

## **DOSSIER DOCUMENTS REPONSES**

### **INJECTION DIRECTE «COMMON RAIL»**

#### **SOMMAIRE :**

- DR1 – ENTREES/SORTIES DU CALCULATEUR
- DR2 – PLAN GENERAL DU CIRCUIT
- DR3 – SCHEMA HYDRAULIQUE
- DR4 – SCHEMA CINEMATIQUE
- DR5 – COURBES THEORIQUES DE DEBIT
- DR6 – ETATS D'UN INJECTEUR

**QUESTION 1:**

**Capteurs**

**Actionneurs**

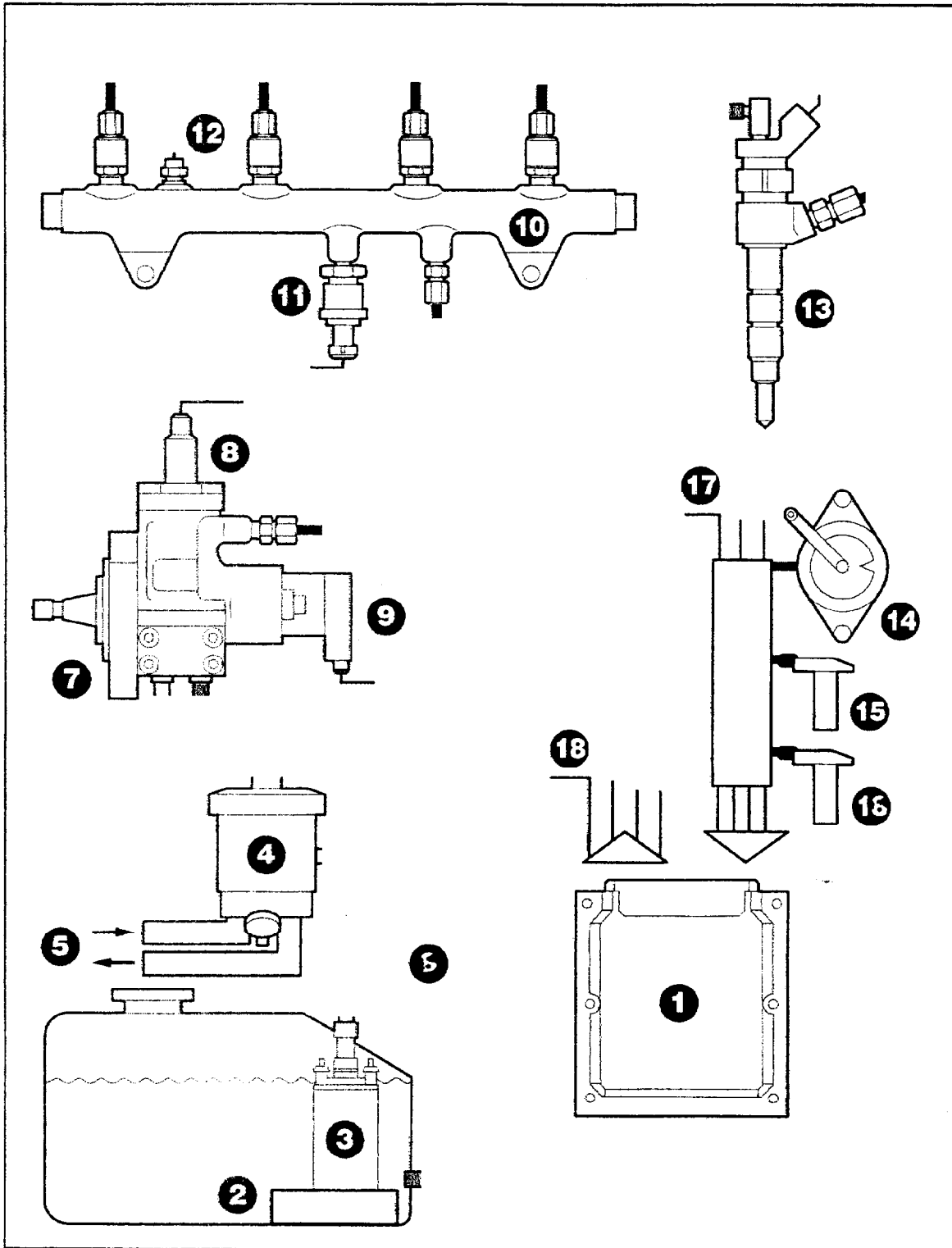
CALCULATEUR. 1320

**Energie**

**Informations**

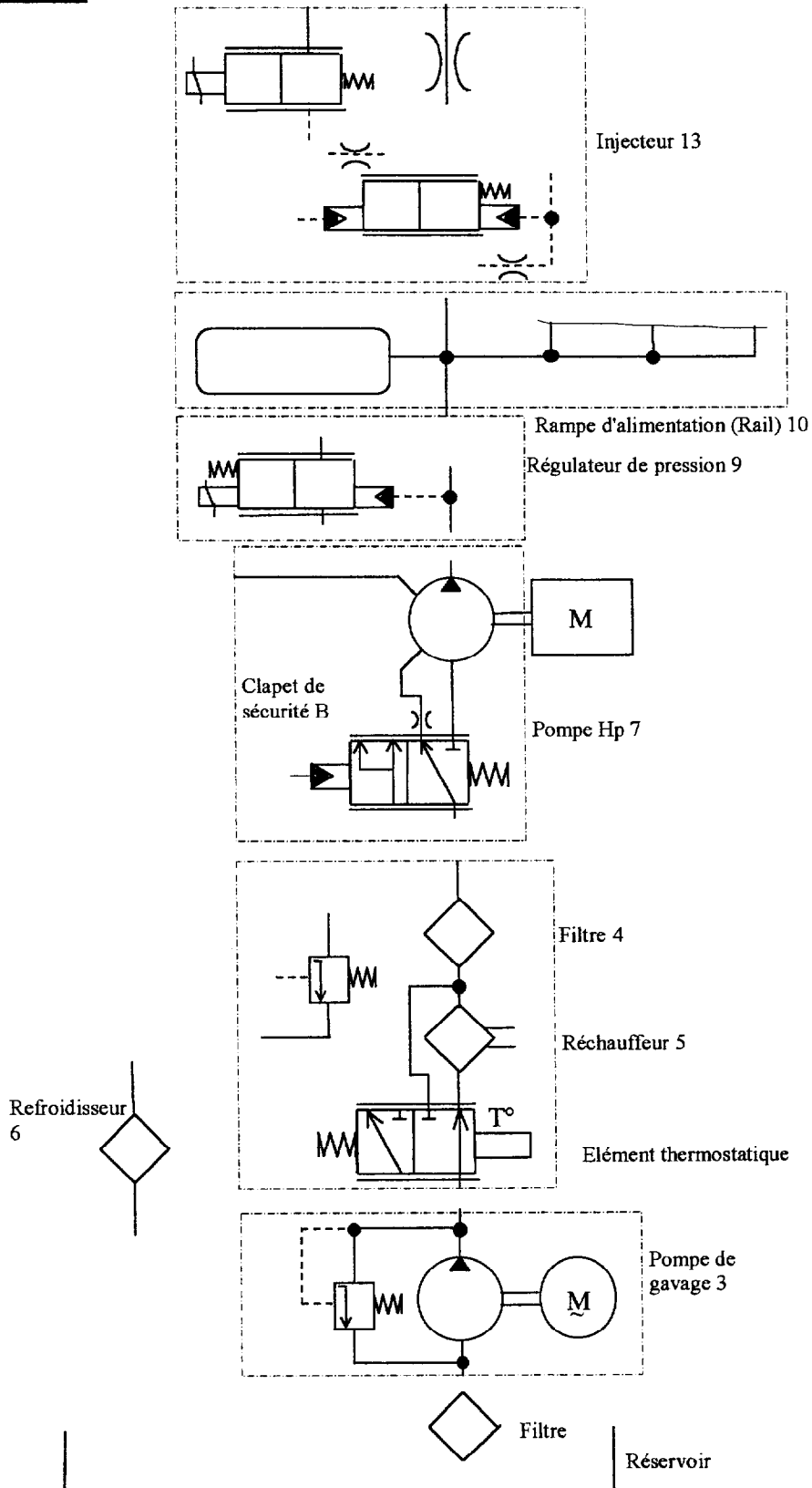
**DR1 – ENTREES / SORTIES DU CALCULATEUR**

**QUESTION 2**



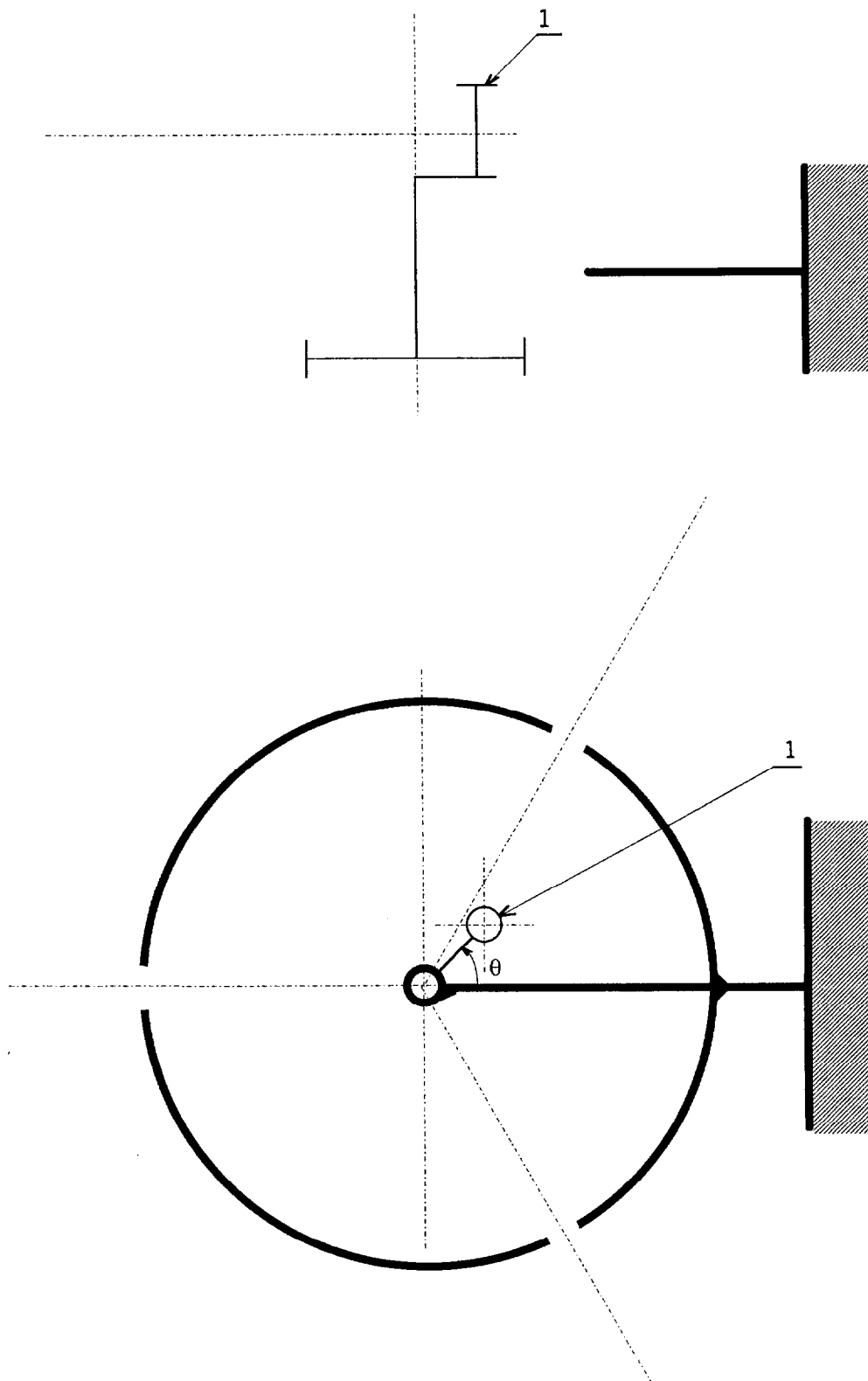
**DR2 - PLAN GENERAL DU CIRCUIT**

**QUESTION 3-1**

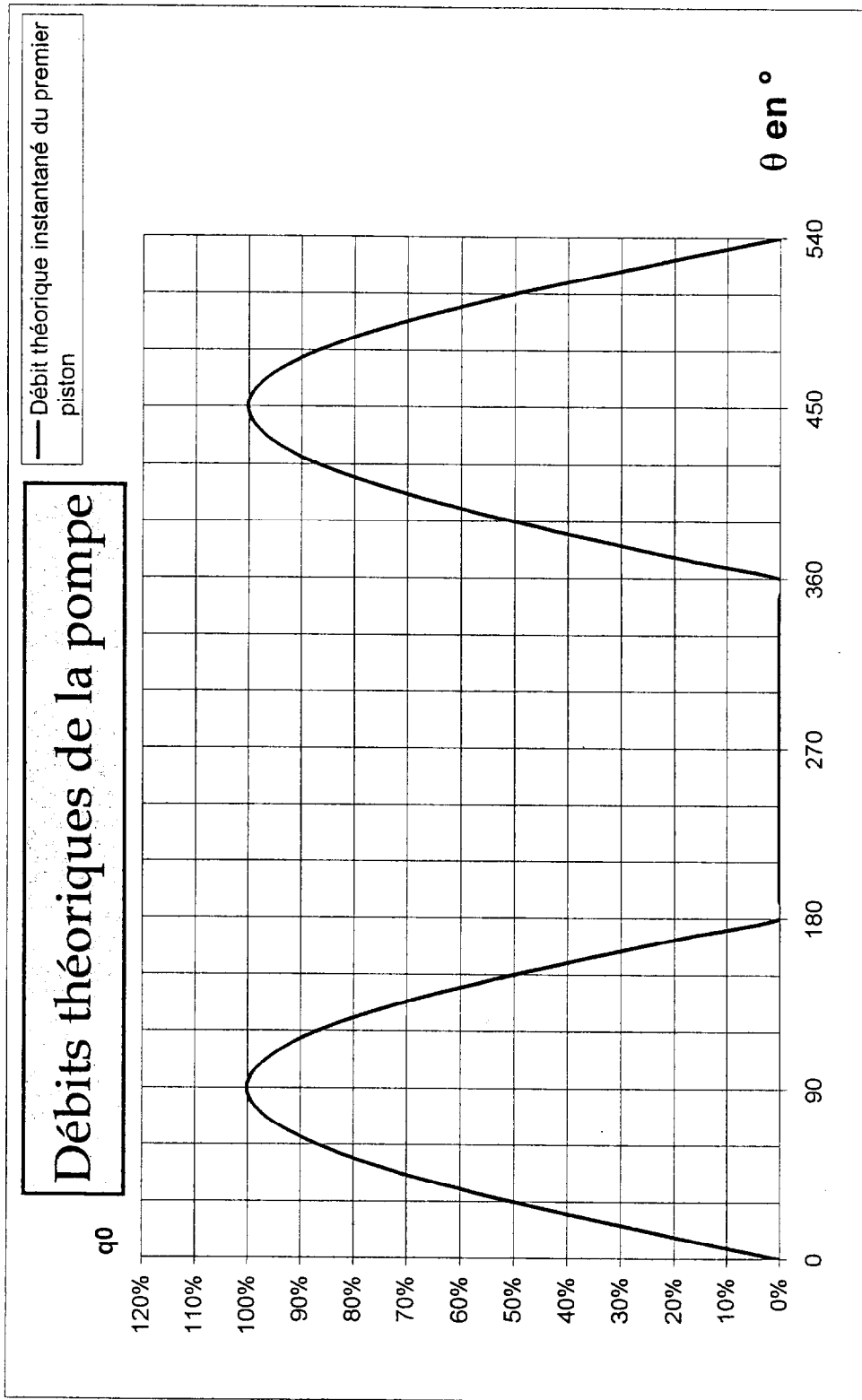


**DR 3 - SCHEMA HYDRAULIQUE**

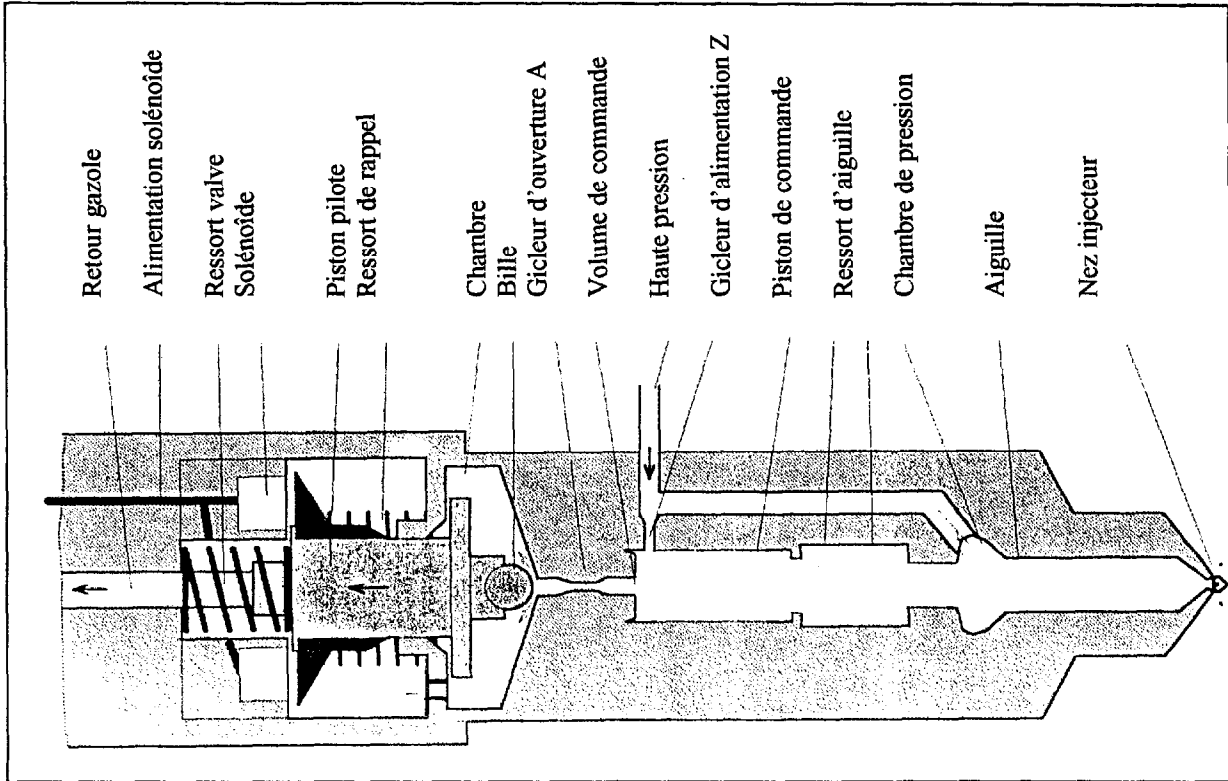
**QUESTION 4-1**



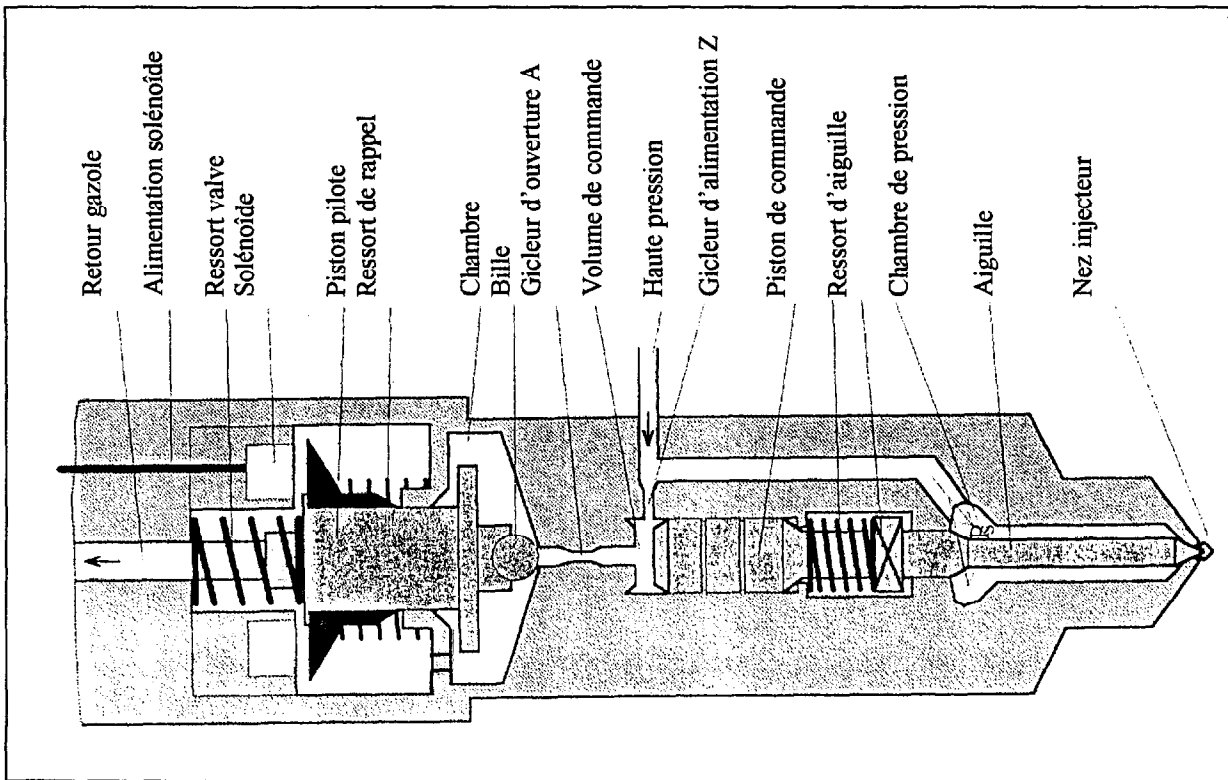
**QUESTIONS 4-2-2 et 4-2-3**



**DR5 – COURBES THEORIQUES DE DEBIT**



ETAT DE FONCTIONNEMENT DE L'INJECTEUR



ETAT DE L'INJECTEUR AU REPOS

# **CARROSSERIE**

## **SOUBASSEMENT CITROËN AX**

Cette partie se compose de :

Sujet : **CAR 1**

Fiche d'origine : **CAR 2**

Relevé de mesures : **CAR 3**

Fiche de calculs : **CAR 4**

Figures 1 et 2 : **CAR 5**

Les documents CAR 4 et CAR 5 sont à compléter et à rendre en fin d'épreuve



## SUJET

On donne la fiche de relevés de mesures (document CAR 3) de soubassement d'un véhicule Citroën AX effectués sur marbre Dataliner 800 et la fiche d'origine (document CAR 2).

### 1 Analyse du relevé:

1 - 1 - Indiquer les points choisis pour réaliser la mise en assiette sur le marbre et justifier ces choix.

1 - 2 - Compléter la fiche de calculs (document CAR 4), à l'aide de la fiche origine et de la fiche de relevés, en indiquant les hauteurs, les largeurs et les longueurs origines et mesurées. Calculer les écarts.

1 - 3 - Définir la zone de choc sur la figure 1 du document CAR 5 et préciser les points qui sont concernés .

### 2 Influence des déformations sur la trajectoire du véhicule

Le train arrière a été contrôlé et n'est pas faussé.

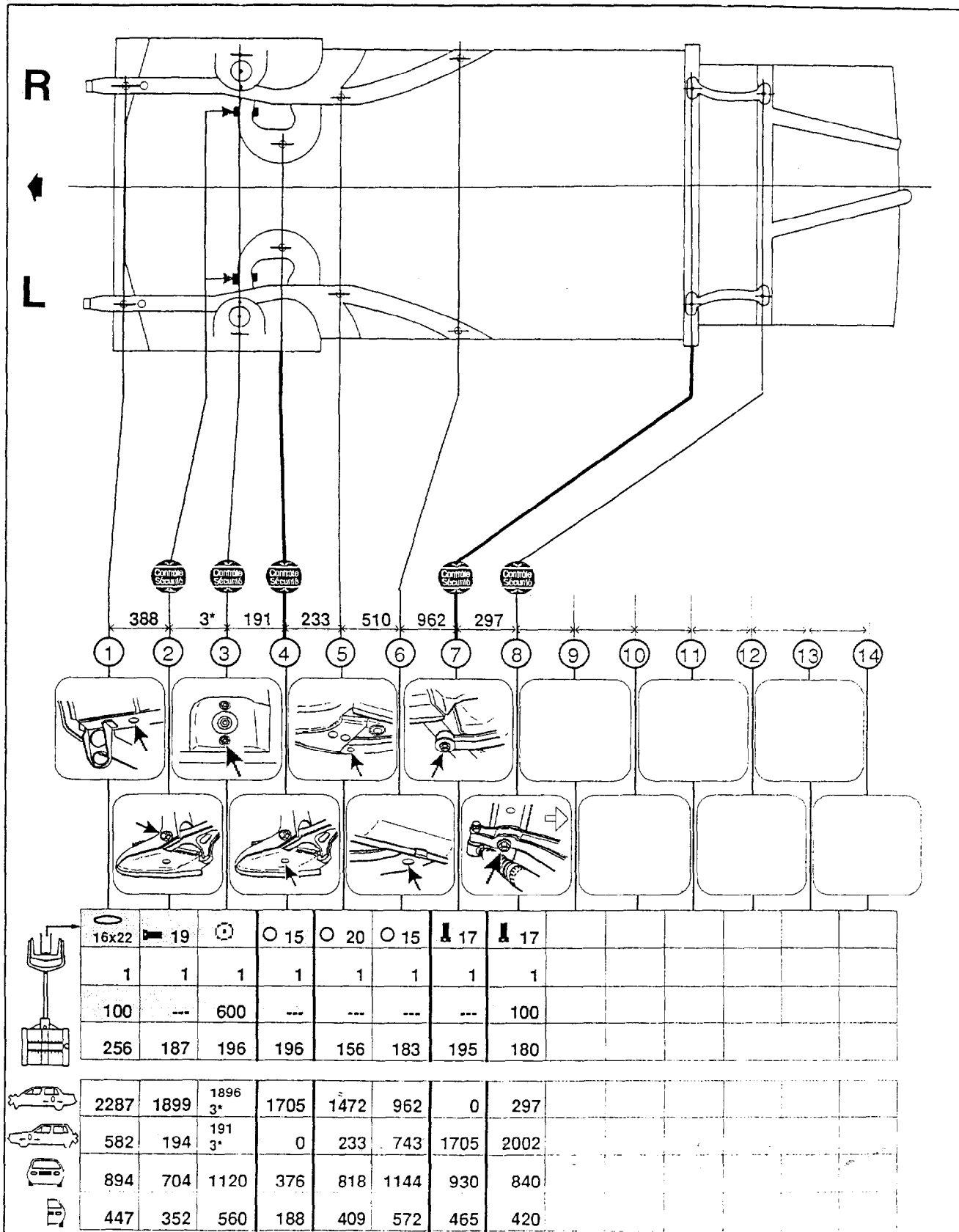
2 - 1 - Représenter, sur un schéma du véhicule figure 2 du document CAR 5, le positionnement du train arrière au regard de la déformation de la caisse.

2 - 2 - Sur figure 2 du document CAR 5

A l'aide d'un vecteur, représenter la direction de la vitesse du point M (appartenant à la caisse par rapport au sol).

Indiquer dans quel sens on doit tourner le volant pour que le véhicule se déplace suivant un mouvement de translation rectiligne.

FICHE D'ORIGINE : Dataliner Citroën AX



**RELEVÉ DE MESURE DU SOUBASSEMENT**

	POINT 1		POINT 2		POINT 3		POINT 4		POINT 5		POINT 6		POINT 7		POINT 8	
	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D
Hauteur mesurée	258	257	187	187	196	196	196	196	157	157	183	185	195	197	181	184
Largeur mesurée	896		704		1121		377		819		1146		929		839	
longueur mesurée	386	385	0	0	3	3	193	193	427	426	936	922	1900	1880	2196	2176

Document à compléter et à joindre à la feuille de copie

**FICHE DE CALCULS**

	POINT 1		POINT 2		POINT 3		POINT 4		POINT 5		POINT 6		POINT 7		POINT 8	
	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D
Hauteur origine																
Hauteur mesurée																
écart																
Largeur origine																
Largeur mesurée																
écart																
Longueur origine																
longueur mesurée																
écart																

Figure 1

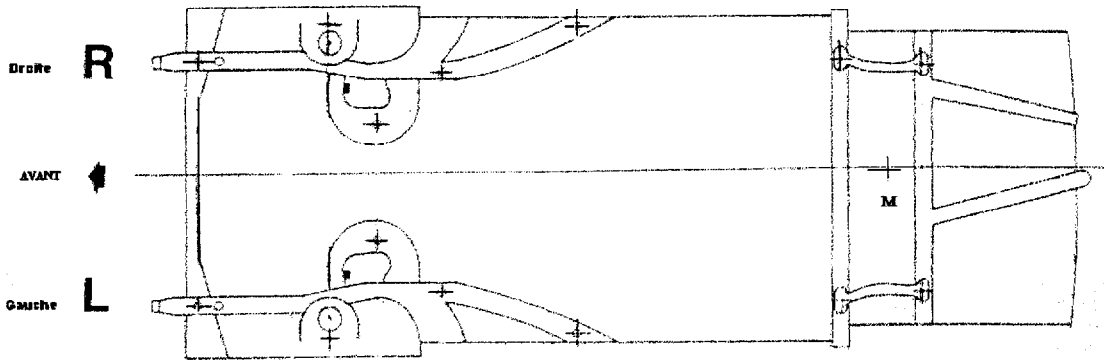


Figure 2

