



Mise en œuvre d'une intervention

Durée : 8 h 00

Dossier Jury

- Poste entretien du véhicule (feuille 1 / 4)
- Poste motorisation (feuille 2 / 4)
- Poste mécanique (feuille 3 / 4)
- Poste électricité (feuille 4 / 4)

Groupement inter académique	BEP Maintenance de Véhicules Automobiles	1016	EP2	2001
	EXAMEN : CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A : Véhicules particuliers	1003		
	EPREUVE : Mise en œuvre d'une intervention EP2			
	Coefficient : BEP 8 CAP 12 Durée : 8 heures	Feuille : 0 / 4		
Ce sujet comporte 4 feuilles				

Poste :

Electricité

Document jury ne pas transmettre aux candidats

1003 1016	EP2	2001
Dossier jury		
Feuille : 4 / 4		

Travaux à réaliser :	Diagnostiquer l'état d'un circuit de charge
----------------------	--

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un document guide pour la réalisation du diagnostic (feuille 7 / 7 du dossier candidat)
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C 1.5	1. Rechercher la documentation nécessaire à l'intervention	<ul style="list-style-type: none"> Toute la documentation nécessaire est recueillie 	/	/ 04
C 3.3	C 2.6.1	2. Contrôler le fonctionnement du circuit de charge	<ul style="list-style-type: none"> Les contrôles sont effectués dans toutes les phases de fonctionnement possibles 	/ 10	/ 11
C 2.1	C 2.4	3. Inventorier les anomalies possibles	<ul style="list-style-type: none"> La liste des anomalies possibles est complète 	/ 10	/ 07
			<ul style="list-style-type: none"> Chaque élément de la liste peut effectivement provoquer le dysfonctionnement constaté 	/ 07	/ 07
	C 2.6	4. Réaliser le diagnostic	<ul style="list-style-type: none"> L'anomalie est décelée 	/ 06	/ 04
			<ul style="list-style-type: none"> Chaque séquence de mesure ou de contrôle a été réalisée sans erreur. 	/ 07	/ 07
	C 2.5	5. Concevoir un processus de diagnostic à partir du symptôme signalé (feuille 7 / 7 du dossier candidat)	<ul style="list-style-type: none"> Pour chaque anomalie recherchée, le processus de mesure ou de contrôle conduit à une relation univoque entre les informations recueillies et l'existence ou non de l'anomalie. 	/	/ 10
TOTAL				/ 40	/ 50

Poste :

Mécanique

Document jury ne pas transmettre aux candidats

1003 1016	EP2	2001
Dossier jury		
Feuille : 3 / 4		

Travaux à réaliser :	Contrôler et régler un train avant
----------------------	---

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- Un client (rôle tenu par l'examineur)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C 1.3	1. Accueillir le client	<ul style="list-style-type: none"> L'intervention proposée est compatible avec les contraintes du client 	/	/ 03
			<ul style="list-style-type: none"> Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client 	/	/ 02
			<ul style="list-style-type: none"> L'accueil est courtois 	/	/ 02
C 3.3	C 2.6	2. Mesurer les angles caractéristiques du train avant	<ul style="list-style-type: none"> La chronologie des opérations est respectée 	/ 10	/ 06
			<ul style="list-style-type: none"> Les valeurs relevées sont fiables 	/ 10	/ 05
C 2.1		3. Diagnostiquer l'état du train avant	<ul style="list-style-type: none"> Les valeurs hors normes sont signalées 	/ 10	/ 05
	<ul style="list-style-type: none"> Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie 		/ 05	/ 05	
	<ul style="list-style-type: none"> La nature de l'intervention proposée est pertinente 		/ 05	/ 06	
C 3.4	C 3.3	4. Régler le parallélisme	<ul style="list-style-type: none"> Les points de réglage sont identifiés 	/ 10	/ 02
			<ul style="list-style-type: none"> La fiabilité du réglage est assurée 	/ 10	/ 04
C 1.3		5. Effectuer un compte rendu oral de votre intervention	<ul style="list-style-type: none"> Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué 	/ 10	/
TOTAL				/ 70	/ 40

Poste :

Motorisation

Document jury ne pas transmettre aux candidats

1003 1016	EP2	2001
Dossier jury		
Feuille : 2 / 4		

Travaux à réaliser :	Intervenir sur un moteur diesel
-----------------------------	--

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort) et un ordre de réparation
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande (feuille 4 / 7 du dossier candidat)
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
		1. Déposer les injecteurs			
C 3.3	C 2.6.1	2. Contrôler les injecteurs	• La procédure est correcte	/ 15	/ 05
			• Les anomalies rencontrées sont signalées aux examinateurs	/ 10	/ 05
C 3.4	C 3.3	3. Régler les injecteurs	• Les valeurs de réglages sont respectées	/ 10	/ 10
			• Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler	/ 10	/ 05
C 1.1		4. Compléter le bon de commande à partir de l'ordre de réparation	• L'identification du véhicule et des porte – injecteurs permet la sortie sans erreur des pièces.	/ 10	/
C 3.7		5. Réaliser les travaux auxiliaires liés à l'intervention (ex : rénovation de filetage, extraction d'un goujon, ...)	• Le choix des outillages est pertinent	/ 05	/
			• Les fonctions sont assurées	/ 05	/
		6. Reposer les injecteurs			
C 3.1	C 3.1	7. Remettre en état le poste de travail	• Le poste de travail est réutilisable en l'état	/ 05	/ 05
TOTAL				/ 70	/ 30

Poste :

Entretien du véhicule

Document jury ne pas transmettre aux candidats

1003 1016	EP2	2001
Dossier jury		
Feuille : 1 / 4		

Travaux à réaliser :

Réaliser les opérations d'entretien courant

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- Une liste de contrôles à effectuer sur ce véhicule (document 2/7 du dossier candidat)
- Une rotule de direction
- L'outillage spécifique
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
BEP	CAP				
C 3.2	C 3.2	1. Inspecter le véhicule et ses sous-ensembles d'après la liste fournie	<ul style="list-style-type: none"> Les défauts sont signalés sur la fiche 	/ 15	/ 10
C 3.5	C3.5	2. Procéder à l'échange d'une rotule de direction	<ul style="list-style-type: none"> Aucune détérioration d'organes n'est tolérée 	/ 10	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> Les couples de serrage sont respectés 	/ 05	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> Les outillages utilisés sont ceux prévus par le constructeur 	/ 10	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> La méthodologie préconisée par le constructeur est utilisée 	/ 10	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> Le temps d'intervention est économiquement acceptable 	/ 05	/ 05
C 4.1	C 4.1	3. A la demande de l'examinateur rendre compte oralement d'une action liée à un contrôle	<ul style="list-style-type: none"> L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité 	/ 05	/ 05
TOTAL				/ 60	/ 40