

**BEP MAINTENANCE DE VEHICULES**

**CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES**  
**option : cycles et motocycles**

**SESSION 2001**

**Épreuve EP 2**  
**Poste B (2h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION**

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,  
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,  
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

**N° du Candidat :**

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

**Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

<b>BEP Maintenance de Véhicules Automobiles</b> <b>CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules</b> <b>option Cycles et Motocycles</b>	<b>Session 2001</b>		
	<b>Épreuve EP2 : Mise en œuvre d'une intervention</b>		
	<b>Durée : 8 h</b>	<b>Coeff : CAP 12, BEP 8</b>	<b>Page 1 / 6</b>

**1 - Description de la situation d'évaluation :**

- Effectuer la remise en conformité du haut moteur sur un scooter qui vous est confié .

**2- Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au moteur à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel de réparation,</li> <li>- Catalogue des pièces de rechange,....</li> <li>- Notices de sécurité sur les produits utilisés.</li> </ul>	Outillage classique,  Outillage spécifique pour le démontage et le réglage du moteur : <ul style="list-style-type: none"> <li>- chasse axe de piston</li> <li>- pince à circlips.</li> </ul> Clef dynamométrique,...  Matériel de métrologie adapté : <ul style="list-style-type: none"> <li>- calibre à coulisse,</li> <li>- jeu de cales,</li> <li>- micromètre 25-50.</li> </ul> Bac de rangement structuré, Produit de nettoyage et lubrifiant adaptés,  Les pièces détachées nécessaires : <ul style="list-style-type: none"> <li>- pochette de joints,</li> <li>- piston,</li> <li>- jeu de segments.</li> </ul>	Tableau de relevé des mesures

### 3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention demandée sur le moteur prévu.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

Sur le moteur :

- Déposer le haut moteur ,
- Contrôler les éléments du haut moteur,
- Procéder au remplacement des pièces défectueuses,
- Reposer le haut moteur et remettre le véhicule en conformité,
- Rendre compte oralement de l'état du haut moteur.

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.5 Démonter, remonter,	Démonter et remonter rationnellement le haut moteur.	La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes La clé dynamométrique est employée
C 3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles des éléments du haut moteur. Effectuer un compte rendu oral de l'état du haut moteur.	La chronologie des opérations est respectée. Le tableau de relevé est complété sans erreurs Le compte rendu oral est cohérent.
C 2.1 Diagnostiquer	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence.	Les conclusions sont conformes à l'état relevé. Le ou les éléments défectueux sont identifiés
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option Cycles et Motocycles	Session 2001		
	Épreuve EP2 : <b>Mise en œuvre d'une intervention</b>		
	Durée : <b>8 h</b>	Coeff : CAP 12, BEP 8	Page 3 / 6

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
 Poste B

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles à effectuer	Données constructeur	Valeur relevées ou état constaté	Déduction, analyse
Culasse	Etat du surface			
Cylindre	État de surface			
	Ovalisation			
	Diamètre de l'alésage			
Piston	État de surface			
	Diamètre à la jupe			
Segment	Jeu à la coupe			

**CONCLUSIONS :**

Ou	Élément(s) défaillant(s) s'il y a lieu	
	Cause(s) de la défaillance s'il y a lieu	

<b>BEP Maintenance de Véhicules Automobiles</b> <b>CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules</b> option Cycles et Motocycles	Session 2001		
	Épreuve EP2 : <b>Mise en œuvre d'une intervention</b>		
	Durée : <b>8 h</b>	Coeff : CAP 12, BEP 8	Page 4 / 6