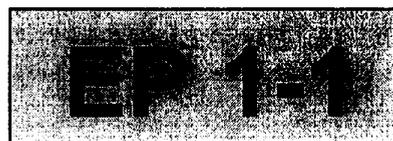


# C.A.P Mécanicien en Maintenance de Véhicules

## B.E.P Maintenance de Véhicules Automobiles

Option A: Véhicules particuliers



# COMMUNICATION TECHNIQUE

## Dossier "RESSOURCES"

<b>Groupement inter académique</b>	CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules <b>EXAMEN :</b> BEP Maintenance de Véhicules Automobiles <b>Option : A</b>	1003 1016	EP1-1	2001
	<b>EPREUVE :</b> EP 1 - Communication technique			
	Coefficient : 4	Durée		
	<b>DOCUMENTS RESSOURCES</b>			0/3

40	1	Capot					
39	1	Ressort de coupure					
38	1	Rondelle					
37	1	Ressort de pression de contact					
36	1	Palette de contact					
35	1	Palier					
34	1	Poussoir					
33	1	Bobinage d'appel					
32	1	Bobinage de maintien					
31	1	Plaque d'arrêt					
30	1	Rondelle d'immobilisation					
29	1	Corps de contacteur		69	1	Bague plastique	
28	1	Fût		68	2	Demi- rondelle	
27	1	Ressort " dent contre dent"		67	2	Vis CBL X ,M4 -8	
26	1	Ressort de fourchette		66	2	Rivet creux	
25	1	Collerette		65	2	Centreur	
24	1	Noyau plongeur		64	1	Coussinet	
23	1	Vis CBL X,M4 - 32		63	4	Aimant permanent	
22	1	Axe de fourchette		62	1	Coussinet	
21	1	Fourchette		61	1	Rondelle	
20	1	Axe		60	1	Bague d'étanchéité	
19	1	Poussoir		59	1	Support de balais	
18	3			58	1	Carter de protection	
17	1	Bouchon		57	1	Ressort de pression	
16	1	Coussinet		56	1	Capsule (réserve de graisse)	
15	1	Butée de lanceur		55	1		
14	1	Jonc d'arrêt		54	1	Rondelle	
13	1	Segment d'arrêt		53	2	Plaque d'appui	
12	1	Rondelle		52	2	Balai	
11	5	Ressort		51	1	Passerelle cloison	
10	5	Rouleau		50	1	Capot de protection	
9	1	Collerette		49	1	Cordon d'alimentation	
8	1	Coussinet		48	1	Borne	
7	1	Pignon lanceur	Z = 9 dents	47	1		
6	1	Bague d'entraînement		46	1	Rondelle de contact	
5	1	Plaque de base +roue	Z = 38 dents	45	1	Anneau d'arrêt	
4	1	Arbre porte satellites		44	1	Borne d'alimentation (+ batterie)	
3	1	Induit (pignon moteur)	Z = 8 dents	43	1	Ecrou H,M8	
2	1	Culasse (inducteur)		42	1	Rondelle à ondes	
1	1	Nez		41	1	Rondelle d'arrêt	
Rep	Nbre	DESIGNATION	OBSERVATIONS	Rep	Nbre	DESIGNATION	OBSERVATIONS

1003	EP1-1	2001
1016		
<b>RESSOURCES</b>		
3/3		

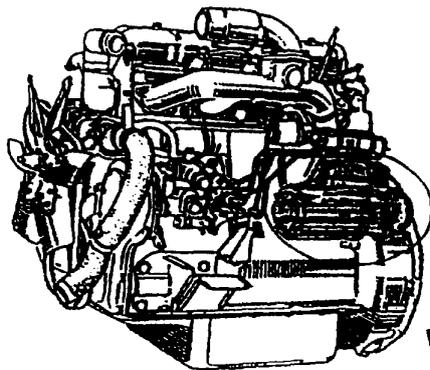
# PRESENTATION ET MISE EN SITUATION DE L'ETUDE

## I Problème à résoudre :



Les moteurs à combustion interne ne peuvent démarrer seuls.  
Leur conception et leur mode de fonctionnement nécessitent un organe auxiliaire pour les lancer

Cet organe s'appelle : **Le DEMARREUR**



**LE BESOIN :**

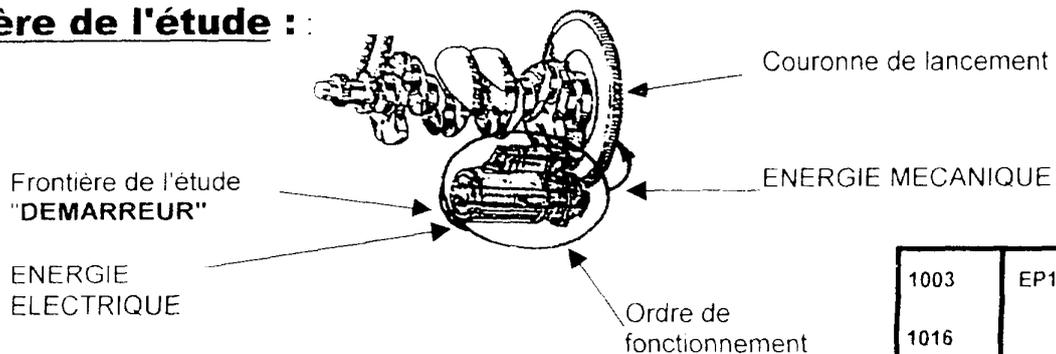
LANCER EN ROTATION UN MOTEUR THERMIQUE afin qu'il atteigne son régime d'auto fonctionnement

**Quel est le rôle du démarreur ?** Les moteurs thermiques présentent un couple résistant au démarrage qui est fonction de nombreux paramètres. Chacun d'eux influe donc sur le couple nécessaire que doit fournir le démarreur.

De plus, il ne suffit pas au démarreur de faire tourner le moteur thermique, faut -il encore que la vitesse de rotation soit suffisante pour que celui-ci atteigne son régime d'autofonctionnement.

C'est pourquoi , en fonction du type de moteur thermique à entraîner, nous trouvons des démarreurs utilisant des sources énergétiques différentes.

## II Frontière de l'étude :



1003	EP1-1	2001
1016		

**RESSOURCES**