

PREPARATION TYPE

1) Contrôle de l'isolement du moteur:

- Cette mesure s'effectue hors tension avec un mégohmmètre (contrôleur d'isolement).
- Ce contrôle doit être effectué entre les enroulements et entre chaque enroulement et la masse du moteur.
- La valeur minimale doit être de $1\text{ M}\Omega$

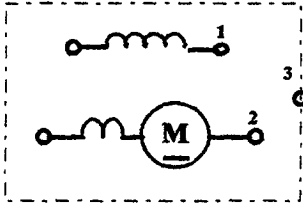
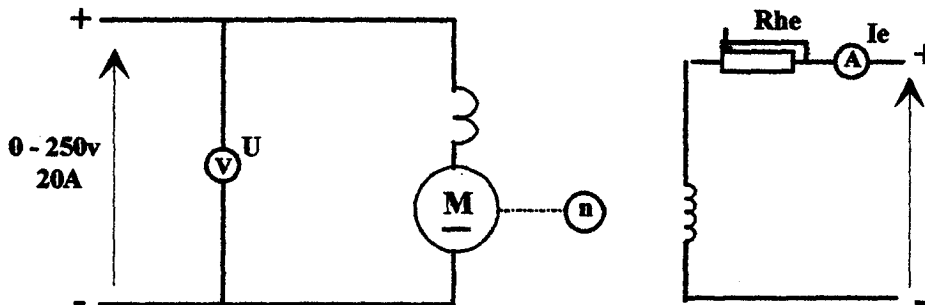


Tableau des relevés:

Mesure entre	1 et 2	1 et 3	2 et 3
Ri			

2) Relevé de la caractéristique $n = f(U)$:

Le schéma de montage:



Le tableau des relevés: Pour: $I_e =$

U en A									
n en tr/mn									

Mode opératoire:

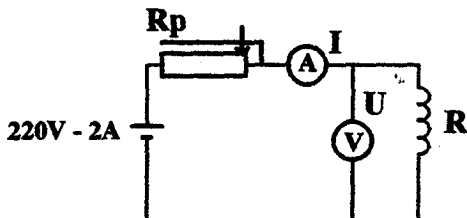
- Alimenter le circuit inducteur
- Régler le courant d'excitation du moteur à sa valeur nominale
- Alimenter le circuit d'induit en faisant varier la tension d'alimentation de l'induit de 0 à U_n , pour chacune des valeurs de U réglées, relever la vitesse correspondante n.

Rappel: le circuit inducteur ne doit jamais être coupé si le circuit d'induit est sous tension : RISQUE d'emballement

3) Mesure de la résistance de l'inducteur:

Cette méthode est l'application de la loi d'ohm, il suffit donc de mesurer la tension aux bornes de la résistance de l'inducteur et l'intensité du courant qui la traverse.

Le schéma de montage:



Le tableau des relevés:

U	
I	

Mode opératoire:

- Mettre sous tension le montage.
- Régler la résistance R_p de manière à obtenir le courant nominal
- relever I et U.