



Mise en œuvre d'une intervention

Durée : 8 h 00

Ce dossier comprend :

- Une fiche de travail pour le poste entretien du véhicule (feuille 1 / 7)
 - * Une fiche de contrôle (feuille 2 / 7)
- Une fiche de travail pour le poste Motorisation (feuille 3 / 7)
 - * Un bon de commande (feuille 4 / 7)
- Une fiche de travail pour le poste Mécanique (feuille 5 / 7)
- Une fiche de travail pour le poste Electricité (feuille 6 / 7)
 - * Un document guide pour la réalisation du diagnostic (feuille 7 / 7)

Groupement inter académique	BEP Maintenance de Véhicules Automobiles	1016	EP2	2001
	EXAMEN : CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A : Véhicules particuliers	1003		
	EPREUVE : Mise en œuvre d'une intervention EP2			
	Coefficient : BEP 8 CAP 12		Durée : 8 heures	
Ce sujet comporte 7 feuilles				Feuille : 0 / 7

FICHE TECHNIQUE D'ENTRETIEN ET DE CONTROLE :

N° du Candidat :

OPERATIONS :

Carrosserie:

- Examen dessous de caisse
- Passage de roues
- Contrôle état échappement
- Contrôle état fixation

Moteur:

- Vidange Date : -----
- Niveau
- Contrôle visuel étanchéité

Kilométrage effectué depuis la vidange :-----

Boite de vitesses - pont :

- Contrôle des niveaux
- Contrôle visuel étanchéité

BVM : ----- BVA : -----
PONT : -----

Freins:

- Niveau liquide de frein
- Examen visuel des plaquettes
- Etanchéité du circuit

Niveaux et étanchéité des circuits :

- Embrayage hydraulique
- Direction assistée
- Lave / essuie vitre AV/AR
- Batterie
- Circuit de refroidissement

Direction, Train AV et transmissions :

- Contrôle des fixations
- Contrôle du jeu
- Etat des soufflets

Courroies: (saut distribution)

- Contrôle état
- Contrôle tension

Pneumatiques:

- Etat du profil
- Usure
- Pression

AV : ----- AR : -----

Equipements :

- Contrôle des instruments de bord
- Contrôle de l'éclairage
- Contrôle de la signalisation

1003	EP2	2001
1016		
Dossier candidat		
Feuille : 2 / 7		

BON DE COMMANDE DE PIÈCES

N° candidat

REFERENCES DU VEHICULE :

MARQUE : _____ TYPE : _____

APPELLATION
COMMERCIALE : _____ N° DE SERIE : _____

DATE DE 1 ÈRE
MISE EN
CIRCULATION : _____ N° D'IMMATRICULATION : _____

Quantité	Désignation des pièces à commander	Marque et type de la pièce
04	Rondelles pare - flamme	
04	Joint d'étanchéité	

1003	EP2	2001
1016		
Dossier candidat		
Feuille : 4 / 7		

Symptôme signalé :

Les feux de stop de ce véhicule ne fonctionnent plus. Précisez quelle serait votre démarche de diagnostic en vous aidant du tableau ci dessous.

Hypothèses	Contrôles à effectuer	Appareil à utiliser	Mesure ou résultat attendu	Conclusion si la mesure ou le résultat attendu n'est pas obtenu

**Document guide
refaire ce tableau sur la feuille A3 fournie**

Poste :

Entretien du véhicule

1003 1016	EP2	2001
Dossier candidat		
Feuille : 1 / 7		

Travaux à réaliser :	Réaliser les opérations d'entretien courant
----------------------	---

On vous donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- Une liste de contrôles à effectuer sur ce véhicule (document 2/7)
- Une rotule de direction
- L'outillage spécifique
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Vous devez	Résultats attendus	CAP	BEP
BEP	CAP				
C 3.2	C 3.2	1. Inspecter le véhicule et ses sous-ensembles d'après la liste fournie	<ul style="list-style-type: none"> Les défauts sont signalés sur la fiche 	X	X
C 3.5	C3.5	2. Procéder à l'échange d'une rotule de direction	<ul style="list-style-type: none"> Aucune détérioration d'organes n'est tolérée 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Les couples de serrage sont respectés 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Les outillages utilisés sont ceux prévus par le constructeur 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> La méthodologie préconisée par le constructeur est utilisée 	X	X
C 4.1	C 4.1	3. A la demande de l'examineur rendre compte oralement d'une action liée à un contrôle	<ul style="list-style-type: none"> Le temps d'intervention est économiquement acceptable 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité 	X	X
TOTAL				/ 60	/ 40

Poste :

Electricité

1003 1016	EP2	2001
Dossier candidat		
Feuille : 6 / 7		

Travaux à réaliser :

Diagnostiquer l'état d'un circuit de charge

On vous donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un document guide pour la réalisation du diagnostic (feuille 7 / 7)
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Vous devez	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C 1.5	1. Rechercher la documentation nécessaire à l'intervention	<ul style="list-style-type: none"> Toute la documentation nécessaire est recueillie 		X
C 3.3	C 2.6.1	2. Contrôler le fonctionnement du circuit de charge	<ul style="list-style-type: none"> Les contrôles sont effectués dans toutes les phases de fonctionnement possibles 	X	X
C 2.1	C 2.4	3. Inventorier les anomalies possibles	<ul style="list-style-type: none"> La liste des anomalies possibles est complète 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Chaque élément de la liste peut effectivement provoquer le dysfonctionnement constaté 	X	X
	C 2.6	4. Réaliser le diagnostic	<ul style="list-style-type: none"> L'anomalie est décelée 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Chaque séquence de mesure ou de contrôle a été réalisée sans erreur. 	X	X
	C 2.5	5. Concevoir un processus de diagnostic à partir du symptôme signalé (feuille 7 / 7)	<ul style="list-style-type: none"> Pour chaque anomalie recherchée, le processus de mesure ou de contrôle conduit à une relation univoque entre les informations recueillies et l'existence ou non de l'anomalie. 		X
TOTAL				/ 40	/ 50

Poste :

Mécanique

1003 1016	EP2	2001
Dossier candidat		
Feuille : 5 / 7		

Travaux à réaliser :	Contrôler et régler un train avant
----------------------	------------------------------------

On vous donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- Un client (rôle tenu par l'examinateur)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Vous devez	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
		1. Accueillir le client	<ul style="list-style-type: none"> L'intervention proposée est compatible avec les contraintes du client 		X
	C 1.3		<ul style="list-style-type: none"> Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client 		X
			<ul style="list-style-type: none"> L'accueil est courtois 		X
C 3.3		2. Mesurer les angles caractéristiques du train avant	<ul style="list-style-type: none"> La chronologie des opérations est respectée 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Les valeurs relevées sont fiables 	X	X
C 2.1	C 2.6	3. Diagnostiquer l'état du train avant	<ul style="list-style-type: none"> Les valeurs hors normes sont signalées 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> La nature de l'intervention proposée est pertinente 	X	X
C 3.4	C 3.3	4. Régler le parallélisme	<ul style="list-style-type: none"> Les points de réglage sont identifiés 	X	X
			<ul style="list-style-type: none"> La fiabilité du réglage est assurée 	X	X
C 1.3		5. Effectuer un compte rendu oral de votre intervention	<ul style="list-style-type: none"> Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué 	X	
TOTAL				/ 70	/ 40

Poste :

Motorisation

1003	EP2	2001
1016		
Dossier candidat		
Feuille : 3 / 7		

Travaux à réaliser :	Intervenir sur un moteur diesel
----------------------	--

On vous donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort) et un ordre de réparation
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande (feuille 4 / 7)
- Une durée de 2 heures

Compétences évaluées		Vous devez	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
		1. Déposer les injecteurs		X	X
C 3.3	C 2.6.1	2. Contrôler les injecteurs	• La procédure est correcte	X	X
			• Les anomalies rencontrées sont signalées aux examinateurs	X	X
C 3.4	C 3.3	3. Régler les Injecteurs	• Les valeurs de réglages sont respectées	X	X
			• Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler	X	X
C 1.1		4. Compléter le bon de commande à partir de l'ordre de réparation	• L'identification du véhicule et des porte – injecteurs permet la sortie sans erreur des pièces.	X	
C 3.7		5. Réaliser les travaux auxiliaires liés à l'intervention (ex : rénovation de filetage, extraction d'un goujon, ...)	• Le choix des outillages est pertinent	X	
			• Les fonctions sont assurées	X	
		6. Reposer les Injecteurs		X	X
C 3.1	C 3.1	7. Remettre en état le poste de travail	• Le poste de travail est réutilisable en l'état	X	X
TOTAL				/ 70	/ 30