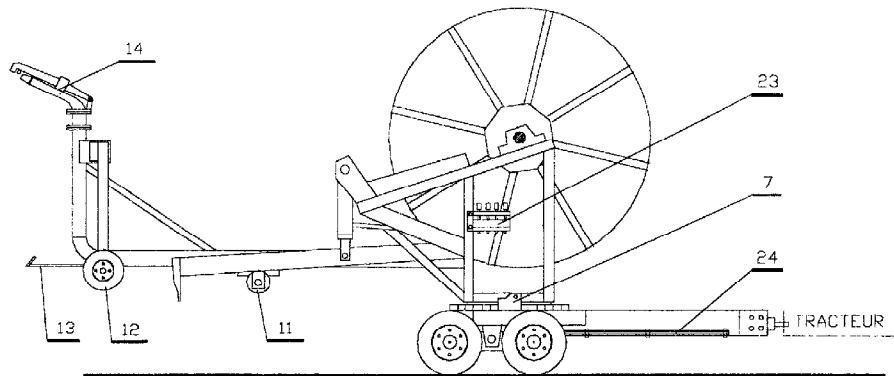
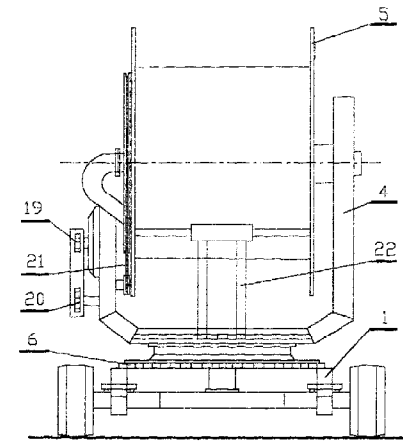


ENROULEUR A CANON

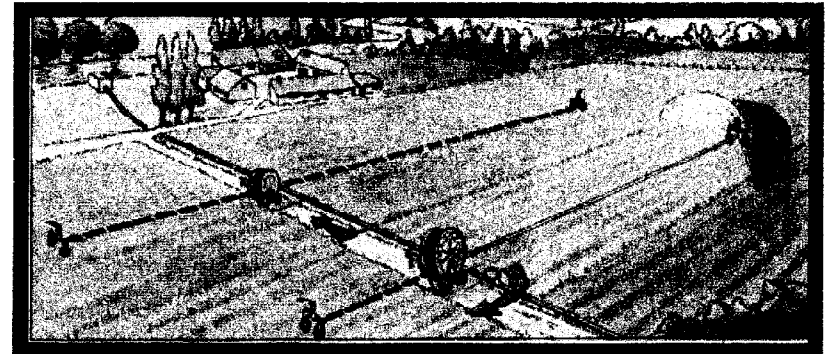
VUE CHARIOT PORTE CANON LEVE POUR LE TRANSPORT



VUE ARRIERE



VUE DE L'ENSEMBLE EN COURS D'ARROSAGE



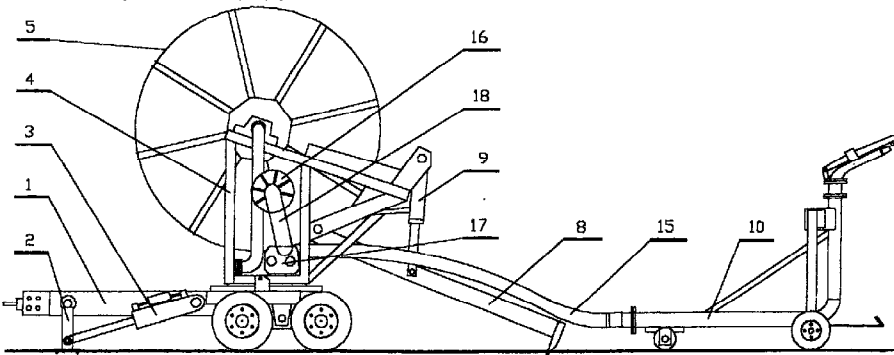
Le châssis mobile permet d'orienter la bobine sans déplacer le châssis porteur :

- possibilité d'arroser une surface double sans déplacer l'enrouleur,
- orientation parfaite de l'enrouleur par rapport à la parcelle sans manœuvre compliquée avec le tracteur.

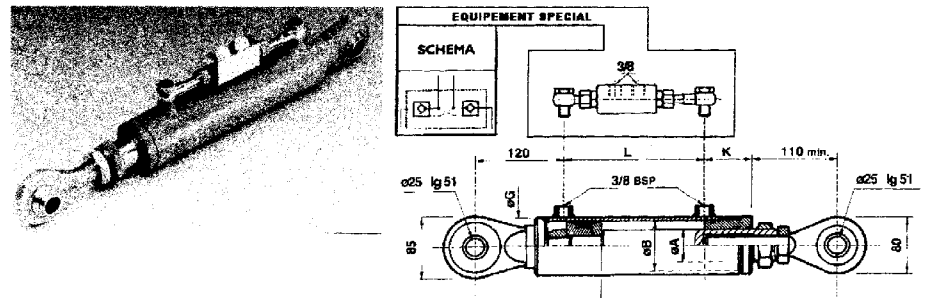
Réf	Nb	Désignation	Réf	Nb	Désignation
1	1	Châssis porteur	13	1	Barre d'attelage du chariot
2	1	Béquille	14	1	Canon d'arrosage
3	1	Vérin de béquille	15	1	Tube polyéthylène d'arrosage
4	1	Châssis mobile	16	1	Turbine
5	1	Bobine	17	1	Réducteur
6	1	Chaîne de transmission en rotation du châssis mobile	18	1	Carter de protection de la transmission turbine/réducteur
7	1	Ensemble moteur hydraulique + pignon d'entraînement de la chaîne 6	19	1	Pignon de turbine
8	2	Bêches d'ancrage	20	1	Pignon d'entrée du réducteur
9	2	Vérins de relevage	21	1	Chaîne d'entraînement de la bobine
10	1	Chariot porte canon	22	1	Fourchette du guide tube polyéthylène
11	1	Roue avant du chariot	23	1	Bloc de commande hydraulique
12	2	Roues arrière du chariot	24	2	Flexibles d'alimentation hydraulique

VUE CHARIOT PORTE CANON PRET A L'EMPLOI :

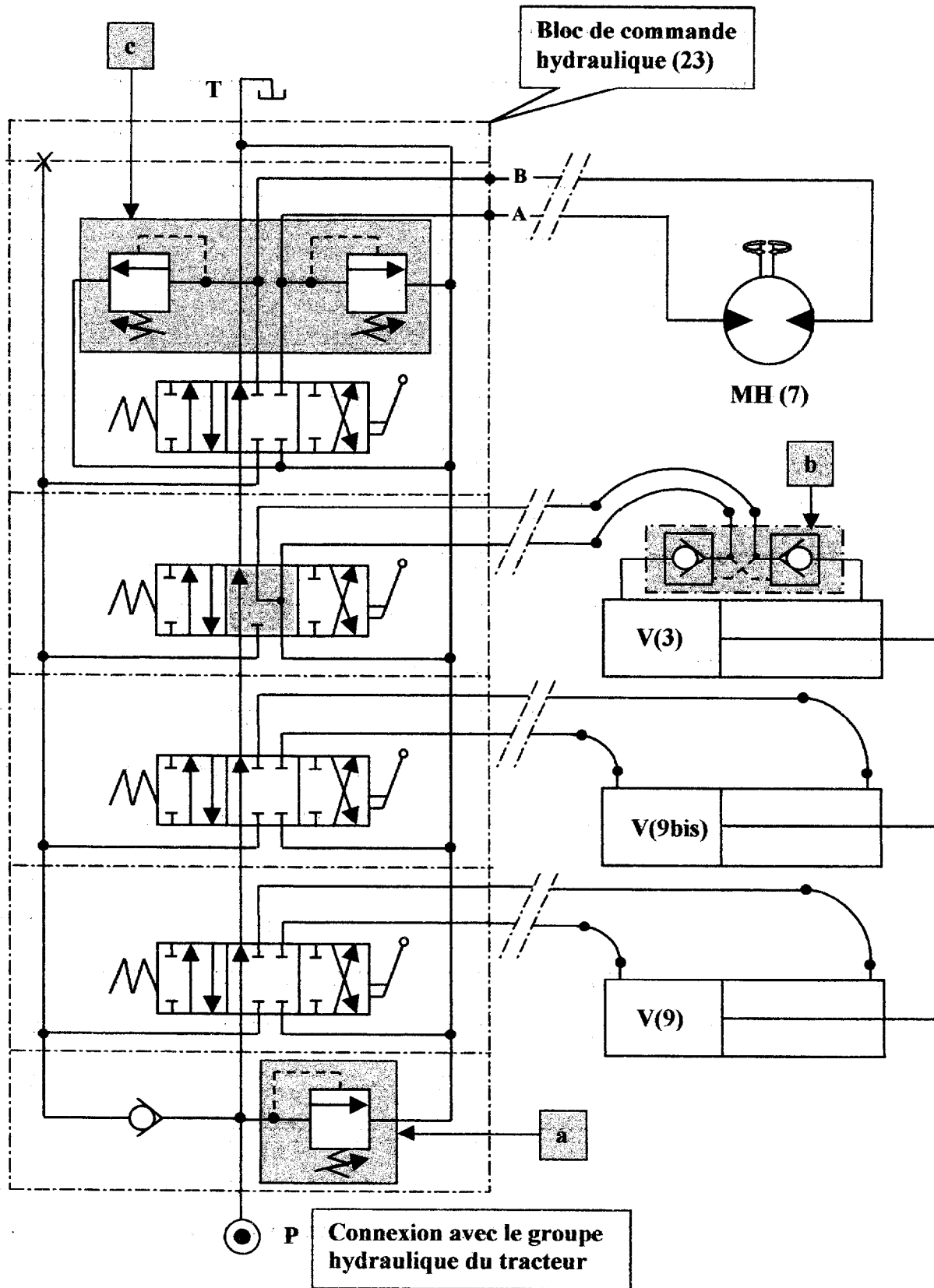
- Béquille (2) sortie et bloquée.
- Bêches d'ancrage (8) prises au sol.
- Chariot porte canon (10) posé sur le sol



DETAIL DU VERIN DE BEQUILLE (3) : « commande de la béquille (2) »



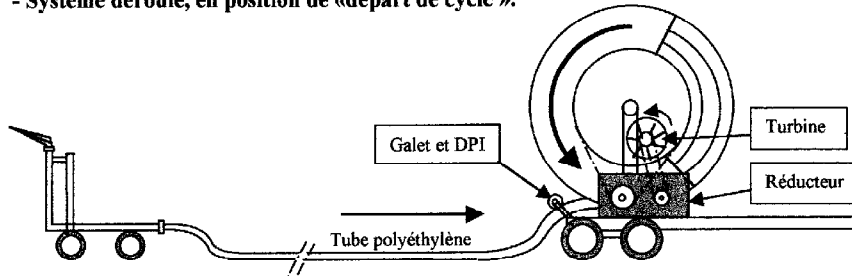
SCHEMA HYDRAULIQUE



ANALYSE DU FONCTIONNEMENT

1- CYCLE D'ARROSAGE :

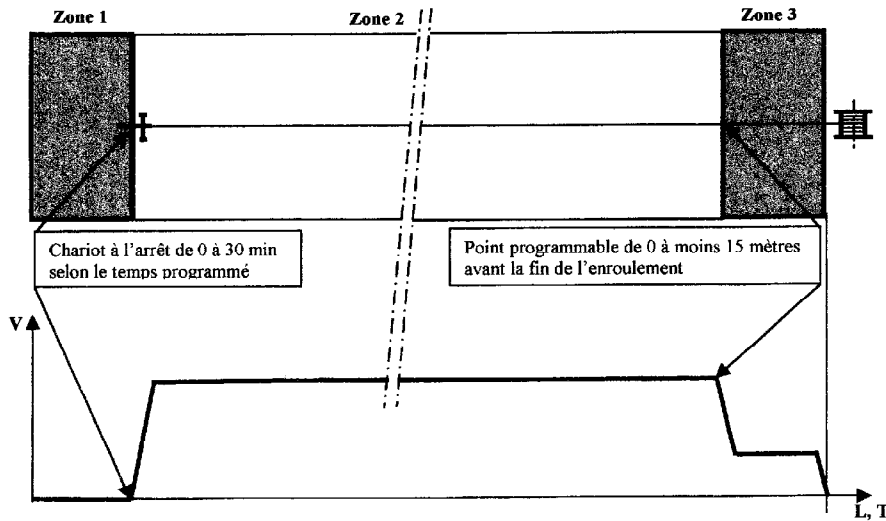
- Système déroulé, en position de « départ de cycle ».



Nota : Pendant la phase préalable de déroulement, le galet placé sur le tube donne les impulsions au détecteur de proximité inductif (DPI) afin d'enregistrer la longueur déroulée. Cette manœuvre qui correspond à une marche de préparation au cycle automatique, ne fait pas partie de l'étude proposée.

- Description des trois zones caractéristiques d'arrosage, du cycle automatique.

- Zone 1 de compensation de l'irrigation au démarrage (le système arrose chariot à l'arrêt),
- Zone 2 de régulation de la vitesse constante (phase d'accélération maximum suivie de la vitesse de consigne constante),
- Zone 3 de compensation de l'irrigation en fin d'enroulement (décélération progressive par palier à partir de la distance programmée, jusqu'à la fin de l'enroulement).



Loi (dite en trapèze) de répartition des vitesses durant le cycle automatique d'irrigation.

2- PRINCIPE DE L'ENROULEUR :

L'eau entraîne la turbine, la turbine entraîne l'entrée du réducteur, la roue dentée en sortie du réducteur entraîne la bobine de l'enrouleur. Le tube polyéthylène s'enroule sur la bobine.

- **VANNE BY-PASS FERMÉE :**

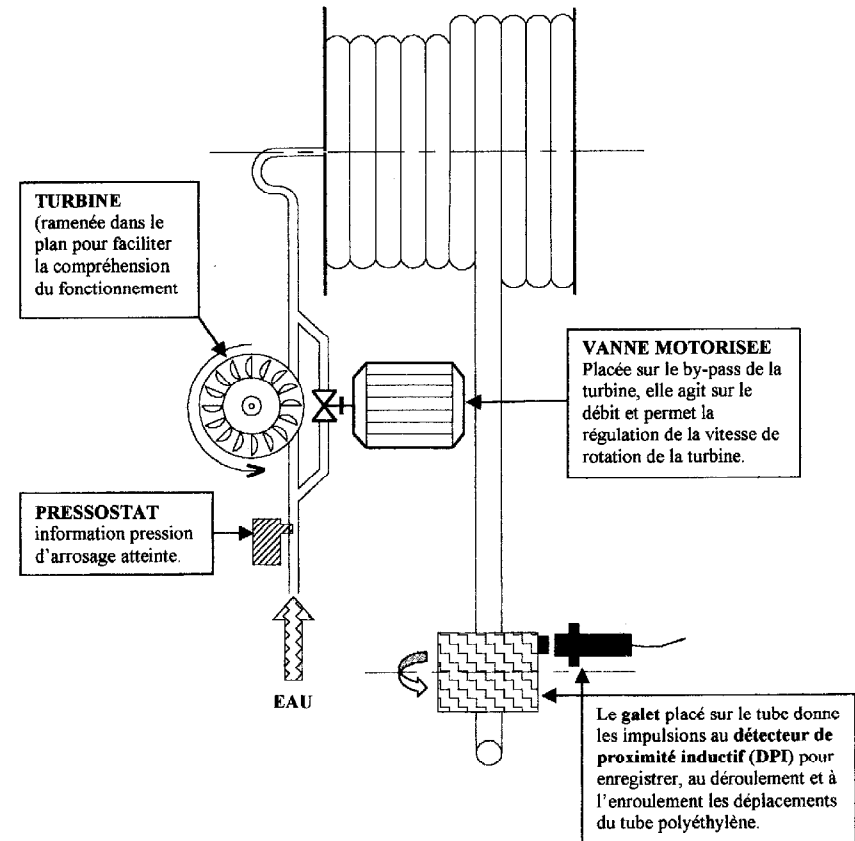
L'eau passe à débit maximal dans la turbine, la bobine de l'enrouleur tourne à vitesse rapide, le tube entraîne le chariot à vitesse maximum.

- **VANNE BY-PASS PARTIELLEMENT OUVERTE :**

Permet d'agir sur le débit et donc sur la vitesse d'enroulement.

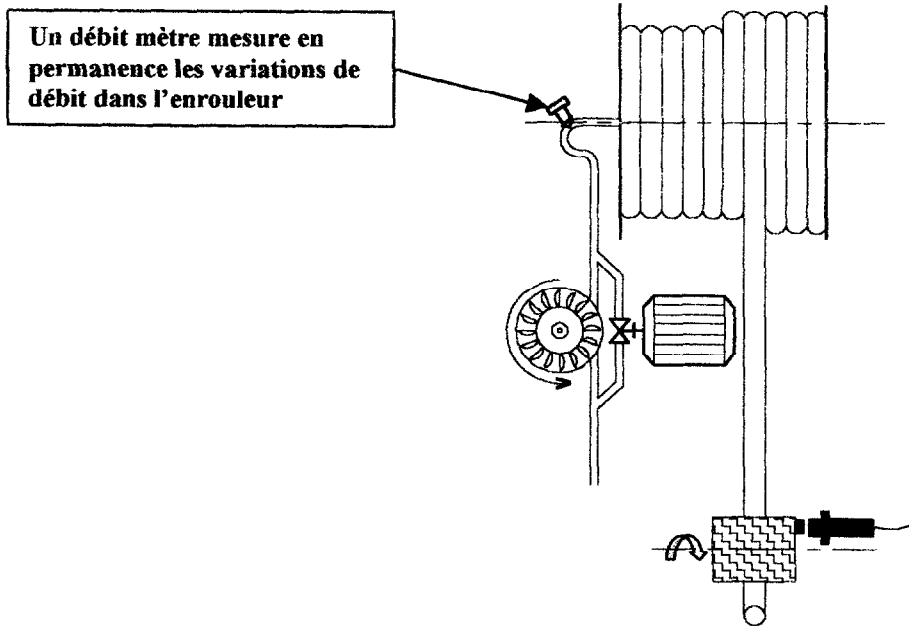
- **VANNE BY-PASS ENTIEREMENT OUVERTE :**

Le débit maximal passe dans le by-pass, le tube et le chariot sont à l'arrêt.



SYSTEME OPTIONNEL AVEC PRIORITE DONNEE AU DEBIT

« Le pressostat est remplacé par un capteur de débit »



DESCRIPTION DU CAPTEUR DE DEBIT

<p style="text-align: center;">CONSTRUCTION</p>	<p style="text-align: center;">PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT</p> <p>Mise en rotation par l'écoulement du fluide, la roue à palettes produit un chant magnétique variable. Ce champ magnétique induit dans une bobine située dans le boîtier du capteur une tension proportionnelle au débit.</p> <p style="text-align: center;">Schéma électrique simplifié</p>
--	--

<p style="text-align: center;">CARACTERISTIQUES GENERALES</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOMAINE D'APPLICATION : Le capteur de mesure du débit à roue à palettes type MK515 convient particulièrement pour l'eau. La teneur du fluide en particules solides ne doit toutefois pas dépasser 1% en volume. Ce capteur s'installe dans des conduites de dimensions d 20-225 mm/DN 15-200mm. - PLAGE DE MESURE : De 0,5 à 15 m/s. - PRECISION : + ou - 1% de la valeur extrême de mesure sur la plage de 1 à 10 m/s.
