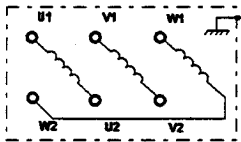




1°) Contrôle de l'isolement du moteur :

- Ces mesures s'effectuent hors tension avec un mégohmmètre (contrôleur d'isolement).
- On doit procéder aux mesures d'isolement entre les enroulements et aux mesures d'isolement entre chaque enroulement et la masse du moteur.
- La valeur minimale de la résistance d'isolement doit être de 1 MΩ



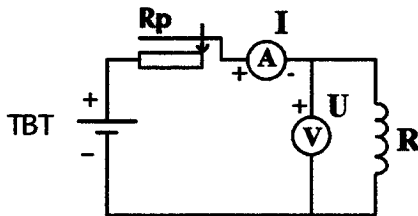
Isolement entre les enroulements		
entre U1-U2 et V1-V2	entre U1-U2 et W1-W2	entre V1-V2 et W1-W2

Isolement entre les enroulements et la masse		
entre U1-U2 et Masse	entre V1-V2 et Masse	entre W1-W2 et Masse

2°) Mesure de la résistance des enroulements :

- Cette méthode est l'application de la loi d'ohm, il suffit donc , en alimentant en courant continu l'enroulement , de mesurer la tension aux bornes de l' enroulement et l'intensité du courant qui le traverse.
- La mesure de R se fait en courant continu en TBT pour ne pas dépasser l'intensité nominale de l'enroulement.

Le schéma de montage:



Le tableau des relevés:

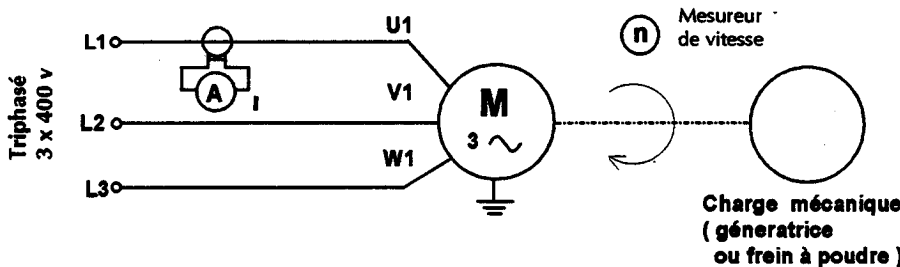
	U1-U2	V1-V2	W1-W2
U (V)			
I (A)			
R = U/I (Ω)			

Le mode opératoire:

- Mettre sous tension le montage.
- Régler la résistance Rp de manière à obtenir le courant nominal
- Relever I et U.
- Appliquer la loi d'ohm : $R = U / I$

3°) Caractéristique de vitesse $n = f(I)$

Le schéma de montage:



Frein à poudre : Charger le moteur en agissant sur la tension aux bornes du frein à poudre pour obtenir les points prévus.

Génératrice à courant continu : Au démarrage , on assure l'amorçage de la génératrice et on la règle à sa tension nominale. Puis on chargera la génératrice à l'aide des commutateurs du rhéostat de charge pour obtenir les points prévus .

Le tableau des relevés:

	I_0	$1/2 I_n$	$3/4 I_n$	I_n	$5/4 I_n$
I (A)					
n (tr/min)					

Le mode opératoire:

- Le démarrage s'effectuera à vide sous tension nominale.
- On chargera successivement le moteur de manière à obtenir sensiblement les points I_0 ; $1/2 I_n$; $3/4 I_n$; I_n et $5/4 I_n$.
- On relèvera pour chaque point de mesure : l'intensité I avec une pince ampèremétrique et la fréquence de rotation n avec un tachymètre.