

B.E.P. MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES
dominante A, B et D

C . A . P MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES
op. A, op. B et op. D

EPREUVE EP1 Communication technique
1 ère partie Dessin technique

CORRIGÉ

Durée B.E.P. 1 heures 30 minutes
Durée C.A.P. 1 heures 30 minutes
Coefficient B.E.P. : 1
Coefficient C.A.P. : 1

Ce dossier comporte 3 folios numérotés de 1/3 à 3/3

- présentation de l'épreuve	1/3
- document ressource	2/3
- document réponse	3/3

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.
Les feuilles seront agrafées ensemble.
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat

Code examen BEP 510-25202	B.E.P. M.V.A.	EP.1-1 Dessin technique	S. 2001	C 1 / 3
Code examen CAP op. A 500-25205	Code examen CAP op. B 500-25206	Code examen CAP op. D 500-25208		

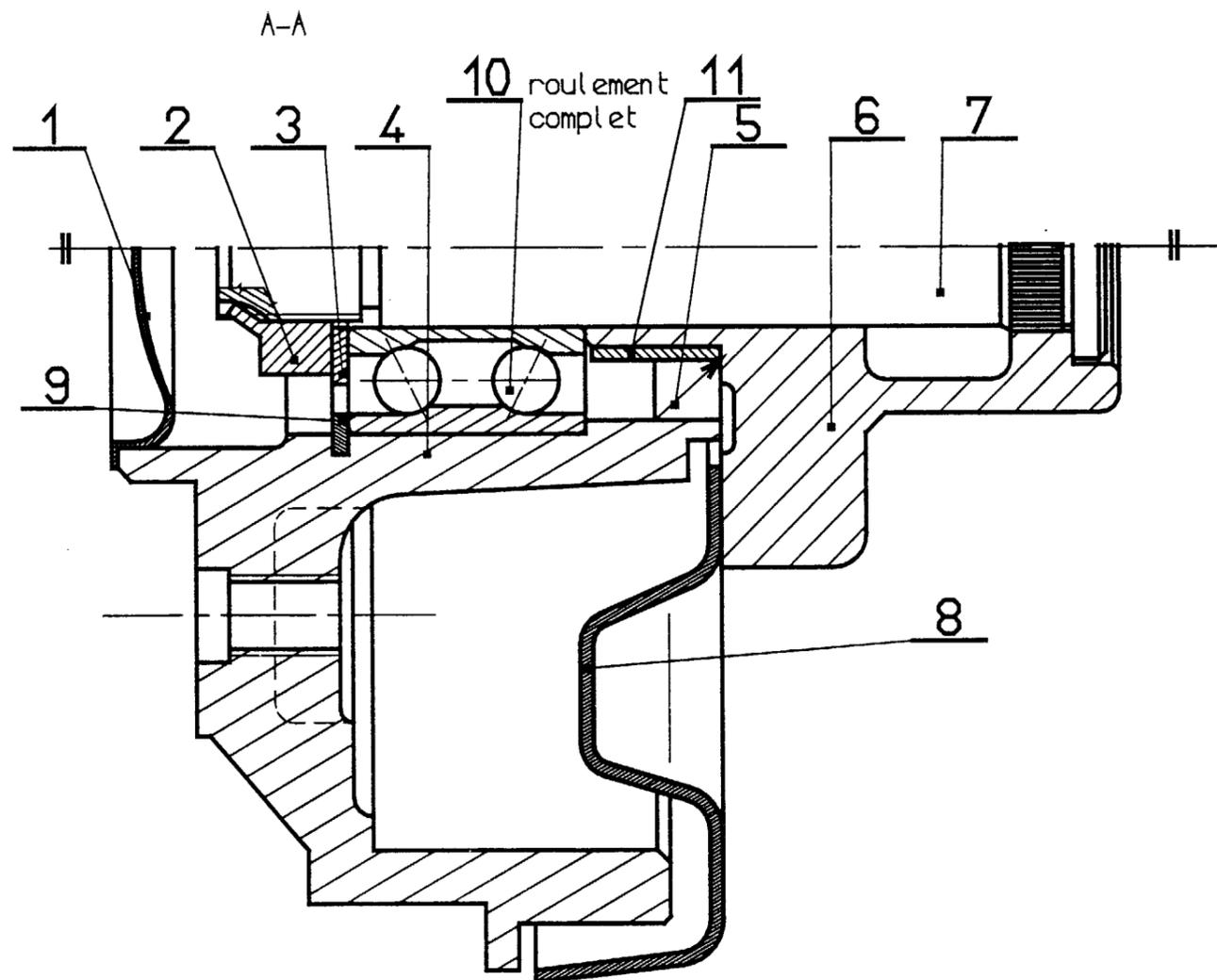
NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE ZONE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE ZONE

TRAIN ARRIÈRE AUTO DIRECTIONNEL CITROËN ZX

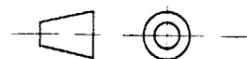
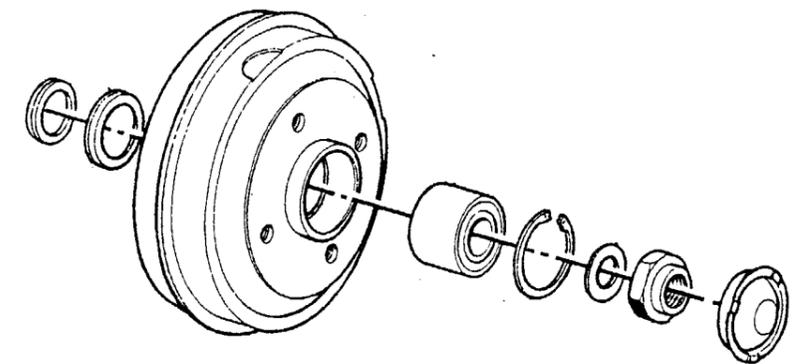
Principe : Lorsque le véhicule tourne, les roues arrières pivotent dans le même sens que les roues avants.

C'est la déformation de silentblochs au niveau de ce train qui permet cette légère rotation des roues. Le comportement routier s'en trouve amélioré.



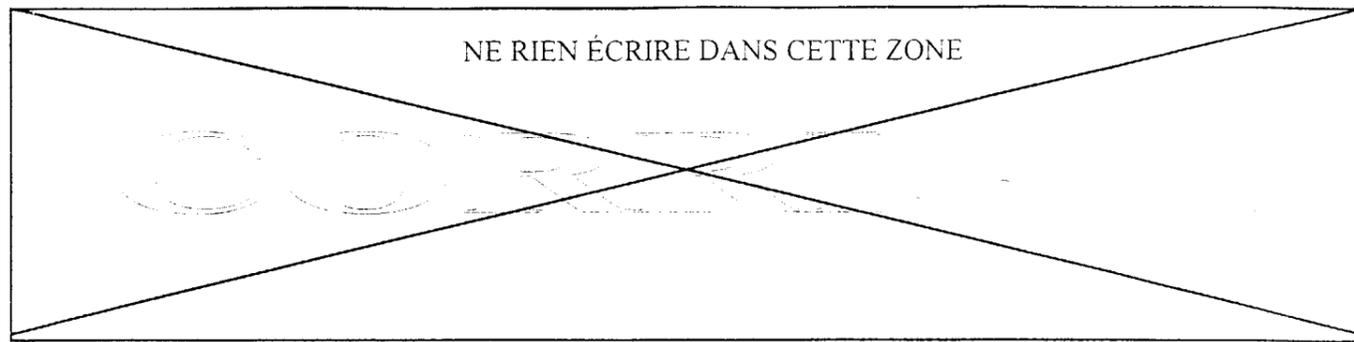
Rep.	Nb.	Désignation	Matières	Observations
11	1	Entretoise	Acier	
10	1	Roulement	Acier	SNR
9	1			
8	1	Carter	Tôle	
7	1	Arbre d = 25	Acier	Cannelé
6	1	Bras de suspension arrière	Acier	Moulé
5	1			
4	1	Tambour - moyeu	Fonte	
3	1	Rondelle	Acier doux	Normalisée
2	1	Écrou de moyeu	Acier doux	Normalisé
1	1	Obturateur	Acier doux	
Rep.	Nb.	Désignation	Matières	Observations

MOYEU ARRIÈRE
TYPE Tambour-moyeu

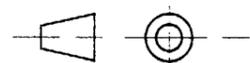
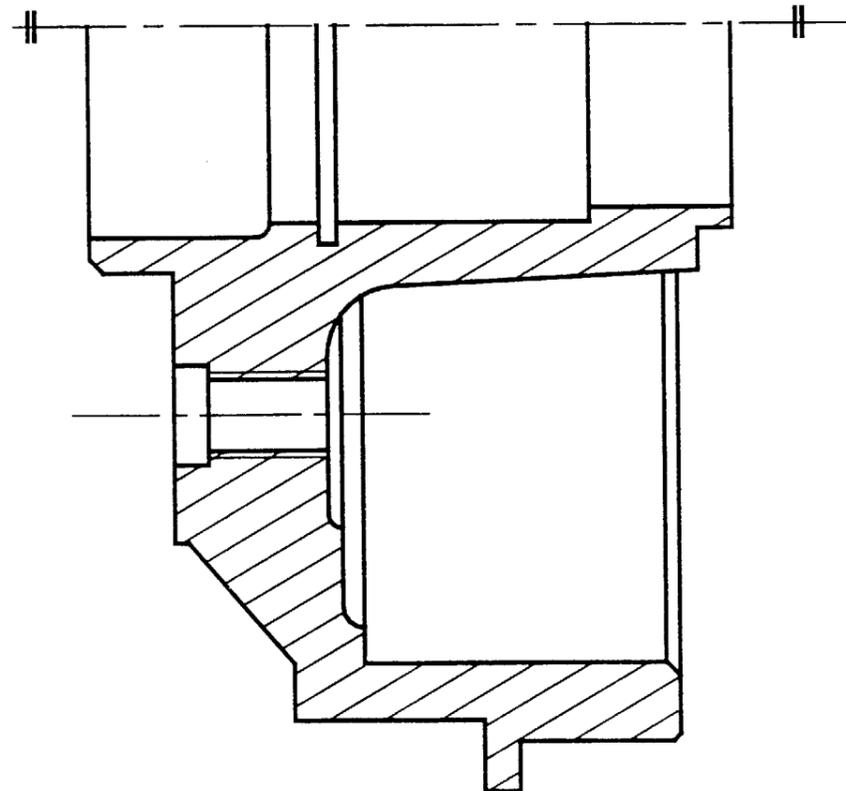


ÉCHELLE 1:1

Code examen : 510-25202	B.E.P. M.V.A : options A, B, C, D,	EP1 - 1	SESSION 2001	Folio : 2/3
CAP : Option A	500-25205	CAP option B	500-25206	CAP option C
			500-25207	CAP option D
				500-25208

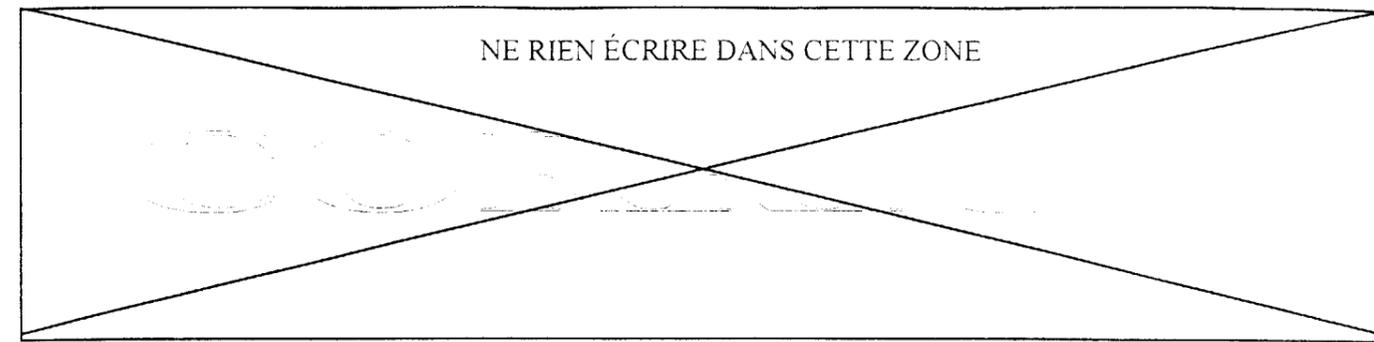


Représenter la pièce repérée 4
en vue de face 1/2 coupe AA (partie basse) sans les arêtes cachées.

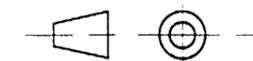
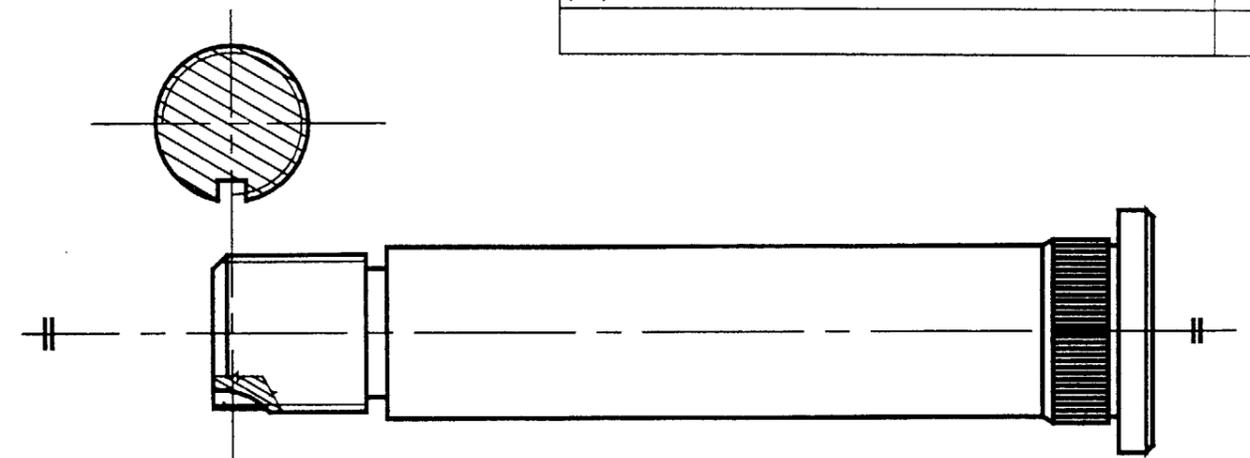


ÉCHELLE 1:1

/10



Représenter la pièce repérée 7 :
En vue de face extérieure (ne pas représenter les arêtes cachées)
Dessiner la section sortie localisée par le plan de section matérialisé. La largeur de la rainure est de 4 mm.



ÉCHELLE 1:1

/10

Absence de filetage sur la section	-1
Absence de filetage sur la vue de face	-1
Reproduction de la rainure « en haut » de la vue de face	-1
Absence de gorge à gauche	-1
Absence de gorge à droite	-1
Absence de chanfrein à droite	-1
Absence de chanfrein à gauche	-1
Pièce arrêtée juste après les stries	-2
3/4 de filetage dans la section non réalisé	-1
Hachures manquantes dans la section	-2
Cercle représentant le corps de la pièce dans la section	-2
Cercle continu dans la section	-2
propreté	1 a 2

Code examen : 510-25202	B.E.P. M.V.A : options A, B, C, D,	EP1 – 1	SESSION 2001	Folio. 3/3			
CAP : Option A	500-25205	CAP option B	500-25206	CAP option C	500-25207	CAP option D	500-25208

FICHE DE NOTATION

N° du candidat B.E.P.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° du candidat C.A.P.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EP1

Postes de notation	Note / 20	Coef.	B.E.P.	Coef.	C.A.P.
1^{ère} Partie		1	/ 20 points	1	/ 20 points
2^{ème} Partie		1,5	/ 30 points	3	/ 60 points
3^{ème} Partie		1,5	/ 30 points		
		N 1 / 80		N 2 / 80	

Emargement des correcteurs

Note à transmettre pour
le B.E.P.

$$\frac{N 1}{4} = \dots\dots\dots / 20$$

en points entiers

Note à transmettre pour
le C.A.P.

$$\frac{N 2}{4} = \dots\dots\dots / 20$$

en points entiers

B.E.P.
C.A.P.

Spécialité : **Maintenance de Véhicules Automobiles**

Option : **Véhicules Particuliers**

Code Spécialité : **5125202**

Durée :
B.E.P.
C.A.P.

Session

Épreuve : **EP1**

N° Sujet :

Coefficient:
B.E.P. :
C.A.P. :

Folio
1 / 1