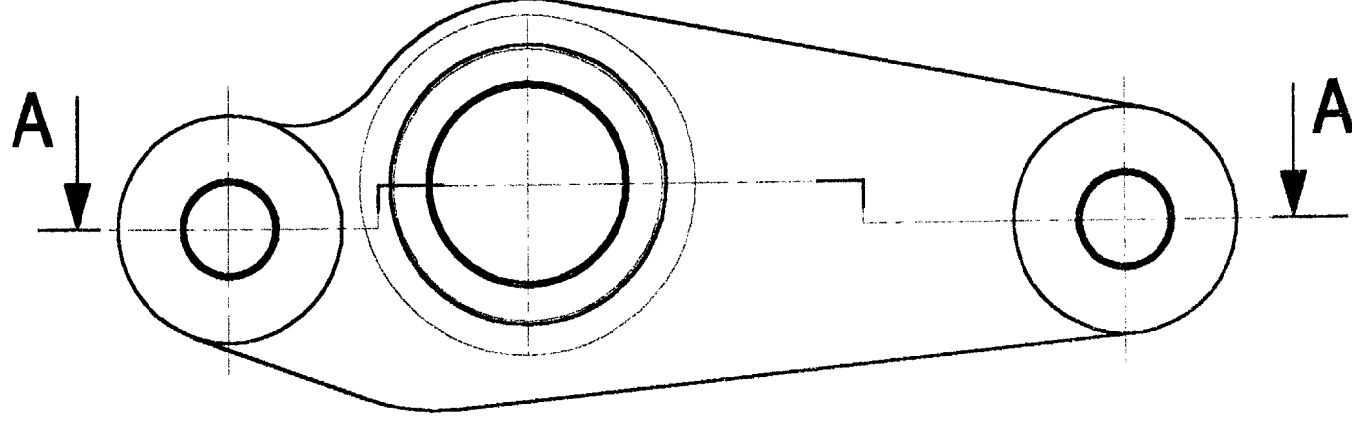
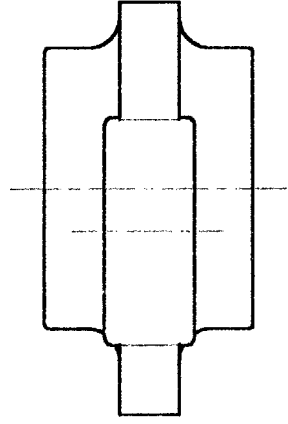
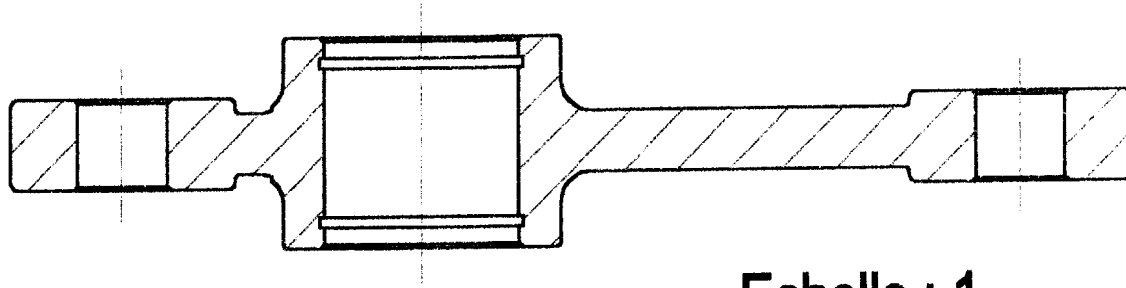


Figure 2



A-A



Echelle : 1