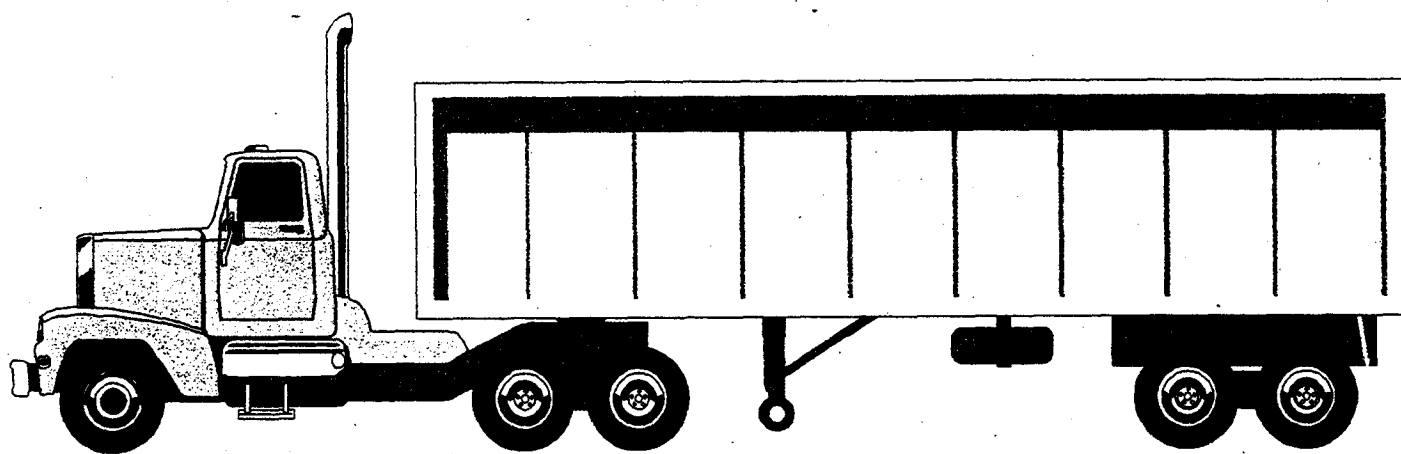


DOMAINE PROFESSIONNEL

CORRIGE

EPREUVE

EP1 2



GRUPEMENT INTERACADEMIQUE II

Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient :	BEP : 3 CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :		Note mini :		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>				
Ce sujet comporte : 5 feuilles		N° de la feuille : 1 / 5		CORRIGE

QUESTIONS (on demande)

1°) Calculez les capacités de votre véhicule :

1-1 C.U. = 24,6 T
1-2 nbr. de palettes (80x120) sur le plancher = 33 palettes

2°) Que signifient les inscriptions sur la semi :

2-1 F.R.C. = engin frigorifique renforcé de classe C (facultatif "entre + 12° et - 20°")

2-2 10-2002 = engin agréé jusqu'au mois d'octobre 2002

2-3 Pourquoi en bleu = engin agréé conformément à la réglementation internationale

3°) Quels sont les documents obligatoires que vous devez avoir au départ d'Orléans :

3-1 Pour votre collègue conducteur :

- permis de conduire E(c) validé _____
- attestation FCOS _____
- le disque du jour, + le disque du dernier jour travaillé de la semaine précédente _____
- attestation d'emploi _____

3-2 Pour vous même, conducteur :

- permis de conduite E(c) validé _____
- B.E.P. conduite et service _____
- attestation FIMO _____
- attestation d'embauche de l'employeur _____
- le disque du jour _____

3-3 Pour le véhicule :

- carte grise du tracteur validée _____
- carte grise de la semi validée _____
- attestation d'assurance tracteur validée _____
- attestation d'assurance semi validée _____
- taxe à l'essieu _____
- certificat d'agrément technique pour la semi _____
- certificat d'agrément sanitaire pour la semi _____
- fiche descriptive de pannes pour autoroutes _____

3-4 Pour la coordination :

- 1 copie de la licence communautaire _____

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :		Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			
Ce sujet comporte : 5 feuilles		N° de la feuille : 2 / 5	CORRIGE

3-5 Pour la marchandise :

- 3-5-1 1er Transport : - lettre de voiture ^{DUT} "~~transport de lot~~" (482 Km 21 T)
3-5-2 2e Transport : - lettre de voiture "~~transport de lot~~" (911 Km 25 T)
3-5-3 3e Transport : - lettre de voiture "~~transport de lot~~" (491 Km 22 T)

4°) Choisissez parmi les annexes 3 - 4 - 5, le document marchandise qui correspond au 2e transport, et remplissez le (transport terminé) "voir page 5/5"

5°) Vous utilisez les itinéraires les plus courts et les plus rapides (autoroutes si possible). Calculez les distances parcourues (départ et arrivée au siège social), pour :

- 5-1 1er transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = 482 Km (de 457 à 507)
5-2 2e transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = 911 Km (de 886 à 936)
5-3 3e transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = 491 Km (de 466 à 516)
5-4 Distance totale des parcours à vide "+ ou - 50 Km"
 143 + 73 + 325 + 114 = 655 Km (de 605 à 705)
5-5 Distance totale parcourue (+ ou - 125 Km)
 482 + 911 + 491 + 655 = 2539 Km (de 2414 à 2664)

6°) Vous partez avec vos réservoirs à gas-oil pleins.

Votre patron calcula sur son ordinateur pour la totalité du trajet une distance de 2700 Km dont 2000 Km en charge. Vous avez la possibilité de brancher votre groupe Thermo King sur l'électricité, dès votre arrivée chez les clients.

6-1 D'après ces prévisions, quelle somme d'argent en Francs ainsi qu'en Euro (1 Euro = 6,5 F) devez-vous demander à votre patron pour le paiement du gas-oil manquant ? (indiquez vos calculs)

- volume de gas-oil consommé par le véhicule: $36 \text{ l} / 100 \times 2700 = 972 \text{ l}$
- volume de gas-oil à acheter sur la route : $972 - 400 = 572 \text{ l}$
- volume de gas-oil consommé par le groupe frigo : $6 \text{ l} (2000 / 70) = 171,42 \text{ l}$
- le volume du réservoir de la semi contient 250 l et il faut 171,42 l, donc il n'y a pas de gas-oil à acheter pour le groupe

Montant de la somme en Francs = $4,95 \text{ F} \times 572 = 2\,831,4 \text{ F}$

Montant de la somme en Euro = $2\,831,4 / 6,5 = 435,6 \text{ euro}$

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5
Echelle :	Note mini :	SESSION 2001 BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE		
Ce sujet comporte : 5 feuilles	N° de la feuille : 3 / 5	CORRIGE

7°) Complétez le tableau permettant le calcul d'un coût de revient au Km (3 chiffres après la virgule), sachant que :

- les charges variables concernant :
 - le gas-oil (à calculer)
 - les pneus sont de = 0,506 F / Km
 - les lubrifiants sont de = 0,12 F / Km
 - l'entretien et les réparations sont de = 0,166 F / Km
- les charges fixes à l'année supportées par ce véhicule sont de 580 200 F

Les charges variables		
- gas-oil du véhicule	$36 / 100 \times 4,95 \text{ F}$	= 1,782
- gas-oil du groupe	$6 / 70 \times 4,95 \text{ F}$	= 0,424
- les pneus		= 0,506
- les lubrifiants		= 0,12
- l'entretien et les réparations		= 0,166
Total charges variables		<hr/> 2,998
- charges fixes	$580\ 200 / 100\ 000$	= 5,802
Coût de revient au Km		<hr/> 8,800 F

8°) Votre patron désire obtenir un bénéfice de 12 % sur le coût de revient. Vous avez parcouru 2 700 Km dont 2 000 en charge.

Quel sera le prix de vente total des 3 transports, que votre véhicule doit rapporter à l'entreprise ?

Complétez le tableau :

- parcours en charge	$8,80 \text{ F} \times 2\ 000$	= 17 600
- parcours à vide	$(8,80 - 0,424) \times 700$	= 5 863,20
Coût de revient total des 3 transports		<hr/> 22 463,20 F
Bénéfice 12 %	$22\ 463,20 \times 12 / 100$	= 2 815,58
Prix de vente total :		<hr/> 25 278,78 F

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 CAP : 5 Coefficient :	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>			
Ce sujet comporte : 5 feuilles	N° de la feuille : 4 / 5		CORRIGE

**LETTRÉ DE VOITURE
TRANSPORTS DE LOTS**


FEUILLET N° 1
à remettre à l'EXPÉDITEUR
après le chargement

EMPLACEMENT CODE BARRES

Numéro

19083934

obligatoire pour tout envoi de 3 tonnes et plus à 100 km et plus.

 Comité National Routier	EMPLACEMENT DU TIMBRE TRANSPORT		Transporteur (cachet de l'entreprise)	
			Société des TRANSPORTS ROBIN Z.I. ORMES 45140 ORMES B.P. 37	
DOCUMENT ÉTABLI LE: 6 juin	N° de commande vus deux acceptés:		N° de transport: 34 km 987 QE 45 6387 QF 45 Véhicule(s) : 987 QE 45 Remorque(s) ou sous-remorque(s) : 6387 QF 45	
DONNEUR D'ORDRE (CLIENT OU COMMERCEANT): Raison sociale: _____ Localité: _____ Dépt: _____		INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AUQ CONDUCTEUR(S) (autres annexes, heure et lieu de début de course, et plan d'accès éventuelle au cours de voyage)		
N° de commande: _____ Autres références: _____				
Nombre: 48	Nature de la marchandise: viande congelée sur rolls		Poids / volume / autre mesure déclaré par le remuant: 25 T	
*MARCHANDISES DANGEREUSES Le transporteur garantit les sociétés d'assurances selon leurs / ses conditions jointes ultérieures: <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		TRANSPORT SOUS TEMPERATURE ÉLEVÉE <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		DOCUMENTS ANNEXÉS ET/OU RÉFÉRENCIÉS COMME SUIVIS: Température de transport -20°
RAISON SOCIALE: ENT. GOURAULT Adresse: 78, rue de la Motte Ville: Angoulême Dépt: 16 Référence: _____ Observations particulières ou réserves:		Date et heure d'arrivée au lieu de chargement: 6-6 à 16:00 Date et heure de départ de véhicule chargé libéré: 6-6 à 16:00 Nom du conducteur: Robin Nom du remuant (1): Gourault		
RAISON SOCIALE: TOUPHARZEL Adresse: 78, rue du PUY Ville: Nice Dépt: 06 Référence: _____ Observations particulières ou réserves:		Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement: 6-6 à 8:00 Date et heure de départ de véhicule déchargé libéré: 6-6 à 10:00 Nom du conducteur: Robin Nom du destinataire (1): Toupharzel		
EXÉCUTÉES AU CHARGEMENT NON CONVENUES (2)		EXÉCUTÉES AU DÉCHARGEMENT NON CONVENUES (2)		PALETTES Type: <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Autres: _____ Autres supports: <input checked="" type="checkbox"/> Pallets <input type="checkbox"/> Bacs <input type="checkbox"/> Autres <input type="checkbox"/> OMBRE: _____
Nom du demandeur (1): _____ signature		Nom du demandeur (1): _____ signature		CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR: 48 RENDUES À L'EXPÉDITEUR: _____ LIVRÉES AU DESTINATAIRE: 48 RENDUES PAR LE DESTINATAIRE: _____ <input type="checkbox"/> RESTITUTION FORMALE: _____

(1) Le refus non motivé de signature engage la responsabilité du remuant ou du destinataire (sauf n° 85-86 du 1/02/95 - art. 28). (2) Autres que le contenu du véhicule, la préparation de celui-ci aux opérations de chargement et de déchargement et la mise en œuvre des matériels spécialisés attachés au véhicule. (3) Prestations annexes susceptibles d'engager la responsabilité de l'entreprise bénéficiaire. (Loi n° 85-86 du 1/02/95 - art. 27)

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient :	BEP : 3 CAP : 5
Echelle :	Note mini :		SESSION 2001
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 5 feuilles	N° de la feuille : 5 / 5		CORRIGÉ