

FICHE DE NOTATION

NOM, PRENOM (après épreuves): _____

BEP	N° BEP : _____
CAP	N° CAP : _____

BEP	Note /	Total	Note à reporter
1 ^{ère} Partie	_____ /20		
2 ^{ème} Partie	_____ /20		
		_____ /40	_____ /20

CAP	Note /	Total	Note à reporter
1 ^{ère} Partie	_____ /20		
2 ^{ème} Partie	_____ /20		
		_____ /40	_____ /20

ATTENTION

- En fonction du règlement d'examen, un candidat peut-être évalué en:

- BEP.
- CAP.

- Seul le centre d'examen peut donner aux membres du jury la position d'inscription du candidat.

ACADEMIE DE LILLE		Année :
Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option: véhicules particuliers		
Epreuve: EP2 1 ^{ère} et 2 ^{ème} partie MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION		
N° du sujet:	Temps maximum alloué: 8H	Coefficient : 12 C.A.P Coefficient : 8 B.E.P
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> B.E.P C.A.P </div>		Folio 1/1

POSTE N°	N° BEP:	N° CAP:	BEP		CAP	
			1 ^{ère} partie	2 ^{ème} partie	1 ^{ère} partie	2 ^{ème} partie
- 1 - RÉCEPTION DU VÉHICULE						
C15		Toutes les informations nécessaires ont été recueillies.		/2		
- 2 - DIAGNOSTIC						
C33		La chronologie des opérations est respectée.				/4
C25		Le choix des appareils de mesure est judicieux.		/2		
C26		L'anomalie est décelée.		/2		
C21		Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.				/4
- 3 - DEVIS						
C11		Les références sont exactes, aucune pièce en trop, la liste est complète.		/2		
C11		La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.				/4
- 4 - INFORMER LE CLIENT						
C14		Le client a bien reçu toutes les informations nécessaires sur le produit ou l'équipement: « délais, coûts, technique ».		/2		
- 5 - RÉPARATION						
C32	C32	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/2		/2	
C35	C35	Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/2		/2	
C35	C35	Aucune détérioration n'est tolérée.	/5		/5	
C35	C35	Les couples de serrage sont respectés.	/4		/4	
C35	C35	Toute anomalie est signalée au cours de l'intervention.	/2		/2	
C41	C41	L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité, elle est conforme au concept de la qualité totale.	/5		/5	
- 6 - RÉGLAGE ESSAI CONTRÔLE						
C33		Le compte rendu retrace fidèlement le déroulement de la mesure ou des contrôles.				/2
C34	C34	Les points de réglage sont correctement identifiés.		/2		/3
	C42	Les défauts apparentes sont signalés et identifiés.		/1		
	C42	Les contrôles complémentaires choisis sont judicieux.		/1		
- 7 - REMISE AU CLIENT						
	C13	Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client.		/2		
	C13	Le client est courtoisement informé sur l'état général de son véhicule.		/2		
C13	C13	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.		/2		/3
TOTAUX : BEP et CAP			/20	/20	/20	/20

ACADEMIE DE LILLE		Année :
Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option: véhicules particuliers		
Epreuve: EP2 1 ^{ère} et 2 ^{ème} partie MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION		
N° du sujet:	Temps maximum alloué: 8H	Coefficient : 12 C.A.P Coefficient : 8 B.E.P
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> B.E.P C.A.P </div>		Folio 1/1