

## GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE N°2

**B.E.P Maintenance de Véhicules Automobiles**  
Option D : Cycles et Motocycles  
Session 2001

# EPREUVE E.P-3

ANALYSE DES MECANISMES ET DE L'ENTREPRISE

## DOSSIER TECHNIQUE

### Notes aux candidats :

- Rendre le dossier technique complet à la fin de l'épreuve.

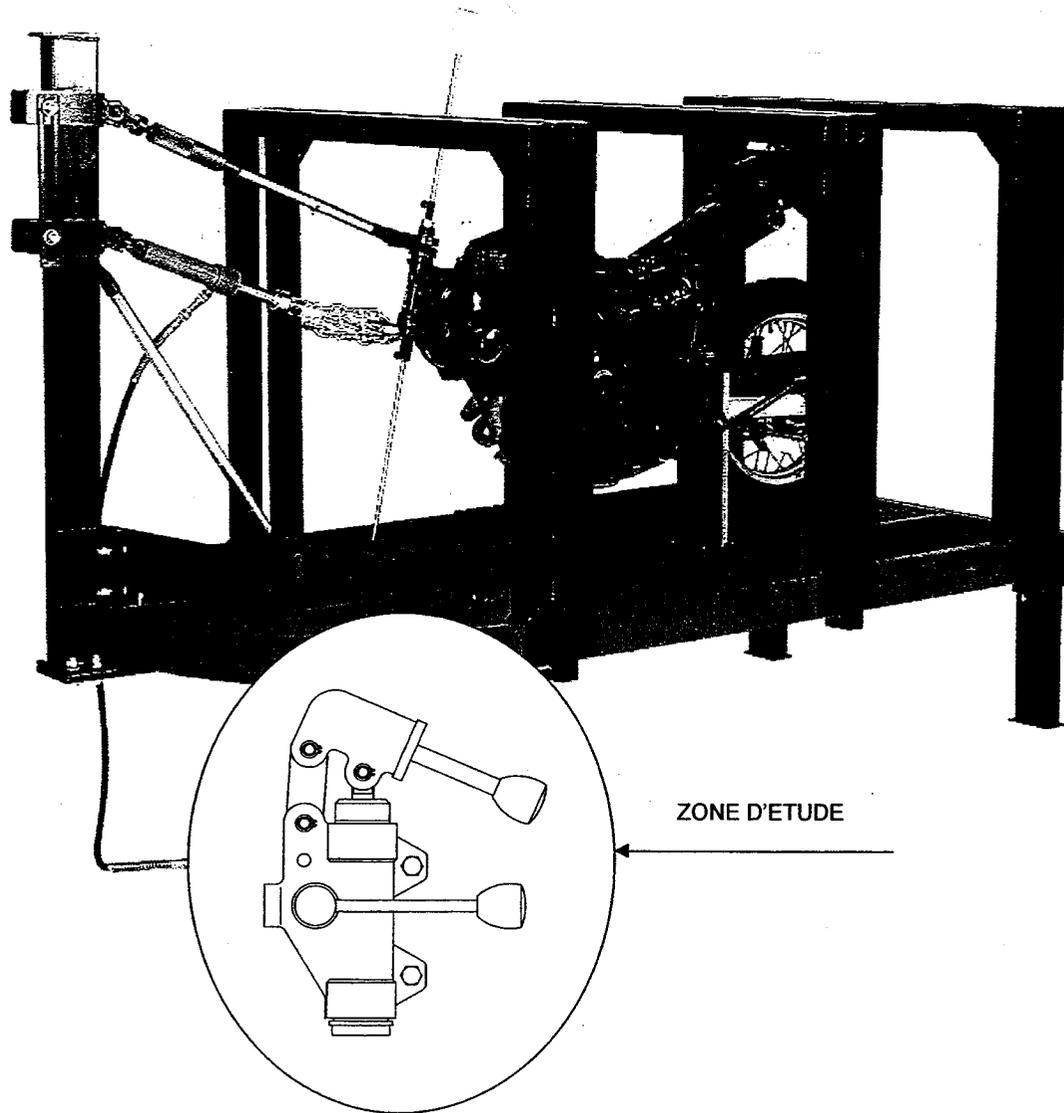
### Ce dossier comprend :

- DOSSIER TECHNIQUE

Page DT 0 à Page DT 4

Groupement Inter Académique n°2			
Session 2001	Examen : BEP Spécialité : Maintenance Véhicules Automobiles Epreuve : EP 3 Durée : 5 h	Option D Coef : 4	Référence Page DT0

## MISE EN SITUATION



L'étude concerne la pompe d'un appareil permettant le contrôle et le redressage de cadre dans un atelier de motocycle.

Sa conception permet d'obtenir 3 phases de fonctionnement bien distinctes telles que :

- Phase 1 : Aspiration / Refoulement + Blocage du retour au réservoir :

L'huile venant du réservoir annexe remplit la chambre droite de la pompe et celle de la chambre de gauche est refoulé vers le vérin.

- Phase 2 : Refoulement + Blocage du retour au réservoir :

L'huile mise sous pression est chassée vers le vérin.

- Phase 3 : Retour au réservoir :

Le réservoir annexe d'huile et la chambre sous pression du vérin simple effet sont mis en communication, ce qui permet le retour de la tige de ce dernier.

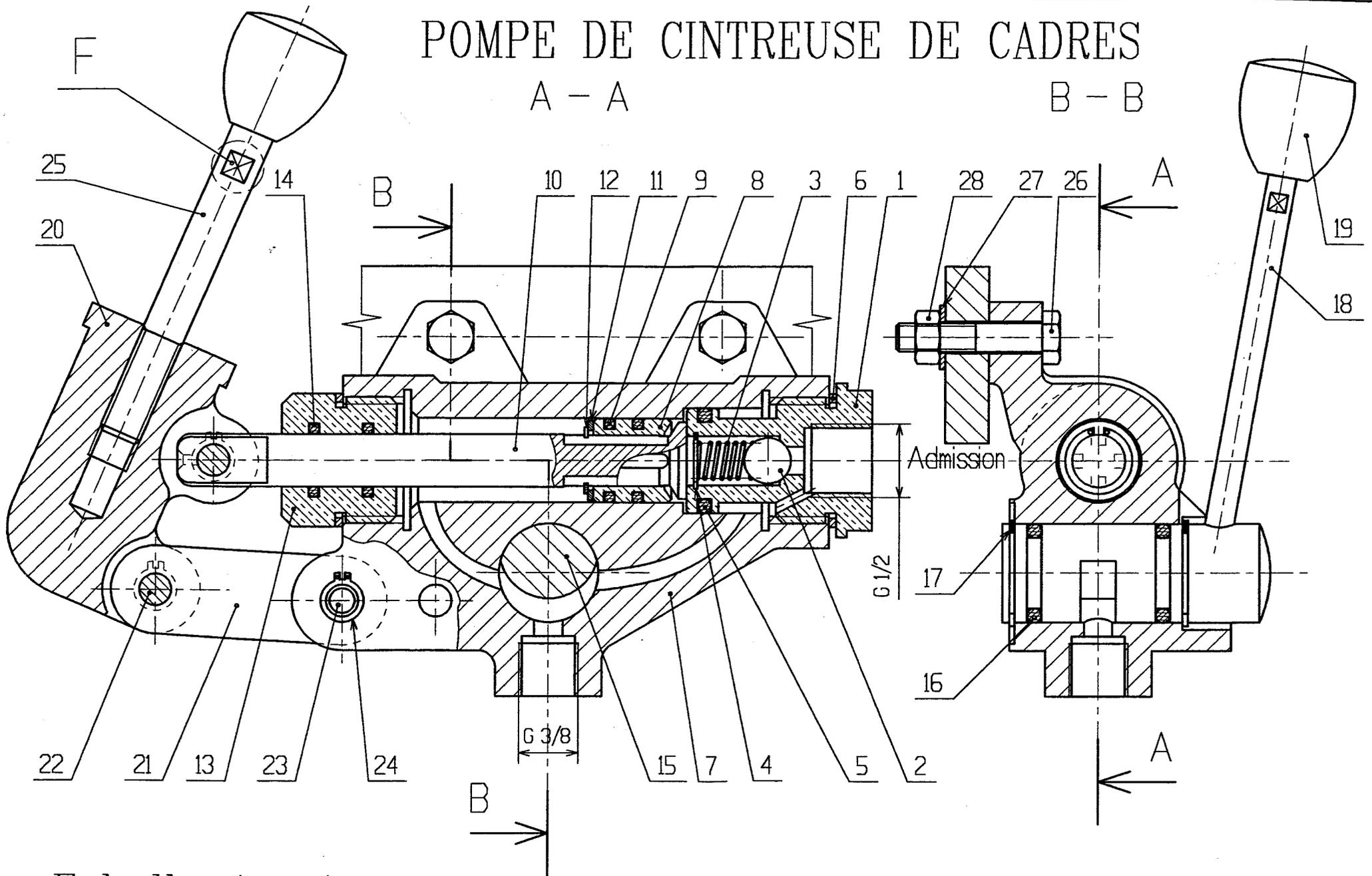
Groupement Inter Académique n°2

Session 2001	Examen : BEP Spécialité : Maintenance Véhicules Automobiles Epreuve : EP 3 Durée : 5 h	Option D Coef : 4	Référence	Page DT1
-----------------	---	----------------------	-----------	-------------

# POMPE DE CINTREUSE DE CADRES

A - A

B - B



Echelle 1 : 1

Refoulement

Groupement Inter Académique n°2

Session  
2001

Examen : BEP Spécialité : Maintenance Véhicules Automobiles  
Epreuve : EP 3 Durée : 5 h Option D

Référence

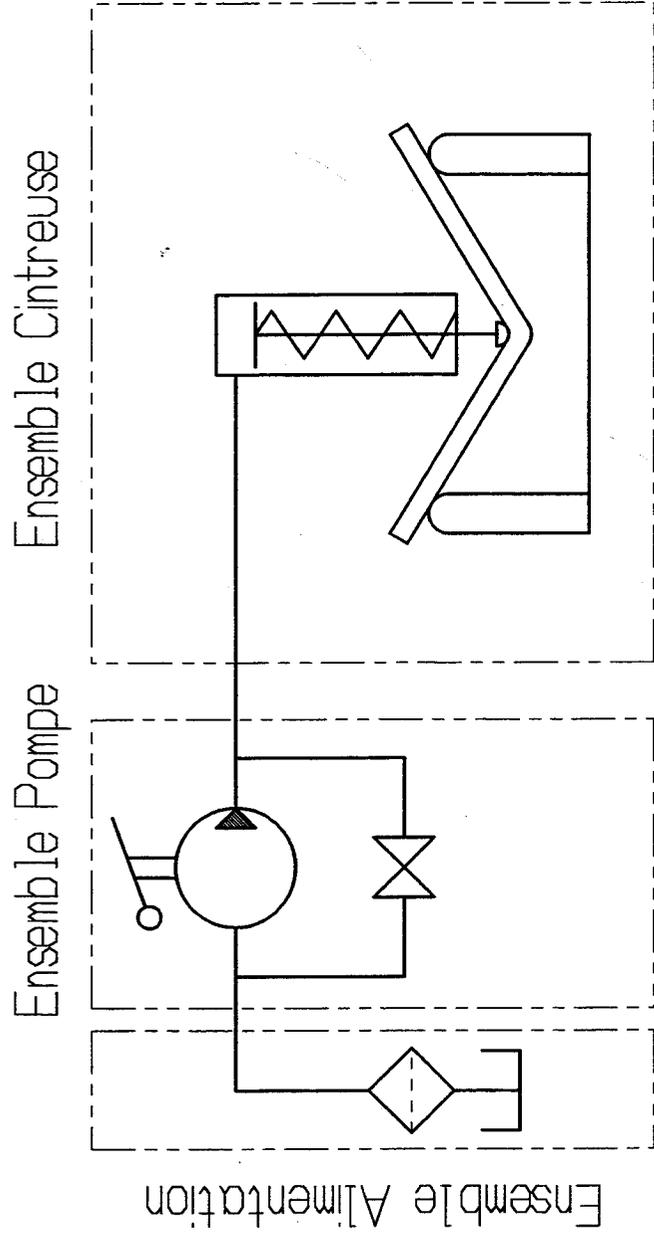
Page

Coef : 4

DT2



# Schéma hydraulique de la cintrreuse



# Schéma cinématique minimal de la Pompe de cintrreuse

