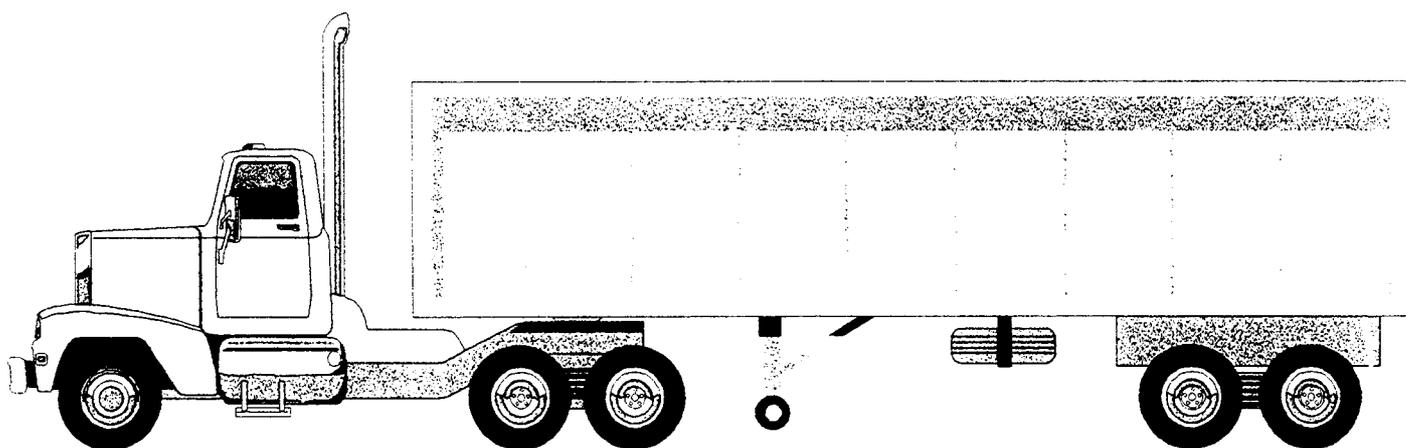


DOMAINE PROFESSIONNEL

EPREUVE

EP1 2



GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5
Echelle :	Note mini :	SESSION 2001 BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>		
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 1 / 12	EPREUVE

ON EXIGE

Question	Note	Exigences	Compétences
1	/ 5	Les calculs sont justes CU : 3 pts Nbr palettes : 2 pts	Rechercher des informations
2	/ 3	Les définitions doivent être cohérentes 1 pt pour chaque sous question	Rechercher des informations
3-1	/ 3	Il ne doit pas y avoir de document superflus - 0,5 pt par document erroné	Utiliser les documents
3-2	/ 5		
3-3	/ 8		
3-4	/ 1		
3-5	/ 3		
4	/ 4	Le document est correctement renseigné -0,5 pt par erreur ou manquant	Utiliser les documents
5	/ 5	Les tolérances sont indiquées sur le questionnaire 1 pt pour chaque sous question	Utiliser les documents
6	/ 6	Les calculs sont justes 4 pts pour les détails des calculs ; 1 pt pour le montant en F 1 pt pour le montant en Euro	Rechercher des informations
7	/ 9	Les calculs sont justes 2 pts pour le coût de revient du gas-oil du tracteur au Km 2 pts pour le coût de revient du gas-oil du groupe au Km 1 pt pour le total des charges variables 2 pts pour les charges fixes 2 pts pour le coût de revient au Km	Rechercher des informations
8	/ 8	Les calculs sont justes 2 pts pour le prix de revient parcours en charge 2 pts pour le prix de revient parcours à vide 2 pts pour le calcul du bénéfice 2 pts pour le prix de vente total	Rechercher des informations

TOTAL	/ 60	RESULTAT	/ 20
--------------	-------------	-----------------	-------------

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	EPREUVE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 2 / 12		

EXPLOITATION ET GESTION DU TRANSPORT

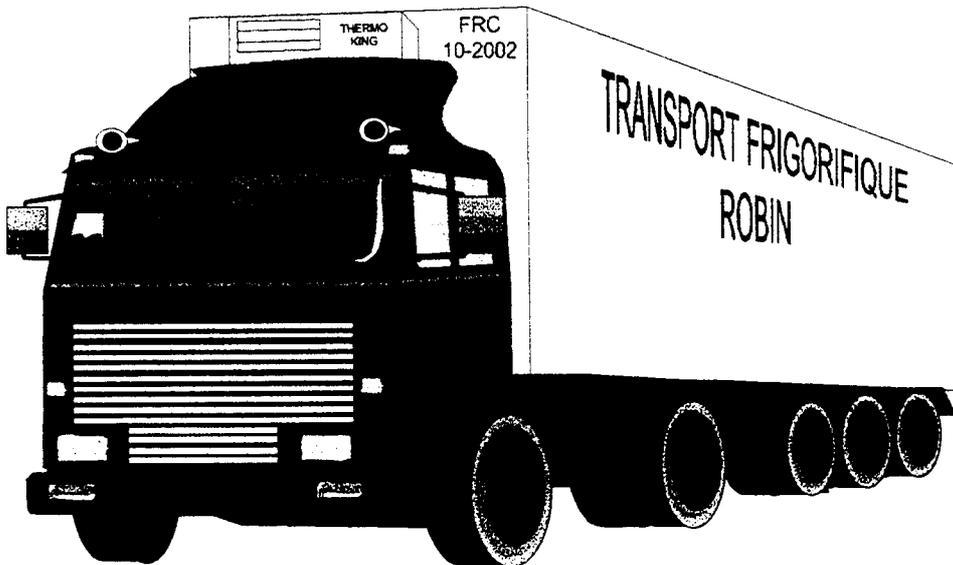
SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous avez 18 ans et vous venez de passer votre B.E.P. conduite et service avec succès. L'entreprise ci-dessous vous propose un C.D.I. (contrat à durée indéterminée)

CACHET COMMERCIAL DE L'ENTREPRISE :

<p>SOCIETE DES TRANSPORTS ROBIN SA au capital de 35 000 000 F RCS ORLEANS B 058 850 983 - APE 515F SIRET 058 850 983 00014</p> <p>SIEGE SOCIAL : Z.I. d'ORMES 45140 ORMES - BP 97 Tél : 02-38-74-65-98 Fax : 02-38-74-98-36</p> <p>C.C.P. La SOURCE 1745-96 B Domiciliation bancaire : Banque Populaire ORLEANS compte n° 0014-4587-58</p>
--

Cette entreprise met à votre disposition le véhicule suivant :



- voir cartes grises annexes 1 et 2

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 CAP : 5 Coefficient :	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE		EPREUVE	
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 3 / 12		

CARACTERISTIQUES DE VOTRE VEHICULE :

1) Tracteur :

- contenance du réservoir 400 l
- consommation moyenne 36 l / 100 Km
- vitesse moyenne 70 Km / h
- prix du gas-oil 4,95 F T.T.C.
- le véhicule parcourt 100 000 Km / an

2) Semi-remorque :

- longueur utile 13,25 m
- largeur utile 2,47 m
- groupe frigo "THERMO-KING" ayant une consommation moyenne de gas-oil de 6 l à l'heure
- réservoir pour le groupe frigo 250 l
- inscription en bleu sur la semi F R C 10-2002

Pour vous familiariser avec l'entreprise et le véhicule, votre patron vous met en double, pour la 1ère semaine avec un conducteur expérimenté, âgé de 38 ans.

TRAVAIL DEMANDE PAR L'ENTREPRISE :

Vous commencez votre métier le lundi 5 juin , et le travail qui vous est demandé avec votre collègue, est un parcours composé des transports suivant:

1er Transport :

Expéditeur : Entrepôts T.E.F. Z.I. des Compans **77160 PROVINS**
Chargement : produit laitier 30 europalettes (80x120) 700 Kg chacune
température imposée pour la marchandise + 6° C
Destinataire : Les Magasins Frugiers route de Cognac **17000 SAINTES**

2e Transport :

Expéditeur : Ent. Gourault 78, rue de la motte Z.I.; Nord **16000 ANGOULEME**
Chargement : le mardi 6 juin à 14 h, durée du chargement 2 h, déchargement 2h
- 25 T poids brut, de viande congelée
- température pour le transport - 20°
- sur rolls (80x80 h. 2m) 520 Kg chacun de poids brut
Destinataire : Toupargel 72, rue du Puy **06000 NICE** (ouverture 8h à 18 h)

3e Transport :

Expéditeur : Coopérative Agricole Place du Marché **26200 MONTELIMAR**
Chargement : 22 T de pêches température du transport + 4° C
Destinataire : M Tendron Marché Gare **18000 BOURGES**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 4 / 12		EPREUVE

QUESTIONS (on demande)

1°) Calculez les capacités de votre véhicule :

1-1 C.U. = _____
1-2 nbr. de palettes (80x120) sur le plancher = _____

2°) Que signifient les inscriptions sur la semi :

2-1 F.R.C. = _____
2-2 10-2002 = _____
2-3 Pourquoi en bleu = _____

3°) Quels sont les documents obligatoires que vous devez avoir au départ d'Orléans:

3-1 Pour votre collègue conducteur : (1 document par ligne)

- _____
- _____
- _____
- _____

3-2 Pour vous même, conducteur : (1 document par ligne)

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

3-3 Pour le véhicule : (1 document par ligne)

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

3-4 Pour la coordination : (1 document par ligne)

- _____
- _____

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE		EPREUVE	
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 5 / 12		

3-5 Pour la marchandise :

3-5-1 1er Transport : _____

3-5-2 2e Transport : _____

3-5-3 3e Transport : _____

4°) Choisissez parmi les annexes 3 - 4 - 5, le document marchandise qui correspond au 2e transport, et remplissez le (transport terminé, distance parcourue +ou- 25 Km)

5°) Vous utilisez les itinéraires les plus adaptés (autoroutes possible). Calculez les distances parcourues (départ et arrivée au siège social), pour :

5-1 1er transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = _____

5-2 2e transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = _____

5-3 3e transport (parcours en charge "+ ou - 25 Km") = _____

5-4 Distance totale des parcours à vide "+ ou - 50 Km"

_____ + _____ + _____ + _____ = _____

5-5 Distance totale parcourue (+ ou - 125 Km)

_____ + _____ + _____ + _____ = _____

6°) Vous partez avec vos réservoirs à gas-oil pleins.

Votre patron calcula sur son ordinateur pour la totalité du trajet une distance de 2700 Km dont 2000 Km en charge. Vous avez la possibilité de brancher votre groupe Thermo King sur l'électricité, dès l'arrivée chez les clients, et que vous l'arrêtez lorsque vous êtes à vide.

6-1 D'après cette prévision, quelle somme d'argent en Francs ainsi qu'en Euro (1 Euro = 6,5 F) devez-vous demander à votre patron pour le paiement du gas-oil manquant ? (indiquez vos calculs)

Montant de la somme en Francs = _____

Montant de la somme en Euro = _____

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Coefficient :		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 6 / 12		EPREUVE

7°) Complétez le tableau permettant le calcul d'un coût de revient au Km (3 chiffres après la virgule), sachant que :

- les charges variables concernant :
 - le gas-oil (à calculer)
 - les pneus sont de = 0,506 F / Km
 - les lubrifiants sont de = 0,12 F / Km
 - l'entretien et les réparations sont de = 0,166 F / Km
- les charges fixes à l'année supportées par ce véhicule sont de 580 200 F

Les charges variables	
- gas-oil du véhicule _____	
- gas-oil du groupe _____	
- les pneus _____	
- les lubrifiants _____	
- l'entretien et les réparations _____	
Total charges variables _____	
- charges fixes _____	
Coût de revient au Km _____	

8°) Votre patron désire obtenir un bénéfice de 12 % sur le coût de revient. Vous avez parcouru 2 700 Km dont 2 000 en charge.

Quel sera le prix de vente total des 3 transports, que votre véhicule doit rapporter à l'entreprise ?

Complétez le tableau :

- parcours en charge _____	
- parcours à vide _____	
Coût de revient total des 3 transports _____	
Bénéfice 12 % _____	
Prix de vente total : _____	

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient :	BEP : 3 CAP : 5
Echelle :	Note mini :		SESSION 2001
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE			BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 7 / 12		EPREUVE

ANNEXE 1

F		PREFECTURE DU LOIRET							
N° IMMATRICULATION	DATE	DATE DE 1 ^{re} MISE EN CIRCULATION							
987 QE 45	08/04/99	08/04/99							
NOM Prénom:		SOCIETE DES TRANSPORTS ROBIN							
NOM d'usage									
DOMICILE:		Z.I. ORMES							
COMMUNE:		45140 ORMES							
GENRE	MARQUE	TYPE							
TRR	RENAULT	P1JK1145							
N° dans la SERIE du TYPE		CARROSSERIE	EN PUISS. Pl. ass.						
H21HG154J132GHG		PR SREM	GO 28 2						
LARG. SURF.	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R. Br.(dBA) Rég. mot.(tr/mn)						
2M50 14M70	18T	6T55	44T 92 2875						
DATE		et N° CERTIFICAT PRECEDENT							
<table border="1" style="width: 150px; margin-left: auto;"> <tr> <td>TAXE REGION</td> <td style="text-align: right;">3 640,00 F</td> </tr> <tr> <td>TAXE PARAFISC.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td style="text-align: right;">3 640,00 F</td> </tr> </table>				TAXE REGION	3 640,00 F	TAXE PARAFISC.		TOTAL	3 640,00 F
TAXE REGION	3 640,00 F								
TAXE PARAFISC.									
TOTAL	3 640,00 F								
DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117.1 à R. 122 du Code de la Route)									
08/04/99	08/04/00	08/04/01	08/04/02						
		 Pour le Préfet Le Chef de Cabinet Bureau délégué							

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	SESSION 2001
Echelle :	Coefficient :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>		
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 8 / 12	EPREUVE

ANNEXE 2

PREFECTURE DU LOIRET

F

N° IMMATRICULATION **6987 QF 45** DATE **08/04/99.** DATE DE 1^{re} MISE EN CIRCULATION **08/04/99**

NOM Prénom: **SOCIETE DES TRANSPORTS ROBIN**
 NOM d'usage

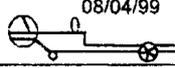
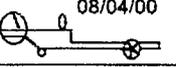
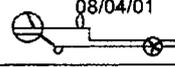
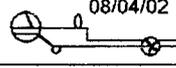
DOMICILE: **Z.I. ORMES**
 COMMUNE: **45140 ORMES**

GENRE	MARQUE	TYPE			
SME	TRAILOR	S547BG4			
N° dans la SERIE du TYPE		CARROSSERIE	EN	PUISS.	Pl. ass.
GH5FG555G541GGI		FRIGORIFIQUE			
LARG. SURF.	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R.	Bi. (dBA)	Rég. mot. (tr/mn)
2M60 33M10	34T	8T85			

DATE et N° CERTIFICAT PRECEDENT

TAXE REGION
TAXE PARAFISC.
TOTAL

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117.1 à R. 122 du Code de la Route)

08/04/99 	08/04/00 	08/04/01 	08/04/02 	



Pour le Préfet
 Le Chef de Cabinet
 Bureau délégué

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II

Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient :	BEP : 3 CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :		Note mini :		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>				EPREUVE
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 9 / 12			

ANNEXE 3

4 Souche à conserver
Countfoil to be kept

LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE
INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

2 0000401

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)		CMR		Ce transport est soumis, notwithstanding any clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of goods by road (CMR)																																				
HEURE ARRIVÉE : HEURE DÉPART :		16 Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country)																																						
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)		17 Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country)																																						
HEURE ARRIVÉE : HEURE DÉPART :		18 Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations																																						
3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country)		4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)																																						
5 Documents annexés Documents attached		6 Marque et numéros Marks and Nos		7 Nombre des colis Number of packages																																				
A simple sur la région des de l'expéditeur - To be completed on the sender's responsibility 1 - 15		8 Mode d'emballage Method of packing		9 Nature de la marchandise Nature of the goods																																				
		10 N° statistique Statistical number		11 Poids net / kg Gross weight / kg																																				
Les parties excédentaires de la présente souche sont à conserver par le transporteur. The spare countfoils of this letter are to be kept by the carrier. 19 - 21 + 22		12 Cubage net Volume in m ³		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 20%;">PALETTES</td> <td style="width: 20%;">CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR</td> <td style="width: 20%;">REMBUSÉS À L'ARRIVÉE</td> <td style="width: 20%;">LIVRÉS AU DESTINATAIRE</td> <td style="width: 20%;">REMOVED BY THE DESTINATARY</td> <td style="width: 20%;">NON REMOVED AT ARRIVAL</td> </tr> </table>		PALETTES	CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR	REMBUSÉS À L'ARRIVÉE	LIVRÉS AU DESTINATAIRE	REMOVED BY THE DESTINATARY	NON REMOVED AT ARRIVAL																													
		PALETTES	CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR	REMBUSÉS À L'ARRIVÉE	LIVRÉS AU DESTINATAIRE	REMOVED BY THE DESTINATARY	NON REMOVED AT ARRIVAL																																	
13 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions		14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage <input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid <input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward		15 Remboursement / Cash on delivery																																				
16		19 Conventions particulières Special agreements		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">A payer par / To be paid by:</th> <th style="width: 15%;">Expéditeur / Sender</th> <th style="width: 15%;">Monnaie / Currency</th> <th style="width: 15%;">Destinataire / Consignee</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <td>Prix de transport / Carriage charges:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reductions / Déductions:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Autres / Autres:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplément / Supplement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires / Other charges:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		A payer par / To be paid by:	Expéditeur / Sender	Monnaie / Currency	Destinataire / Consignee		Prix de transport / Carriage charges:					Reductions / Déductions:					Autres / Autres:					Supplément / Supplement					Frais accessoires / Other charges:					TOTAL				
		A payer par / To be paid by:	Expéditeur / Sender	Monnaie / Currency	Destinataire / Consignee																																			
Prix de transport / Carriage charges:																																								
Reductions / Déductions:																																								
Autres / Autres:																																								
Supplément / Supplement																																								
Frais accessoires / Other charges:																																								
TOTAL																																								
22 Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender		23 Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier		24 Marchandises reçues / Goods received Lieu / Place to on 19																																				

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II

Temps alloué BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient : BEP : 3 CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE		
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 10/ 12	EPREUVE

ANNEXE 4

LETTRE DE VOITURE TRANSPORTS DE LOTS

obligatoire pour tout envoi de 3 tonnes et plus à 150 km et plus.

FEUILLET N° 1
à remettre à l'EXPÉDITEUR
après le chargement

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMERO

19083934

IDENTIFICATION	EMPLACEMENT DU TIMBRE TRANSPORT	TRANSPORTEUR (carré de timbre) :	
	 Comité National Routier		
MARCHANDISES	DOCUMENT ETABLISSE :		Immatri-culation :
	N° de commande et/ou devis accepté :		Véhicule(s) : nombre : Remarque(s) de l'entrepreneur :
	DONNEUR D'ORDRE (CLIENT OU COMMISSIONNAIRE) :		DISTANCE :
	Raison sociale : Dept. :		INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) (Itinéraire sommaire, heure et lieu de début de mission, et prise d'ordre éventuelle en cours de mission)
Localité : Dept. :			
N° de commande :			
Autres références :			
CHARGEMENT	Nombre :	Nature de la marchandise :	Poids - volume - mètre linéaire déclaré par le remettant :
DÉCHARGEMENT	MARCHANDISES DANGEREUSES L'EXPÉDITEUR DÉCLARE QUE LES MATIÈRES DANGEREUSES SONT SELON ATMDR - ADR DÉCLARATION NON OBLIGATOIRE <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		DOCUMENTS ANNEXES ET/OU PRÉCISIONS COMPLÉMENTAIRES :
	TRANSPORT SOUS TEMPERATURE DIRIGÉE <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
PRESTATIONS ANNEXES (2)	EXÉCUTÉES AU CHARGEMENT	EXÉCUTÉES AU DÉCHARGEMENT	PALETTES
	NON CONVENUES (3)	NON CONVENUES (3)	Type : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Autres : _____ Autres supports : <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs <input type="checkbox"/> Autres <input type="checkbox"/> ORIGINE : _____ CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : _____ RENDUES À L'EXPÉDITEUR : _____ LIVRÉES AU DESTINATAIRE : _____ RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : _____ <input type="checkbox"/> RESTITUTION FINALE : _____
RAISON SOCIALE : _____ Adresse : _____ Ville : _____ Dept. : _____ Référence : _____ Observations particulières ou réserves : _____		Date et heure d'arrivée au lieu de chargement : le ____ a ____ h Date et heure de départ du véhicule chargé libéré : le ____ a ____ h Nom du conducteur : _____ signature : _____ Nom du remettant (1) : _____ signature : _____	
RAISON SOCIALE : _____ Adresse : _____ Ville : _____ Dept. : _____ Référence : _____ Observations particulières ou réserves : _____		Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement : le ____ a ____ h Date et heure de départ du véhicule dechargé libéré : le ____ a ____ h Nom du conducteur : _____ signature : _____ Nom du destinataire (1) : _____ signature : _____	
Nom du demandeur (1) : _____ signature : _____		Nom du demandeur (1) : _____ signature : _____	

(1) Le retus non motivé de signature engage la responsabilité du remettant ou du destinataire (loi n° 95 96 du 1/02/95 art. 26) (2) Autres que la conduite du véhicule, la préparation de celui-ci aux opérations de chargement et de déchargement et la mise en œuvre des matériels spécialisés attachés au véhicule (3) Prestations annexes susceptibles d'engager la responsabilité de l'entreprise bénéficiaire (loi n° 95 96 du 1/02/95 art. 27)

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		
Temps alloué BEP : 4 heures CAP : 4 heures	Coefficient : BEP : 3 CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE
Epreuve : EP 1 TECHNOLOGIE		
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 11 / 12	EPREUVE

ANNEXE 5

SOUCHE					
FEUILLE D'EXPÉDITION N° _____					
REGISTRE N° _____			DATE _____		
EXPÉDITEUR _____					
Adresse _____					Zone _____
Lieu de chargement _____			Dép' _____		
TRANSPORTEUR _____		CONTRAT N° _____		DESTINATAIRE _____	
Véhicule N° _____		TRACTION _____		Adresse _____	
Licence N° _____ ZL - ZC - CA (1) _____		F _____		Lieu de destination _____	
Feuille de route N° _____		ou _____ %		Distance _____	
				N° appaiage _____	
MARQUES ET NUMÉROS	NOMBRE	DÉSIGNATION DES MARCHANDISES	POIDS	PRIX - TONNE	PRIX TOTAL
<p>CLAUSE LIMITATIVE DE RESPONSABILITÉ - Notre responsabilité de commissionnaire de transport pour pertes, avaries ou retards est strictement limitée à celle encourue par les voituriers ou mandataires substitués, auxquels nous nous adressons pour l'exécution de notre mandat.</p> <p>Dans tous les cas où pour une cause quelconque notre responsabilité propre de commissionnaire de transport serait engagée, elle serait strictement limitée aux conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de l'article 40 des C.G.A.T.R.M. pour les trafics nationaux tarifiés ; - de la C.M.R. pour les trafics internationaux. <p>Les réserves éventuelles, pour être recevables, devront être confirmées par lettre recommandée ou acte extrajudiciaire dans les 3 jours, (non compris les jours fériés de la date de réception des marchandises, conformément à l'article 105 du Code de Commerce.</p>			TRANSPORT Enregistrement Montant hors T.V.A. T.V.A. Incidence Montant T.T.C. Débours Remboursement TOTAL A ENCAISSER ..		
			TOTAL : Payé (1) - Encassable sur facture - Encassable à l'arrêté		
Lorsque le montant de la T.V.A. n'est pas indiqué, le présent récépissé ne constitue pas facture pour le redevable. Dans ce cas le montant de la T.V.A. sera porté sur notre facture ultérieure.			Reçu les marchandises en bon état. A _____ h. _____ le _____		

Modele agréé par le Ministre des Transports par décision TRM/R N° 5 du 17 Avril 1972

IMP. NOUVELLE GREIL

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II			
Temps alloué	BEP : 4 heures CAP : 4 heures	BEP : 3 Coefficient : CAP : 5	SESSION 2001
Echelle :	Note mini :	BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	
Epreuve : EP 1 <i>TECHNOLOGIE</i>			EPREUVE
Ce sujet comporte : 12 feuilles	N° de la feuille : 12 / 12		