

PREPARATION TYPE

1) Contrôle de l'isolement du moteur:

- Cette mesure s'effectue hors tension avec un mégohmmètre (contrôleur d'isolement).
- Ce contrôle doit être effectué entre les enroulements et entre chaque enroulement et la masse du moteur.
- La valeur minimale doit être de $1\text{ M}\Omega$

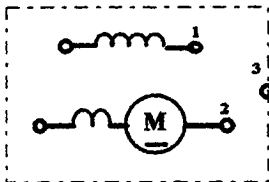
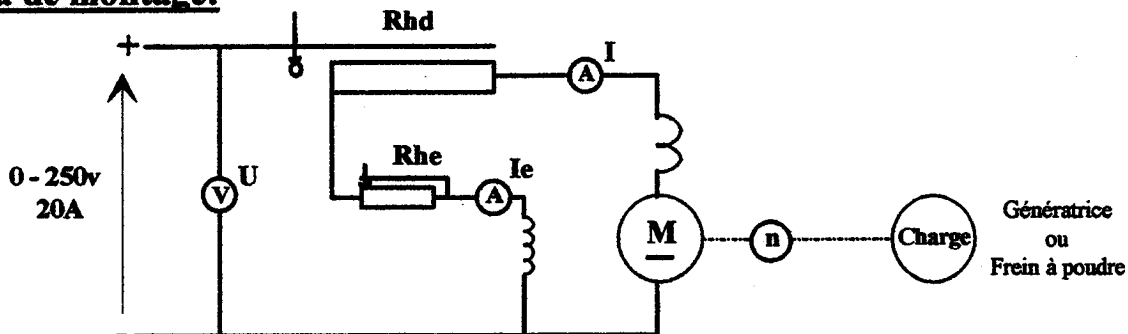


Tableau des relevés:

Mesure entre	1 et 2	1 et 3	2 et 3
Ri			

2) Relevé de la caractéristique $n = f(I)$:

Le schéma de montage:



Le tableau des relevés:

Pour: $U =$ $I_e =$

n en tr/mn									
I en A									

Mode opératoire:

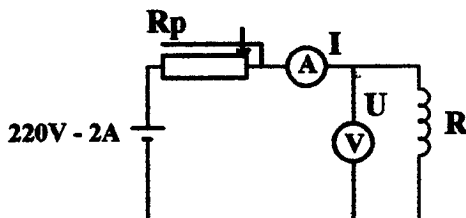
- Régler la valeur de la tension d'alimentation du moteur à sa valeur nominale.
- Démarrer progressivement le moteur
- Régler la vitesse du moteur à sa valeur nominale
- Charger le moteur progressivement en ajustant à chaque fois la vitesse et la tension du moteur jusqu'à obtention des valeurs nominales: courant et vitesse nominales.
- Enlever les charges, puis effectuer les relevés de n et I sans modifier le réglage de R_{he} et en maintenant U constante.

Rappel: le circuit inducteur ne doit jamais être coupé si le circuit d'induit est sous tension : RISQUE d'emballement

3) Mesure de la résistance de l'inducteur:

Cette méthode est l'application de la loi d'ohm, il suffit donc de mesurer la tension aux bornes de la résistance de l'inducteur et l'intensité du courant qui la traverse.

Le schéma de montage:



Le tableau des relevés:

U	
I	

Mode opératoire:

- Mettre sous tension le montage.
- Régler la résistance R_p de manière à obtenir le courant nominal
- relever I et U .

ACADEMIE DE CAEN - BEP et CAP ELECTROTECHNIQUE SESSION 2001

Sujet N° 1

EP3 - Expérimentation

Feuille 1 / 1

Nom: Prénom:

N° d'inscription: BEP CAP