

RESERVE A L' ANONYMAT

Le candidat doit inscrire
ci - dessous son numéro de table

B.E.P./ C.A.P. :
Dominante : Code spécialité :
Épreuve : Durée :
Centre d'écrit Session :
NOM et Prénoms :
(en majuscules, suivi s'il y a lieu du nom d'épouse)
Date et lieu de naissance :

Griffe du correcteur

B.E.P./ C.A.P. :
Dominante :
Épreuve :

Session : **2001** N° de sujet Folio

SUJET D'EXAMEN
(Session 2001)

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIERE

BEP NOTE : /20

CAP NOTE : /20

| | | | | |
|---|--------------|------------|------------------------------|-----------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | | | | 51 31101 |
| CAP Conduite routière | | | | 50 31105 |
| EP 1 Technologie et gestion du transport | Session 2001 | Durée : 4H | Coef. : 3 (BEP), 5 (CAP) | Page 1/25 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**FICHE DE NOTATION ET DES COMPETENCES
TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT**

| QUESTION N° | PAGE | COMPETENCES VISEES | CODE | POINTS |
|-------------|-------|-------------------------------|------|----------------|
| 1 | 4/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 1 POINT |
| 2 | 4/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 1 POINT |
| 3 | 4/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 2 POINTS |
| 4 | 4/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 5 POINTS |
| 5 | 5/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 1 POINT |
| 6 | 5/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 1 POINT |
| 7 | 5/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 3 POINTS |
| 8 | 5/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 1 POINT |
| 9 | 5/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 4 POINTS |
| 10 | 6/25 | ETABLIR UN ITINERAIRE | C2.1 | . / 6 POINTS |
| 11 | 7/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 6 POINTS |
| 12 | 7/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 2 POINTS |
| 13 | 7/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 2,5 POINTS |
| 14 | 7/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 2,5 POINTS |
| 15 | 8/25 | CHOISIR DES MOYENS | C2.2 | . / 1 POINT |
| 16 | 8/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 1 POINT |
| 17 | 8/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 1 POINT |
| 18 | 8/25 | PRENDRE EN CHARGE UN VEHICULE | C3.1 | . / 1 POINT |
| 19 | 9/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 4 POINTS |
| 20 | 9/25 | UTILISER DES DOCUMENTS | C3.5 | . / 4 POINTS |
| 21 | 9/25 | UTILISER DES DOCUMENTS | C3.5 | . / 6 POINTS |
| 22 | 9/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 2 POINTS |
| 23 | 10/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 3 POINTS |
| 24 | 11/25 | DECODER DES INFORMATIONS | C1.2 | . / 3 POINTS |
| 25 | 11/25 | ORGANISER SES ACTIVITES | C2.3 | . / 6 POINTS |

TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICULE

| QUESTION N° | PAGE | COMPETENCES VISEES | CODE | POINTS |
|-------------|------------|-------------------------|------|--------------|
| 26 | 18/25 | CONDUIRE UN VEHICULE | C3.2 | . / 2 POINT |
| 27 | 18/25 | CONDUIRE UN VEHICULE | C3.2 | . / 2 POINT |
| 28 | 18/25 | CONDUIRE UN VEHICULE | C3.2 | . / 6 POINT |
| 29 | 19/25 | PRENDRE DES INITIATIVES | C2.4 | . / 2 POINT |
| 30 | 19/25 | PRENDRE DES INITIATIVES | C2.4 | . / 3 POINT |
| 31 | 20/25 | CONDUIRE UN VEHICULE | C3.2 | . / 3 POINT |
| 32 | 20/25 | CONDUIRE UN VEHICULE | C3.2 | . / 2 POINT |
| 33 | 21/25 | ENTREtenir LE VEHICULE | C3.8 | . / 16 POINT |
| 34 | 22 A 24/25 | ENTREtenir LE VEHICULE | C3.8 | . / 9 POINT |
| 35 | 25/25 | ENTREtenir LE VEHICULE | C3.8 | . / 5 POINT |

TOTAL : /120 divisé par 6 =

TOTAL /20

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

PRESENTATION DE L'ÉPREUVE (DURÉE : 4 H)

Pour réaliser l'ensemble de l'épreuve et répondre aux diverses questions, vous disposez des informations suivantes :

1° partie: TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

| | |
|--|----------------|
| <i>Transport International. (25 pts)</i> | <i>Page 4</i> |
| <i>Transports Spécifiques..(13 pts)</i> | <i>Page 7</i> |
| <i>Transport National.....(20 pts)</i> | <i>Page 8</i> |
| <i>Gestion.....(12 pts)</i> | <i>Page 10</i> |
| <i>Annexes.....</i> | <i>Page 12</i> |

Total des points pour la 1° partie = 70 pts.

2° partie: TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE

| | |
|---|----------------|
| <i>Epreuve de technologie de la conduite.(20 pts)</i> | <i>Page 18</i> |
|---|----------------|

Total des points pour la 2° partie = 20 pts.

3° partie: TECHNOLOGIE DU VEHICULE

| | |
|---|----------------|
| <i>Le circuit d'alimentation.....(30 pts)</i> | <i>Page 21</i> |
|---|----------------|

Total des points pour la 3° partie = 30 pts.

| | | |
|---|--------------|---------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | | |
| C.A.P Conduite routière | | |
| EP 1 Technologie et gestion du transport | Session 2001 | Page : 3 / 25 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSPORT INTERNATIONAL Etude de cas

Vous êtes conducteur routier dans une entreprise spécialisée dans les transports de marchandise générale à destination des pays de l'est. Vous reprenez le travail le mercredi 27 Mars, après une semaine d'arrêt pour maladie. Vous êtes âgé de 20 ans et vous possédez comme ensemble de véhicules : 1 porteur 2 essieux, P.V. 7 tonnes 500, PTAC : 19 tonnes, PTRV : 40 tonnes,

1 remorque 2 essieux, P.V. : 5 tonnes 500, PTAC : 19 tonnes.

Votre responsable vous envoie charger 24 tonnes de produits manufacturés à LYON (France) que vous devez livrer à KIEV (Ukraine).

Mise en douane sous régime TIR chez l'expéditeur.

1° Quel est le PMA de votre ensemble de véhicules ? (1 point)

2° Quelle est sa charge utile ? (1 point)

3° Concernant le poids de la marchandise, votre ensemble de véhicules est-il adapté au transport ?
(Expliquez votre réponse) (2 points)

4° Le jeudi 28 Mars, vous vous faites contrôler par la douane en Allemagne. que devez-vous présenter comme documents ? (Législation Française et Européenne incluses) (Vous n'avez pas de CEMT) (5 points)

| Conducteur | Véhicule | Coordination |
|------------|--------------------|---------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | Marchandise | Douane |
| | | |
| | | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSPORT INTERNATIONAL
Questions diverses

5° Que peut-on effectuer comme transport avec le Document Administratif Unique ? (1 point)

.....

.....

.....

6° Que peut-on effectuer comme transport avec le carnet de Transit International Routier ? (1 point)

.....

.....

.....

7° Quelles sont les spécificités techniques des véhicules transportant sous régime TIR (citez en 3) ? (3 points)

.....

.....

.....

8° En quoi consiste le cabotage ? (1 point)

.....

.....

.....

9° Que vous faudra-t-il comme titres d'exploitation pour effectuer les transports qui suivent ? (4 points)

(Pour la situation des villes, vous pouvez vous aider de la carte d'Europe page 6) (exclure les CEMT)

| Lisbonne-Berlin | Paris- Luxembourg |
|------------------------|--------------------------|
| | |
| | |
| | |
| Paris-Bucarest | Paris-Oslo |
| | |
| | |
| | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

10° Situez sur la carte ci dessous les 15 pays de l'Union Européenne ainsi que leur capitale. (6 points)

| | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| PAYS: <i>France</i> | PAYS: | PAYS: | PAYS: |
| CAPITALE: <i>Paris</i> | CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: |
| PAYS: | PAYS: | PAYS: | PAYS: |
| CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: |
| PAYS: | PAYS: | PAYS: | PAYS: |
| CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: |
| PAYS: | PAYS: | PAYS: | PAYS: |
| CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: |
| PAYS: | PAYS: | PAYS: | PAYS: |
| CAPITALE: <i>Lisbonne</i> | CAPITALE: | CAPITALE: | CAPITALE: |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSPORTS SPECIFIQUES

Questions diverses

11° Il existe 3 catégories de transport de Masses Indivisibles. Quels sont les poids et dimensions à ne pas dépasser pour chacune d'entre elles ? (6 points)

| Catégorie 1 : | Catégorie 2 : | Catégorie 3 : |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| poids maxi: | poids maxi: | poids maxi: |
| dimensions | dimensions: | dimensions: |
| L: l: | L: l: | L: l: |

12° Dans le transport sous température dirigée, que faut-il comme document(s) spécifique(s) pour que le véhicule soit autorisé à circuler ? (2 points)

.....

.....

.....

13° Que signifie « FRC 08.2002 » en écriture bleue ? (2,5 points)

F =

.....

R =

.....

C =

.....

08/2002 =

.....

écriture bleue =

.....

14° Que signifie « RNA 05.2000 » en écriture rouge ? (2,5 points)

R =

.....

N =

.....

A =

.....

05/2003 =

.....

écriture rouge =

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSPORT NATIONAL

Etude de cas

Vous êtes conducteur routier âgé de 20 ans dans une entreprise de transport de marchandises située à Trappes (78190). Votre chef d'exploitation vous donne le lundi 19 juin votre ordre de mission (annexe page 13).

Vous avez à votre disposition un véhicule tracteur auquel vous avez la possibilité d'accrocher différentes semi-remorques de 3 essieux chacune(voir annexes pages 14 et 15).

15° Quelle semi-remorque allez-vous utiliser pour effectuer cette relation ?

(1 point)

16° Quel sera le PMA de votre ensemble de véhicules ?

(1 point)

17° Quelle sera sa Charge Utile ?

(1 point)

18° Quel sera son poids réel après chargement chez l'expéditeur ?

(1 point)

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

19° Quel sera le contenu exact de votre pochette de documents après chargement chez l'expéditeur ?
(4 points)

| Conducteur | Véhicule | Coordination |
|------------|----------|--------------|
| ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | Marchandise |
| ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | ----- |

20° Le document de transport concernant les 21 tonnes de marchandises à destination de St. André de Cubzac a été rempli le 16 juin par un stagiaire de la société (annexe page 16). Vérifiez-le et notez ou rectifiez directement sur le document les anomalies constatées.
(4 points)

A votre arrivée à l'hôtel restaurant, vous téléphonez à votre entreprise pour rendre compte de votre mission et prendre de nouvelles instructions. Il vous est demandé de prendre en charge le lendemain matin de la marchandise générale d'un poids de 18 tonnes à l'adresse suivante : Ste STAFAC, ZI de Sainte Radegonde, 17 Jonzac. Cette marchandise est à livrer à : Le MIN du sud-ouest, Marché Intérêt National, Quai 2070, 94 Rungis. Il vous est aussi demandé d'effectuer un enlèvement que vous prendrez en charge à Cognac pour livrer à Chateaudun, soit 347 km.

21° Remplissez le document d'enlèvement de marchandise (annexe page 17) à l'aide des informations ci-dessous :
(6 points)

| Expéditeur | Destinataire | Marchandise | Observations |
|---|---|---|---|
| L'ALAMBIC S.A Grossiste 128 Allée du poitou 16000 COGNAC | Cave des vignobles Vente aux particuliers 45 rue principale 28000 CHATEAUDUN | 1 palette filmée de 72 cartons de 6 bouteilles de cognac VSOP 40° (350 Kg) | Prix en port payé de 780F. HT. TVA 20,6%. |

22° En plus du document annexe 17, que vous faut-il comme document(s) de transport pour être en règle sur la route, sachant que vous transporterez de l'alcool ?
(2 points)

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSPORT NATIONAL

Gestion

Pour répondre aux questions de gestion du transport, vous avez à votre disposition les renseignements suivants :

- *Temps de repas = 45 minutes,*
- *Temps de prise en charge avant départ du véhicule : 15 minutes,*
- *Temps de chargement chez l'expéditeur : 1 heure (pour la totalité de la marchandise),*
- *Temps de déchargement à Poitiers : 15 minutes,*
- *Temps de déchargement à St. André de Cubzac : 45 minutes,*
- *Trajet de Rambouillet à Poitiers = 272 km,*
- *Trajet de Rambouillet à Saint André de Cubzac = 510 km,*
- *Trajet de Trappes à Rambouillet : 30 minutes, soit 17 km (circulation difficile).*
- *Votre véhicule a une vitesse moyenne de 68 km/h.*
- *Alors que vous n'avez plus qu'une heure de route pour rejoindre l'imprimerie de l'Ouest à Saint André de Cubzac, votre véhicule désamorce et il vous faut 30 minutes pour trouver la panne, réamorcer et reprendre la route.*
- *Votre véhicule équipé d'un réservoir de carburant de 300 litres consomme en moyenne 33 litres au 100km.*
- *Vous avez fait le plein de votre véhicule le vendredi 16 juin et avez effectué 136km avant d'arriver à votre dépôt de Trappes.*

23° Que vous reste-t-il dans le réservoir à l'arrivée chez le destinataire de Saint André de Cubzac ?

(3 points)

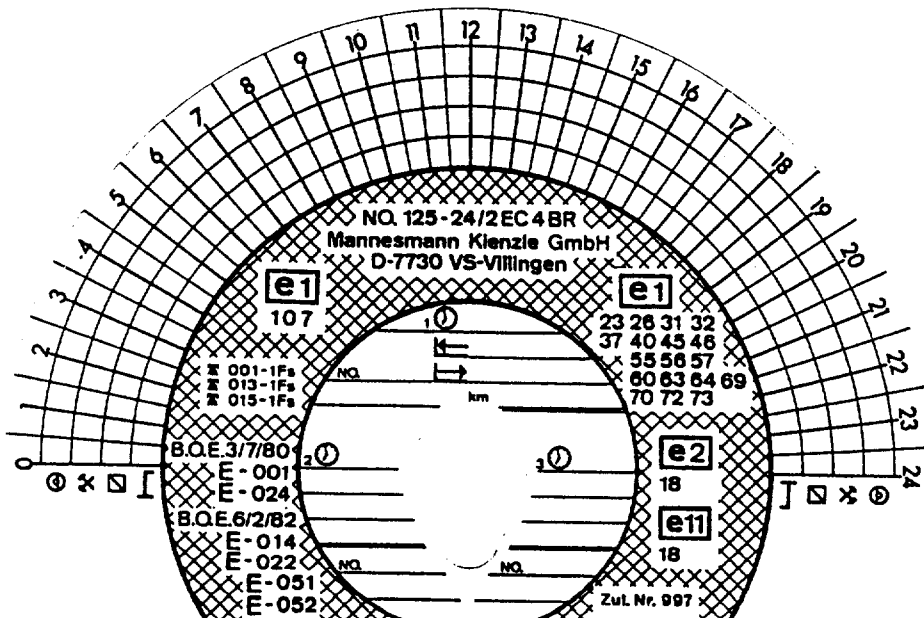
NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

24° Dans combien de kilomètres pensez-vous tomber en panne de gazole si vous ne faites pas le complément de carburant à temps ?

(3 points)

25° A quelle heure arriverez-vous chez « La Belle Girondaise » Hôtel restaurant situé à 30 minutes de l'imprimerie de l'Ouest, dans lequel vous attend un bon repas chaud et une chambre réservée par votre entreprise ?

(6 points)



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENTS ANNEXES

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

- **N° 1 : ORDRE DE MISSION**
PAGE 13
- **N° 2 : CARTES GRISES DU MATERIEL ROULANT**
PAGES 14 ET 15
- **N° 3 : LETTRE DE VOITURE DUT**
PAGE 16
- **N° 4 : LETTRE DE VOITURE DUT**
PAGE 17

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC N° 1 ORDRE DE MISSION

ETABLISSEMENT STMG

SARL AU CAPITAL DE 95000 FR\$
ZI DES MONVOISINS
78190 TRAPPES
RCS VERSAILLES B 240500100
SIRET 156254896 10236

DATE DE REMISE : *Lundi 19 juin*

DEBUT DE MISSION : *Embauche à 5 h 45 et départ de l'agence à 6h pour 1er chargement à 6 h 30 à Rambouillet*

CONDUCTEUR : CANDIDAT

VEHICULE MOTEUR : 885 FNT 78 **AUTRE VEHICULE :**

OBSERVATIONS : *Prendre l'itinéraire le plus rapide. Respecter la réglementation en vigueur. Utiliser les alarmes de sécurité dès éloignement du véhicule. Prendre contact, en cas de problème, avec le chef d'exploitation (Tél : 01 48 23 18 62)*

MISSION :

27 PALETTES A PRENDRE EN CHARGE A LA SOCIETE PUBLISHER POUR FUTUROSCOPE ET IMPRIMERIE DE L'OUEST

EXPEDITEUR :

PRO.PUBLISHER Zone Industrielle du parc vert 78 RAMBOUILLET

DESTINATAIRE

Imprimerie de l'ouest
83 rue de Bordeaux
17 St André de Cubzac
ouvert de 6h à 19h

MARCHANDISE

21 palettes filmées
de plaquettes publicitaires
numérotées de P1 à P21

POIDS

1 palette =
1 tonne

DESTINATAIRE

FUTUROSCOPE
86130 Jaunay clan
(Poitiers)
ouvert de 4h à 20h

MARCHANDISE

6 palettes filmées
de fourniture diverse
numérotées de F1 à F6

POIDS

1 palette =
400 kg

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC N° 2A CARTES GRISES VEHICULES

PREFECTURE DES YVELINES

| | | |
|------------------------|--------------|--------------------------------|
| N° IMMATRICULATION (A) | DATE | DATE DE 1° MISE EN CIRCULATION |
| 885 FNT 78 | 15 . 09 . 98 | 15 . 09 . 98 |

NOM(C) **885 FNT 78**
Prénoms(D) **soc. STMG**

DOMICILE(E) **94 Ave LECLERC** ZI MONVOISIN
COMMUNE **TRAPPES 78**

| | | |
|-------|------------|----------|
| GENRE | MARQUE (F) | TYPE |
| TRR | RENAULT | 11GNA138 |

N° dans la SERIE du TYPE (G) **AE611GVA100000135** CARROSSERIE EN. **GO** PUISS. **044** Pl. ass. **02**

LARG. SURF. POIDS T.C. **19T** POIDS à vide **07T600** **44T** Reg. mot. (tt/mm)

DATE **19T** et N° CERTIFICAT PRECEDENT **44T**

| | |
|---------------|----------|
| TAXE REGION | 3124F00 |
| TAXE PARAFISC | 12071F00 |
| TOTAL | 4331F00 |

PREFECTURE DES YVELINES

| | | |
|------------------------|--------------|--------------------------------|
| N° IMMATRICULATION (A) | DATE | DATE DE 1° MISE EN CIRCULATION |
| 1125 NH 78 | 05 . 02 . 95 | 05 . 02 . 95 |

NOM(C) **1125 NH 78**
Prénoms(D) **soc. STMG**

DOMICILE(E) **94 Ave LECLERC** ZI MONVOISIN
COMMUNE **TRAPPES 78**

| | | |
|-------|------------|----------|
| GENRE | MARQUE (F) | TYPE |
| SREM | FRUHAUF | S302ELJL |

N° dans la SERIE du TYPE (G) **VFNS302ENLIN00833** CARROSSERIE EN. **SAVOYARD** PUISS. **00** Pl. ass. **00**

LARG. SURF. POIDS T.C. **32T** POIDS à vide **06T100** **00** Reg. mot. (tt/mm)

DATE **32T** et N° CERTIFICAT PRECEDENT **06T100**

| | |
|---------------|--------|
| TAXE REGION | 132F00 |
| TAXE PARAFISC | 00F00 |
| TOTAL | 132F00 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC N° 2B CARTES GRISES VEHICULES

PREFECTURE DES YVELINES

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| N° IMMATRICULATION (A) | DATE | DATE DE 1 ^{re} MISE EN CIRCULATION | |
| 1102 JRT 78 | 18 . 12 . 96 | 08 . 08 . 90 | |
| soc. STMG | | | |
| NOM(C) Prénoms(D) | | | |
| DOMICILE(E) 94 Ave LECLERC ZI MONVOISIN | | | |
| COMMUNE TRAPPES 78 | | | |
| GENRE | MARQUE (F) | TYPE | |
| SREM | TRAILOR | 53246JIL | |
| N° dans la SERIE du TYPE (G) CARROSSERIE EN. PUISS. Pl. ass. | | | |
| VFN5324ENL1L00748 | SAVOYARD | 00 | |
| LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br. (dBA) Reg. mot. (tr/mn) | | | |
| | 26T | 05T650 | |
| DATE | et | N° CERTIFICAT PRECEDENT | |
| 325E | | | |

| | |
|---------------|--------|
| TAXE REGION | 132F00 |
| TAXE PARAFISC | 00F00 |
| TOTAL | 132F00 |

PREFECTURE DES YVELINES

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| N° IMMATRICULATION (A) | DATE | DATE DE 1 ^{re} MISE EN CIRCULATION | |
| 8546 6JY 78 | 18 . 10 . 99 | 18 . 10 . 99 | |
| soc. STMG | | | |
| NOM(C) Prénoms(D) | | | |
| DOMICILE(E) 94 Ave LECLERC ZI MONVOISIN | | | |
| COMMUNE TRAPPES 78 | | | |
| GENRE | MARQUE (F) | TYPE | |
| SREM | FRUHAUF | 5802EJ1H | |
| N° dans la SERIE du TYPE (G) CARROSSERIE EN. PUISS. Pl. ass. | | | |
| VFHR802EJ1H00833 | SAVOYARD | 00 | |
| LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br. (dBA) Reg. mot. (tr/mn) | | | |
| | 30T | 06T880 | |
| DATE | et | N° CERTIFICAT PRECEDENT | |
| 369T | | | |

| | |
|---------------|--------|
| TAXE REGION | 132F00 |
| TAXE PARAFISC | 00F00 |
| TOTAL | 132F00 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC. N° 3: DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT

DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT
(Lettre de voiture / récépissé)

Droit de timbre jusqu'au 30 novembre 1999
payé sur état. Autorisation du 17 mai 1994.

N° OC 1453529

| | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| Réf. 2024 A | DONNEUR D'ORDRES | Date | |
| ORDRE DE MISSION | | TRANSPORTEUR | |
| Immatriculation 885 FNT 78 | Distance 526 kms | | |
| Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) | | | |
| Livraison demandée : Date 19 06 00 Heure : de 600 à 1900 | | | |
| MARCHANDISES | | FACTURE | |
| NOMBRE | NATURE | POIDS | |
| | | VOLUME <small>Mètre cube</small> | |
| | | VALEUR DÉCLARÉE | |
| | | DÉTAILS DES FRAIS | |
| | | PORT : payé <input type="checkbox"/> dû <input type="checkbox"/> | |
| | | Francs Euros | |
| | | Prix du transport Déclaration de valeur Taxe de c-Remb TOTAL H.T. T. V. A. 20.60 % TOTAL T. T. C. Décours TOTAL À ENCAISSER | |
| | | PSE | |
| DOCUMENTS ANNEXES | | CGI art. 313 W et suivants | |
| Marchandises dangereuses <input type="checkbox"/> Transport sous température dirigée <input type="checkbox"/> | | | |
| CHARGEMENT | DOCUMENT DE SUIVI | DÉCHARGEMENT | |
| Sk Pro-Publisher | Date arrivée _____ | Impimerie de l'Ouest | |
| ZI du parc Vert | Heure arrivée _____ | 83 Rue de Bordeaux | |
| 884 Rue principal | Date départ _____ | ZI St-Andre de Cubzac | |
| 78 Rambouillet | Heure départ _____ | | |
| Prestations annexes | | | |
| Prévues Autres | | | |
| Supports de manutention | | | |
| Palettes 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs <input type="checkbox"/> autres | Type | Palettes 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs <input type="checkbox"/> autres | |
| enlevés | rendus | Mouvements : livrés repris | |
| Observations particulières ou réserves | | | |
| | | | |
| CONDUCTEUR | REMETTANT | CONDUCTEUR | DESTINATAIRE |
| Nom : Signature | Nom : Signature | Nom : Signature | Nom : Signature |
| <small>Le refus non motivé de signature engage la responsabilité du remettant ou de son représentant</small> | | <small>Le refus non motivé de signature engage la responsabilité du destinataire ou de son représentant</small> | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC N° 4: DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT

DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT
(Lettre de voiture / récépissé)

Critère de timbre : jusqu'au 30 novembre 1999)
payé sur étal. Autorisation du 17 mai 1994

N° OC 1459529

| Réf. | | DONNEUR D'ORDRES | | | Date | |
|---|--------|--|---|---------------------------------|-----------------------|---|
| ORDRE DE MISSION | | | | TRANSPORTEUR | | |
| Immatriculation | | Distance | | | | |
| Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) | | | | | | |
| Livraison demandée : Date | | | Heure : de _____ à _____ | | | |
| MARCHANDISES | | | | FACTURE | | |
| NOMBRE | NATURE | POIDS | VOLUME <small>Mètre linéaire</small> | VALEUR DÉCLARÉE | DÉTAILS DES FRAIS | PORT : payé <input type="checkbox"/> dû <input type="checkbox"/> Francs Euros |
| | | | | | Prix du transport | |
| | | | | | Declaration de valeur | |
| | | | | | Taxe de c/Remb | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | TOTAL H.T. | |
| | | | | | T. V. A. 20.60 % | |
| | | | | | TOTAL T. T. C. | |
| | | | | | Débours | |
| | | | | | TOTAL À ENCAISSER | |
| DOCUMENTS ANNEXES | | | | CGI art. 313 W et suivants | | |
| Marchandises dangereuses <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Transport sous température dirigée <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| CHARGEMENT | | DOCUMENT DE SUIVI | | DÉCHARGEMENT | | |
| | | Date arrivée _____ | | | | |
| | | Heure arrivée _____ | | | | |
| | | Date départ _____ | | | | |
| | | Heure départ _____ | | | | |
| Prestations annexes | | | | | | |
| Prévues _____ | | | | | | |
| Autres _____ | | | | | | |
| Supports de manutention | | | | | | |
| Palettes 80x120 <input type="checkbox"/> | | 100x120 <input type="checkbox"/> | | Europe <input type="checkbox"/> | | |
| Rolls <input type="checkbox"/> | | Bacs <input type="checkbox"/> | | autres <input type="checkbox"/> | | |
| enlevés | | rendus | | Mouvements | | livrés |
| | | | | | | repris |
| Observations particulières ou réserves | | | | | | |
| | | | | | | |
| CONDUCTEUR | | REMETTANT | | CONDUCTEUR | | DESTINATAIRE |
| Nom : _____ | | Nom : _____ | | Nom : _____ | | Nom : _____ |
| Signature _____ | | Signature _____ | | Signature _____ | | Signature _____ |
| | | <small>La refus non muni de signature engage la responsabilité du remettant ou de son représentant</small> | | | | <small>La refus non muni de signature engage la responsabilité du destinataire ou de son représentant</small> |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE

Lors de votre livraison à Rungis, à 12 heures le client n'a pas terminé le déchargement. Il reste 6 palettes d'une tonne chacune à l'avant de la semi remorque. Vous décidez de dételer afin de vous rendre au restaurant car celui-ci n'est pas accessible en véhicule articulé.

26° Quelle précaution particulière prendrez- vous lors de cette opération ? (2 points)

.....

.....

27° Quel serait le risque si aucune précaution n'était prise ? (2 points)

.....

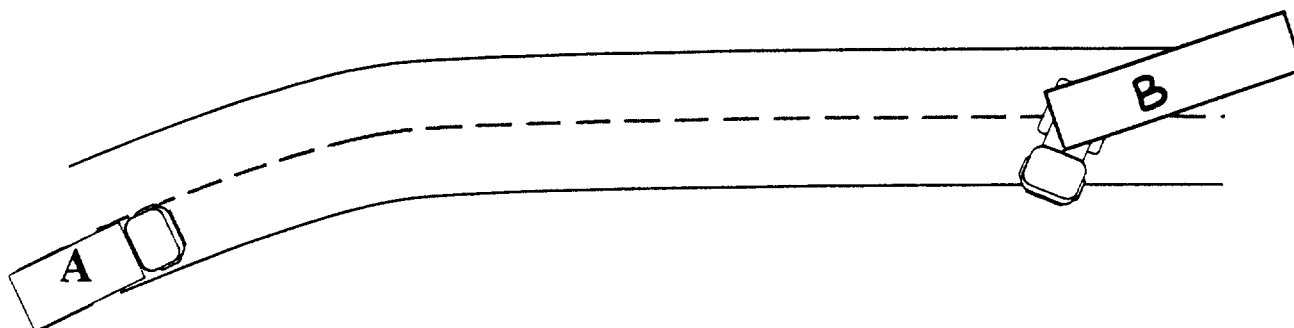
.....

.....

28° Complétez le tableau des vitesses concernant les véhicules affectés aux transports de marchandises . (6 points)

| | | AUTOROUTE | ROUTES à 2 CHAUSSEES SEPARÉES | ROUTES PRIORITAIRES | AUTRES ROUTES |
|------------------------------|------------------|------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| + DE 3,5 T à 12 T | TOUS | | | | |
| + DE 12 T | ISOLES | | | | |
| | ARTICULES | | | | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE



Vous êtes aux commandes du véhicule A, vous roulez à 80 km/h.
Les conditions climatiques sont favorables.

A 90 mètres vous apercevez un véhicule articulé qui s'est mis en travers de la chaussée pour une raison inconnue.

Répondez aux questions en utilisant la méthode de calcul rapide, identique à celle d'un véhicule léger.

Faites apparaître vos opérations et réponses.

29° Quelle sera la distance parcourue par votre véhicule pendant le temps de réaction ? (2 points)

.....

.....

.....

30° Quelle sera la distance d'arrêt ? (3 points)

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

31° Quelle sera la distance de freinage ?

(3 points)

.....

.....

32° A quelle distance vous arrêterez-vous du véhicule B ?

(2 points)

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DU VEHICULE

33° REPERER SUR LE SCHEMA LES DIFFERENTS ELEMENTS DU CIRCUIT D' ALIMENTATION..... (16 points)

CIRCUIT BASSE PRESSION

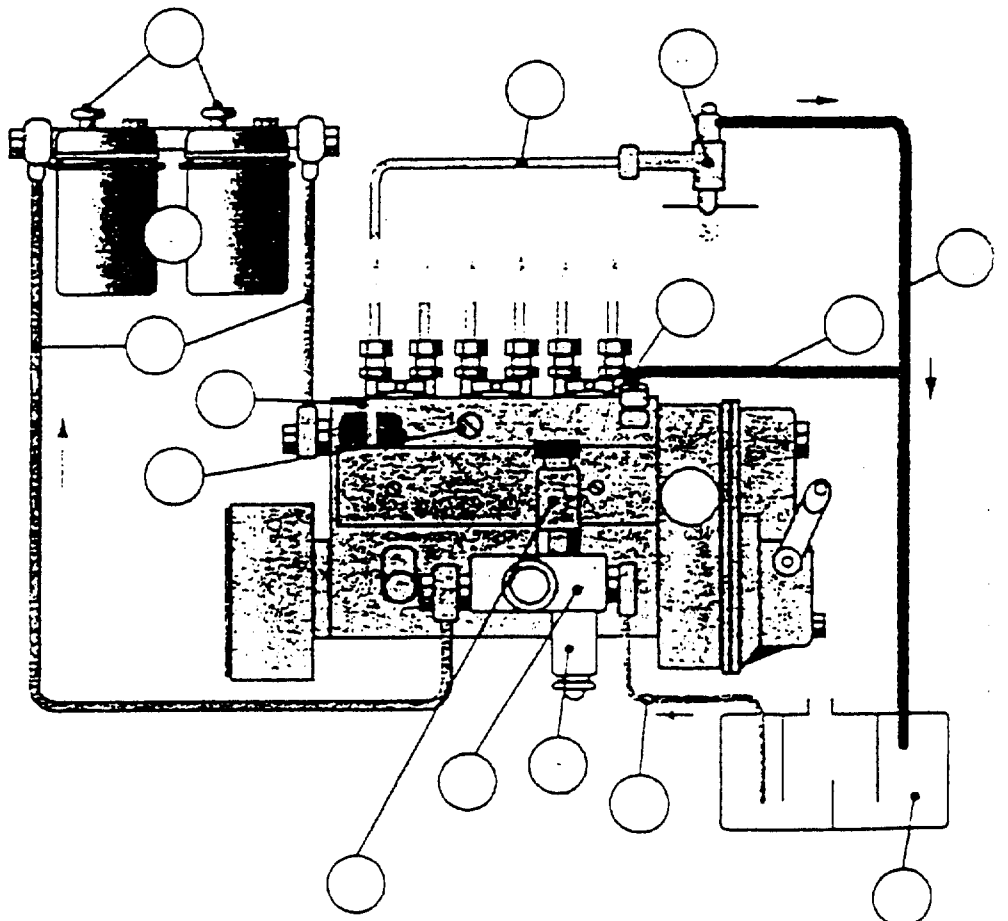
- 1 Réservoir
- 2 Circuit d'aspiration
- 3 Pré - filtre décanteur
- 4 Pompe d'alimentation
- 5 Pompe manuelle d'amorçage
- 6 Circuit de refoulement
- 7 Filtres principaux
- 8 Vis de purge

CIRCUIT HAUTE PRESSION

- 9 Pompe d'injection
- 10 Vis de purge
- 11 Régulateur
- 12 Tuyauterie haute pression
- 13 Porte injecteur et injecteur

CIRCUIT RETOUR

- 14 Retour des injecteurs
- 15 Limiteur de pression
- 16 Retour de pompe



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DU VEHICULE

34° COCHEZ LA OU LES BONNES REPONSES(9 points)

QUEL EST LE ROLE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ?

| | |
|---|--|
| D'alimenter en air le moteur | |
| De stocker le carburant | |
| De mélanger l'air et le gazole | |
| De distribuer le gazole en quantité voulue à un moment précis | |

LES CIRCUITS CONSTITUANT L'ALIMENTATION SONT :

| | |
|----------------------------|--|
| Circuit basse pression | |
| Circuit de refroidissement | |
| Circuit aller | |
| Circuit retour | |
| Circuit haute pression | |

LA POMPE D'ALIMENTATION EST SITUEE :

| | |
|--|--|
| Entre les filtres principaux et la pompe d'injection | |
| Entre la pompe d'injection et les injecteurs | |
| Entre le réservoir et les filtres principaux | |
| Entre les injecteurs et le réservoir | |

LA POMPE D'ALIMENTATION PERMET :

| | |
|---|--|
| De filtrer le carburant | |
| D'aspirer le carburant | |
| De refouler le carburant | |
| De chasser l'air contenu dans le gazole | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DU VEHICULE

LE PRE - FILTRE EST SITUE :

| | |
|---|--|
| Entre le réservoir et la pompe d'alimentation | |
| Entre la pompe d'alimentation et la pompe d'injection | |
| Entre la pompe d'injection et les injecteurs | |

LES FILTRES PRINCIPAUX SONT SITUES :

| | |
|---|--|
| Entre le réservoir et la pompe d'alimentation | |
| Entre la pompe d'alimentation et la pompe d'injection | |
| Entre la pompe d'injection et les injecteurs | |

QUEL EST LE ROLE DE LA PURGE ?

| | |
|----------------------------------|--|
| De chasser l'air | |
| De chasser le gazole | |
| D'amener de l'air dans le gazole | |

UNE PURGE EST NECESSAIRE ?

| | |
|--|--|
| Avant de changer les filtres | |
| Après une panne sèche | |
| Après avoir fait le plein | |
| Après avoir changer les filtres à gazole | |

LA POMPE D'INJECTION EST ACTIONNEE PAR :

| | |
|-------------------------|--|
| La pompe d'alimentation | |
| Par le gazole | |
| Par le moteur | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DU VEHICULE

LA PURGE DU CIRCUIT HAUTE PRESSION S'EFFECTUE :

| | |
|---|--|
| En desserrant la vis de purge située sur les filtres | |
| En desserrant les injecteurs | |
| En desserrant les canalisations à l'entrée des injecteurs | |

LE ROLE D'UN INJECTEUR EST :

| | |
|--|--|
| D'injecter de l'air dans le cylindre pour le mélanger avec le gazole | |
| De pulvériser du carburant dans le cylindre | |
| De purger le circuit haute pression | |

LA PRESSION DE GAZOLE SORTANT D'UN INJECTEUR A TROU EST DE:

| | |
|----------------|--|
| 30 à 40 bars | |
| 200 à 250 bars | |

POUR UN MOTEUR A INJECTION DIRECTE, L'INJECTEUR EST DU TYPE :

| | |
|--------------|--|
| A téton | |
| A trou | |
| A diaphragme | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EPREUVE DE TECHNOLOGIE DU VEHICULE

35° IDENTIFIER SUR LES ILLUSTRATIONS SUIVANTES LES SYSTEMES :

(5 points)

D'INJECTION DIRECTE (A)

ET CELUI D' INJECTION INDIRECTE (B)

