

EP1

TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE

ET

DU VEHICULE

(CORRIGE)

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :		Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>			
Ce sujet comporte :	8 feuilles	N° de la feuille : 0 / 8	CORRIGE

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS
LES TRANSPORTS ROUTIERS
ET CAP CONDUITE ROUTIERE**

**SUJET
DU
DOMAINE PROFESSIONNEL**

EPREUVE: EP1.1 TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICUL

DUREE INDICATIVE: 2 H.

**COEFFICIENT: CAP 5
BEP 3**

**Ce dossier comporte 8 feuilles numérotées de 1 à 8
Les feuilles 2, 3,4,5, 6, 7 et 8 sont à rendre et à agraffer avec la copie.**

Compétences abordées: C 205 - C 305

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP : CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 8 feuilles	N° de la feuille : 1/8	CORRIGE

EPREUVE EP1
DOMAINE PROFESSIONNEL

2^{ème} PARTIE :

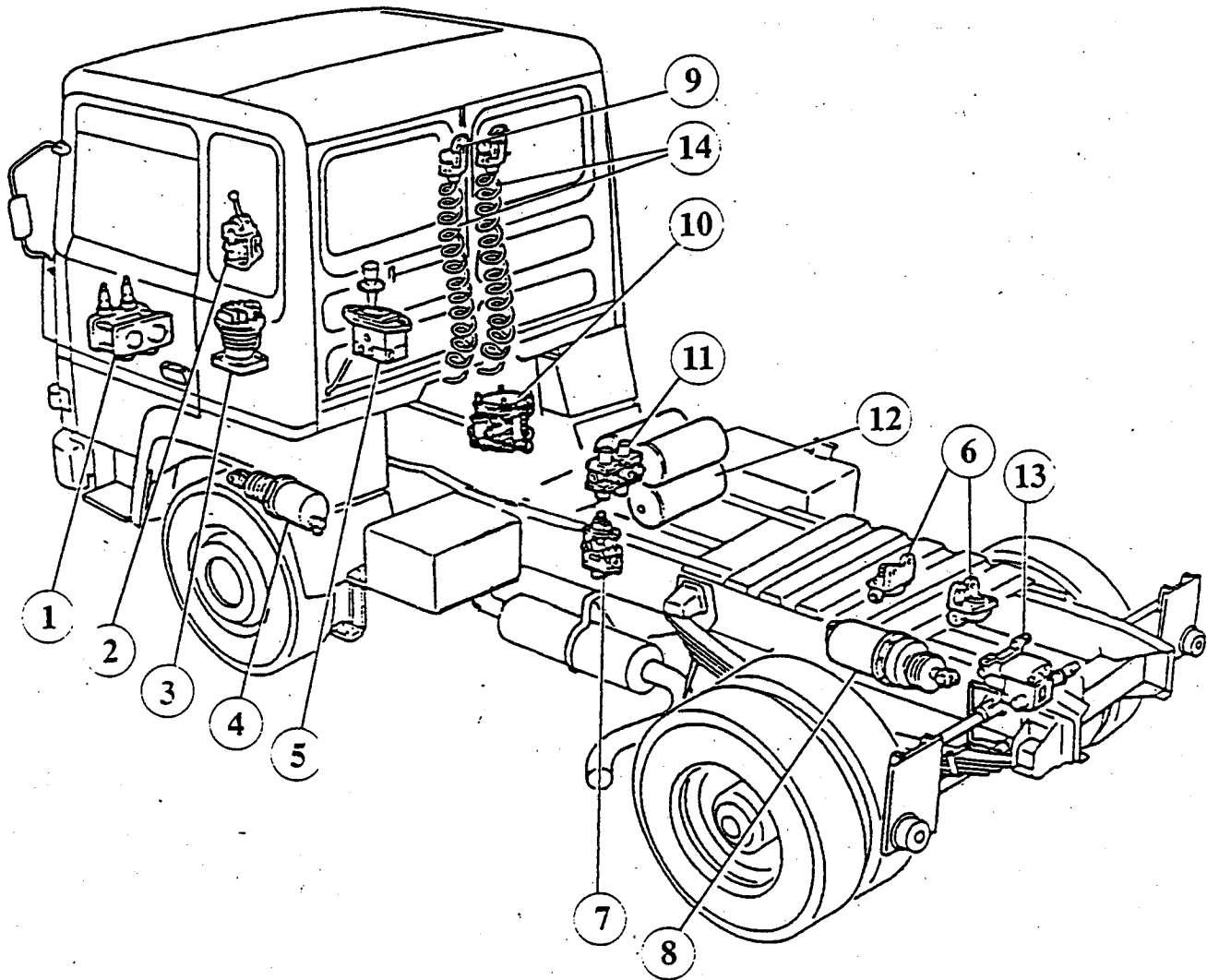
QUESTION N°1	/2.5
QUESTION N°2	/2
QUESTION N°3	/1
QUESTION N°4	/3
QUESTION N°5	/2
QUESTION N°6	/1.5
QUESTION N°7	/1.5
QUESTION N°8	/1.5
QUESTION N°9	/1
QUESTION N°10	/1
QUESTION N°11	/2
QUESTION N°12	/1
TOTAL	/20

CAP COEFFICIENT 5	BEP COEFFICIENT 3
--------------------------	--------------------------

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : feuilles 8	N° de la feuille : 2/8	CORRIGE

QUESTION N°1:

1- Dans le cadre ci-dessous, inscrivez les noms des différents organes en face des numéros correspondants.



/ 2.5

1	Robinet de frein de service	8	Cylindre ar.
2	Frein d'alignement	9	Mains de frein
3	Compresseur	10	Valve de commande de remorque
4	Cylindre av.	11	Valve 4 voies
5	Robinet de frein	12	Bouteilles d'air
6	Valve	13	Correcteur de freinage
7	Régulateur de pression	14	Flexibles

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 8 feuilles	N° de la feuille : 3/8	CORRIGE

/2 **QUESTION N°2:**
Colorier sur les schémas G,H,I,J, en bleu la (ou les) chambre(s) de service sous pression, en jaune la (ou les) chambre(s) de parking sous pression.

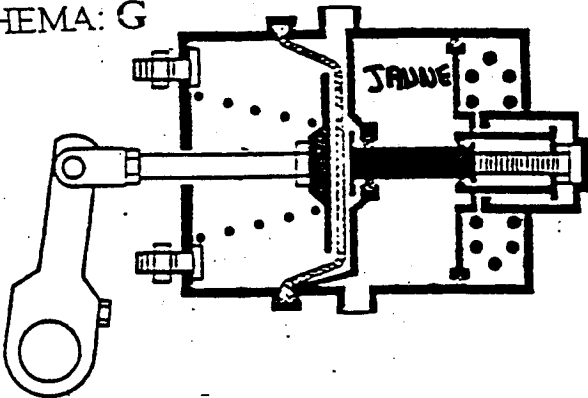
/1 **QUESTION N° 3:**
Indiquer la fonction .
- V DU Schéma J:

Vis permettant de supprimer l'action du ressort de parking.

CYLINDRE à RESSORT < TRISTOP >

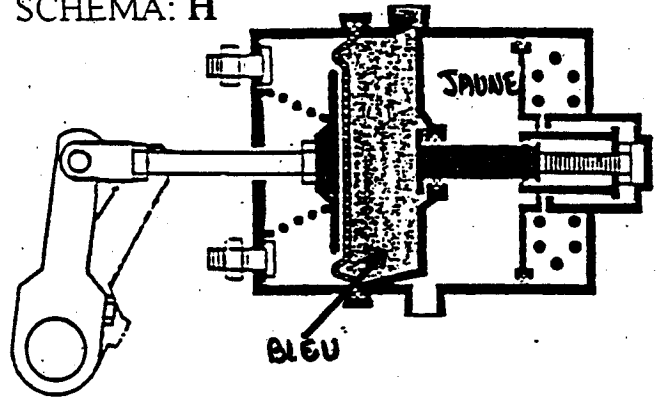
POSITION : ROUTE

SCHEMA: G



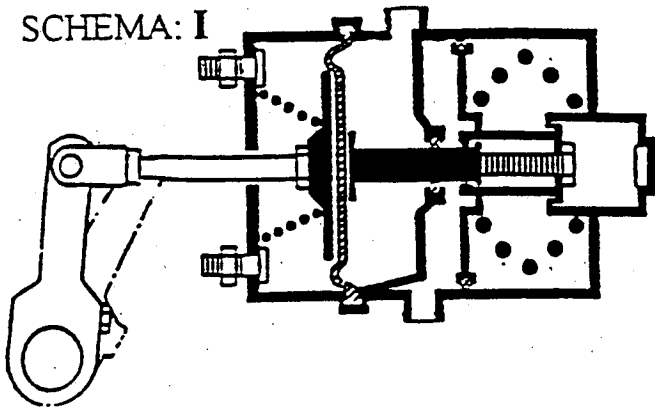
POSITION : FREINAGE DE SERVICE

SCHEMA: H



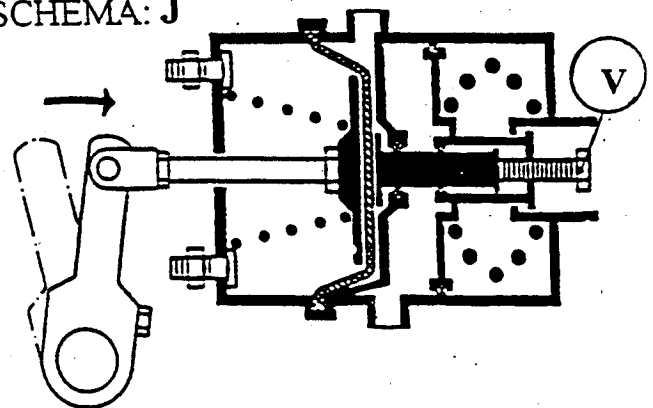
POSITION : FREINAGE DE PARKING

SCHEMA: I



DISPOSITIF DE DESSERRAGE MECANIQUE

SCHEMA: J

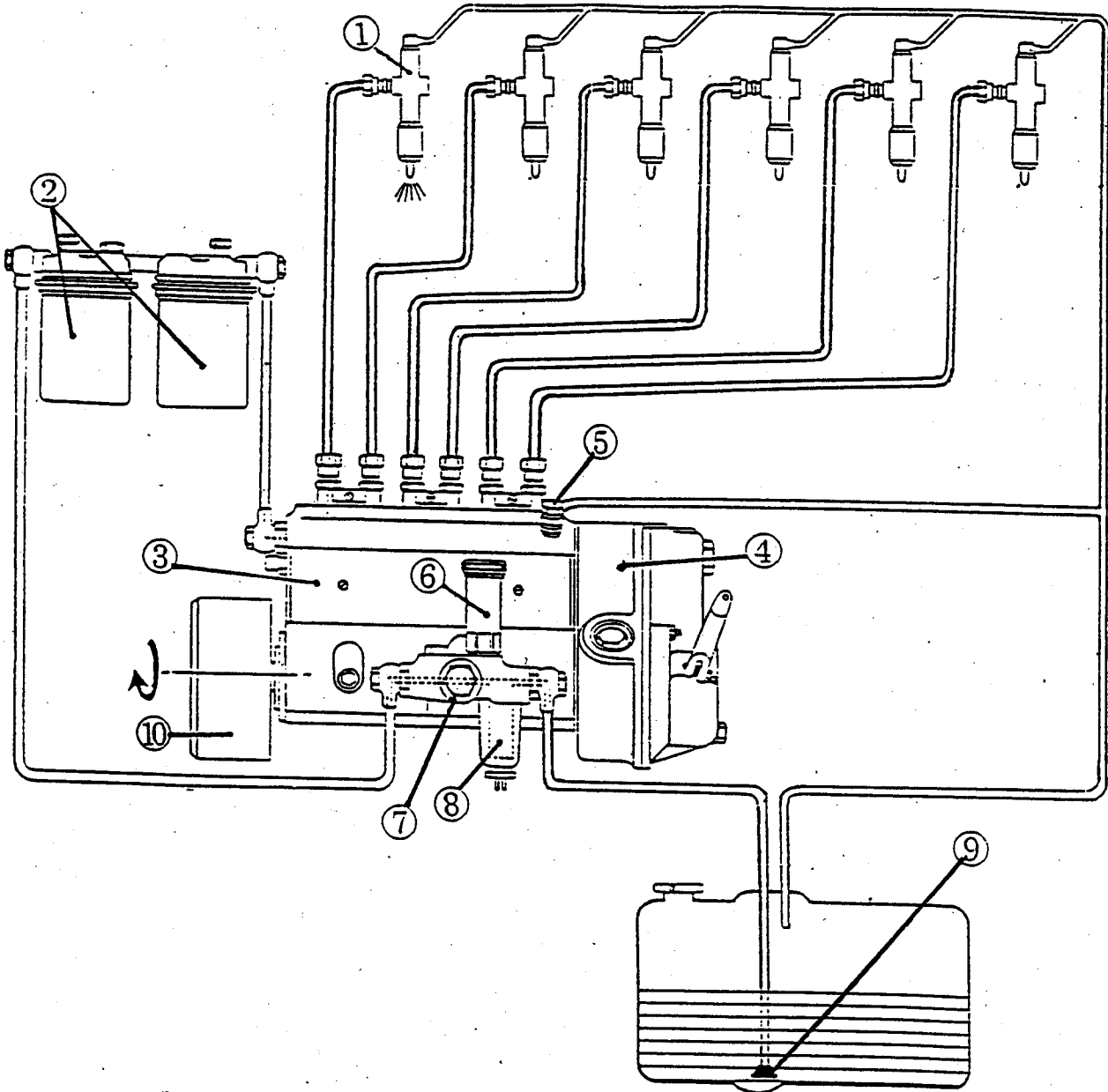


ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP .CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : feuilles 8	N° de la feuille : 4/8	CORRIGE

/ 3

QUESTION N° 4:

Nommer les pièces repérées sur le schéma



1	Injecteur	2	Filtres principaux
3	Pompe injection	4	Régulateur
5	Clapet de décharge	6	Pompe d'amorçage manuelle
7	Pompe d'alimentation	8	Préfiltre décanteur
9	Crépine ou tube plongeur	10	Avance centrifuge

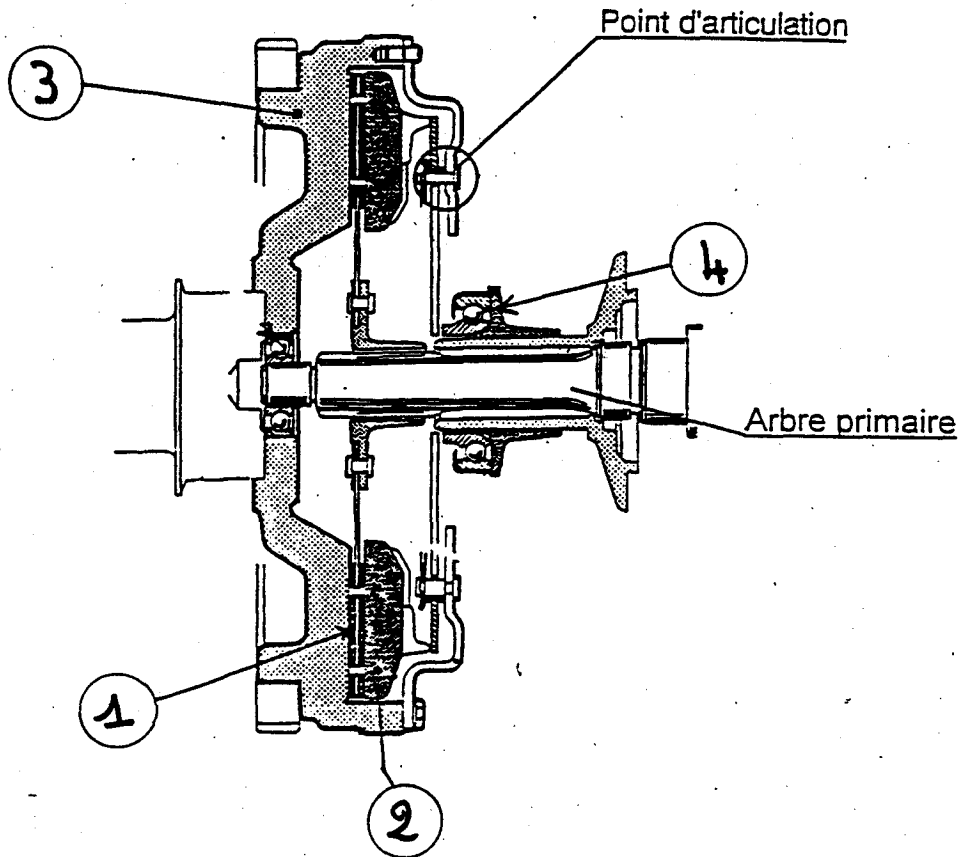
ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : feuilles 8	N° de la feuille : 5/8	CORRIGE

/ 2

QUESTION N° 5:

Localiser les pièces en reportant leur N° de repère dans les cercles du schéma:
Disque (1), Plateau de pression (2), Volant moteur (3), Butée (4), sur le schéma de l'embrayage.

LE SCHEMA D'UN SYSTEME D'EMBAYAGE**/ 1.5 QUESTION N° 6:**

Identifier le type de cet embrayage. (cocher les bonnes réponses par une croix dans la case).

- | | | | |
|------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| - Multi disque | <input type="checkbox"/> | - A diaphragme | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Mono disque | <input checked="" type="checkbox"/> | - A doigts | <input type="checkbox"/> |
| - Hydraulique | <input type="checkbox"/> | - Tiré | <input type="checkbox"/> |
| - A sec | <input checked="" type="checkbox"/> | - Poussé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - A bain d'huile | <input type="checkbox"/> | | |

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP : CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 8 feuilles	N° de la feuille : 6/8	CORRIGE

/ 1.5 QUESTION N°7:

Que signifie les inscriptions suivantes sur un pneumatique?

- R: **RADIAL**
- Regroovable: **RETAILLABLE**
- Tubeless: **SANS CHAMBRE A AIR**
- REMIX: **REFAIT**
- Tube Type: **PNEU AVEC CHAMBRE**

/ 1.5 QUESTION N°8:

Citez trois causes possibles d'éclatement d'un pneu.

- 1 - **SURCHARGE**
- 2 - **SOUS GONFLAGE**
- 3 - **SURCHAUFFE**

/ 1 QUESTION N° 9:

Quelle est la périodicité du contrôle des pressions des pneus ? (Rayer la ou les mentions inutiles).

- ~~Une fois par an~~
- ~~Tous les jours~~
- A chaque vidange , graissage.

/ 1 QUESTION N° 10:

rayez la mention inutile

L'étanchéité de la valve est assurée par :

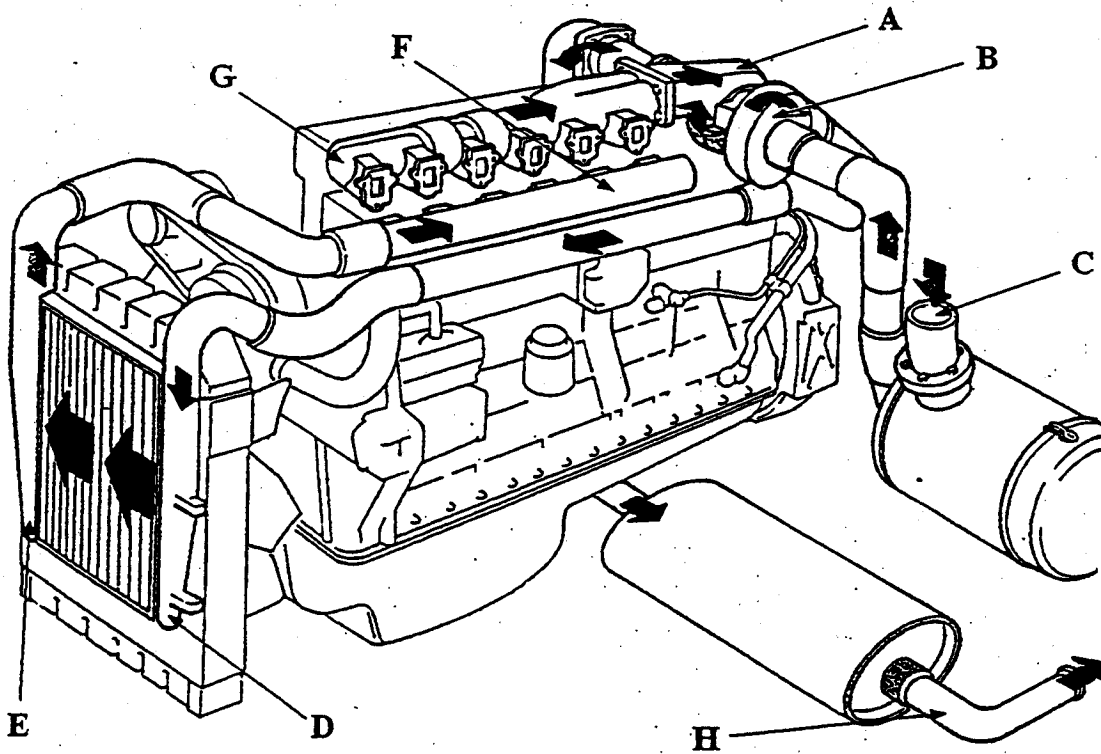
- L'obus de valve
- ~~Le bouchon de valve~~

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 8 feuilles	N° de la feuille : 7/8	CORRIGE

/2 QUESTION N°11:

Indiquez à l'aide des lettres les différents circuits :

- Le circuit d'alimentation en air frais aspiré de C à B
- Le circuit des gaz d'échappement de G à H
- Le circuit de l'air échauffé et refoulé par le compresseur de A à D
- Le circuit de l'air refroidi de B à F



/1 QUESTION N° 12:

Le schéma de la question N°1 représente un type de suralimentation particulier, lequel ?

INTERCOOLER

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué : 2 heures	Coefficient : BEP 3 CAP 5	BEP / CAP SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP : CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
Epreuve : EP 1.1 Technologie du véhicule		CAP : CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 8 feuilles	N° de la feuille : 8/8	CORRIGE