

## ANALYSE DE DOSSIER

EP3

## ON DONNE : Mise en situation

Vous êtes conducteur routier dans l'entreprise EXTRANS à COULOMMIERS (77). Votre employeur vous donne la consigne d'organiser votre travail pour la semaine du lundi 21 au vendredi 25 mai inclus.

Votre véhicule est un articulé Composé d'un tracteur et d'une semi de 40 T de PTR A

Votre véhicule a été chargé à Coulommiers, de 20 T de tuiles pour Vitrolles (13). Vous quittez Coulommiers lundi matin à 8h. (La marge bénéficiaire à appliquer sera de 18 %)

## Pour votre retour, vous avez le choix entre deux chargements :

- 24 T de sacs de riz à enlever à la coopérative de VEDENES (84), pour Elbeuf (76). (Marge bénéficiaire à appliquer 12 %) Livraison prévue, vendredi 25 mai à partir de 15h.
- Une maquette en Fibre de carbone d'un poids de 2,8 T d'une longueur de 12 mètres, d'une largeur de 2,4 mètres et d'une hauteur de 2,5 mètres. Chargement à Arles (13) et déchargement à Melun (77), sous l'entière autorité de l'expéditeur qui exonère par convention écrite et signée, l'employeur et le conducteur de l'entreprise EXTRANS de toute responsabilité. Le conducteur passera néanmoins une demi-heure avant le départ pour contrôler l'arrimage de la maquette. Il sera au repos dans sa couchette pendant le chargement. Un prix forfaitaire de 7751,85 F TTC est proposé pour ce transport.

## Consignes relatives à la gestion :

- Tout chargement ou déchargement implique un temps imposé par les documents ressources des extraits tarifaires du CNR pour établir la tarification (ramener ces temps en centièmes).
- Vous avez toutefois la possibilité d'arrondir les temps à la demi-heure supérieure ou inférieure la plus proche. Ceci s'applique aux temps d'immobilisation du véhicule liés au chargement, au déchargement, à d'éventuels incidents de route. (pour le graphique seulement).
- Pour tous les autres calculs de temps, seule la réglementation sociale Européenne en vigueur est à prendre en compte ..
- Les unités d'œuvre ne comporteront que deux décimales après la virgule et ne seront jamais arrondies (elles seront indiquées en centièmes).
- Le calcul du nombre des pauses obligatoires doit être arrondi à l'entier inférieur.
- Les heures ouvrables des points de chargement et de déchargements du lundi au vendredi sont : 8h 12h - 13h 18h.

## Les annexes :

- Les documents des extraits tarifaires du CNR nécessaires à vos recherches. (Annexes )
- Un calendrier de l'année en cours permettant d'identifier les jours ouvrables. (Annexe )
- Un graphique permettant de reconstituer les différentes périodes d'activité et de repos.
- La distance Vitrolles-Arles : 70 Km, Melun-Coulommiers : 46 Km.
- La vitesse moyenne à prendre en compte est 65Km/h.
- Les repas sont à prendre pendant les pauses.

## ON DEMANDE : (S52)

1. Effectuez la tarification du transport aller et calculez le rendement d'exploitation. Se référer aux annexes 1 et 2.

Réponses (indiquez vos calculs)	Résultat	Notation
Durée du trajet : $\frac{767}{65} =$	11,80	/1
Nombre de pauses : (arrondir à l'entier <) $\frac{11,80}{4,5} = 2,62$ doit 2 pauses .	+	/1
Durée des pauses : $45 \times 2 = 1^h30$ doit en centièmes	1,50	/1
Durée des immobilisations : $2^h39 \text{ min} \times 2 = 4^h78$ doit $5^h18 \text{ min}$ doit	+	/1
Durée du parcours aller : $11,80 + 1,50 + 5^h30 =$	19 <sup>h</sup> 60	/1
Nombre d'unités d'œuvres : $18,60 : 9,6 =$	1,93	/1
Coûts fixes : $2240^F \times 1,93 =$	4323,2	/1
Coûts variables : $2,48 \times 767 =$	+ 1902,16	/1
Coût de revient du transport : $4323,2 + 1902,16 =$	6225,36	/1
Marge bénéficiaire : $\frac{6225,36 \times 18}{100} =$	+ 1120,56	/1
Prix de vente HT (chiffre d'affaire) : $6225,36 + 1120,56 =$	7345,92	/0.5
Prix de vente TTC : $7345,92 \times 1,196 =$	8785,72	/0.5
Rendement d'exploitation :		/1
Formule : $\frac{MB \times 100}{CA.HT} = \frac{1120,56 \times 100}{7345,92} =$	15,25%	
Total :		/12

CORRIGE

ON DEMANDE : (C102)

2. Quel est votre choix de chargement pour le retour ?

« pour vous déterminer vous devez préalablement tarifier le transport VEDENE.ELBEUF »

Réponses (indiquez vos calculs)	Résultat	Notation
Durée du trajet : $\frac{807}{65} =$	12 <sup>h</sup> 41	/0.5
Nombre de pauses : (arrondir à l'entier <) $\frac{12,41}{4,50} = 2,75$ soit 2 pauses.	+	/0.5
Durée des pauses : $45 \text{ min} \times 2 = 1^{\text{h}} 30$ soit	1,50	/0.5
Durée des immobilisations : $2^{\text{h}} 30 \times 2 = 4^{\text{h}} 30 = 5^{\text{h}} 18$ soit	+ 5,30	/0.5
Durée du parcours aller : $12^{\text{h}} 41 + 1,50 + 5,30 =$	19 <sup>h</sup> 21	/0.5
Nombre d'unités d'œuvres : $\frac{19,21}{9,6} =$	2	/0.5
Coûts fixes : $2240 \times 2 =$	4480	/0.5
Coûts variables : $2,48 \times 807 =$	2001,36	/0.5
Coût de revient du transport : $4480 + 2001,36 =$	6481,36	/0.5
Marge bénéficiaire : $\frac{6481,36 \times 12}{100} =$	777,76	/0.5
Prix de vente HT (chiffre d'affaire) : $6481,36 + 777,76 =$	7259,12	/0.5
Prix de vente TTC : $7259,12 \times 1,196 =$	8681,90	/0.5
Total :		/6

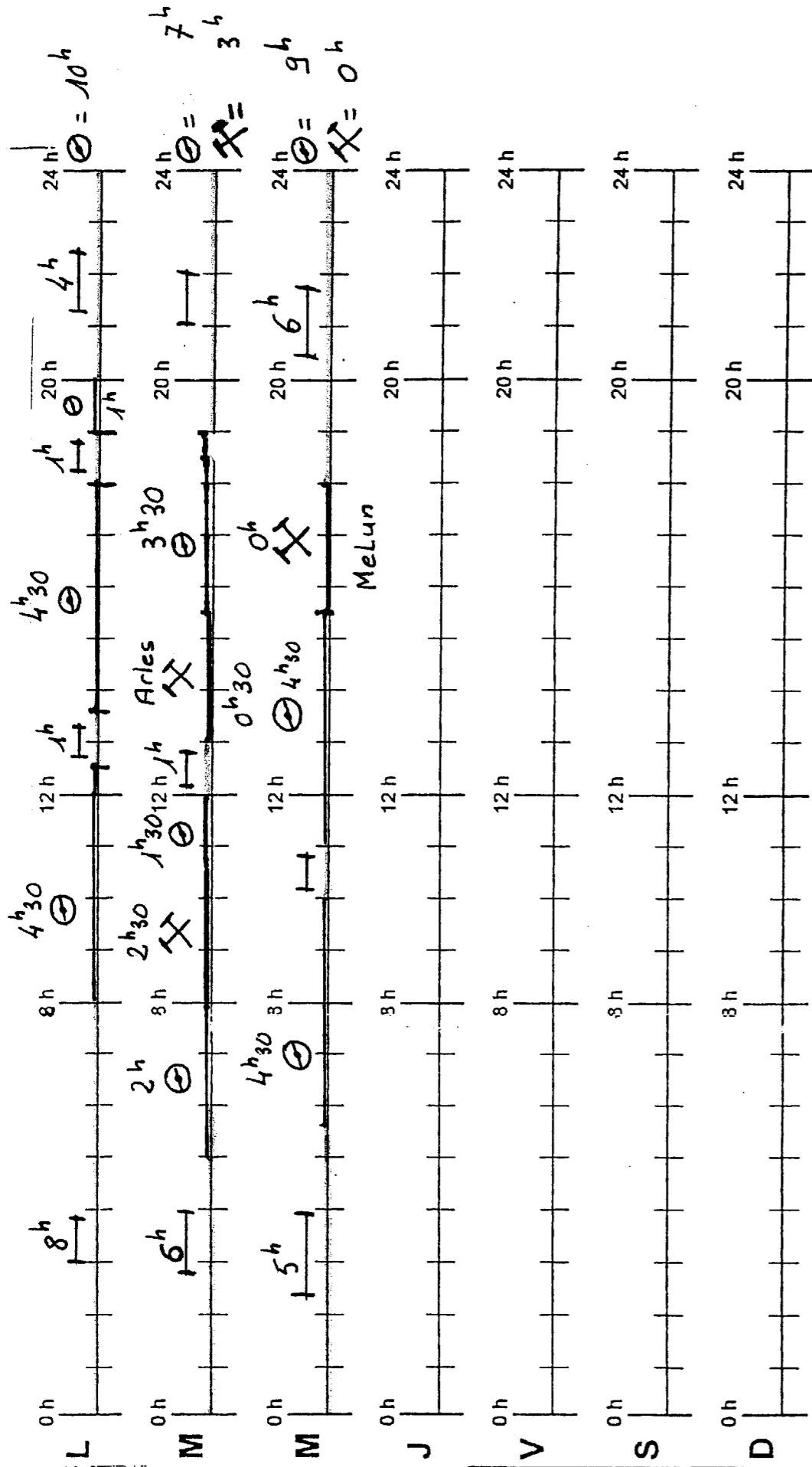
ON DEMANDE : (C102)

3. Justifiez votre choix en comparant le prix de vente TTC de ce transport retour (question 2) avec le forfait proposé pour le Fret Arles - Melun qui est de 7751.85 F TTC.

Détaillez votre réponse et donnez tout autre information ayant influencé votre choix.

Réponses (indiquez vos calculs)	Résultat	Notation
Cas n° 1 : - Eléments positifs en faveur de Vedene-Elbeuf. Ecart de prix : $8681,90 - 7751,85 =$	930,05	/1
Cas n° 2 : - Eléments positifs en faveur de Arles - Melun Gain sur kilométrage : $358 \times 2,48 =$	887,84	/1
Gain sur consommation de carburant par rapport au tonnage. On donne : Ecart de 5 L au 100 - prix du litre 6F $\frac{5 \times 714}{100} = 35,7 \times 6^{\text{F}} =$	214,2	/1
Mon choix se porte sur le cas n° : 2		
Pour les raisons suivantes :		
- Gain financier éventuel : $887,84 + 214,2 =$	1102,04	/3
- Gain de temps éventuel : 1 jour vendredi 25 mai		
- Autre motif (expliquez) : Évite de passer un jour Férié sur la route ou de rentrer par un autre moyen. ou de faire un détour pour passer le jour de l'Ascension à la maison Entretien du tracteur vendredi.		
Veuillez utiliser le graphique du document 4 pour justifier un éventuel gain de temps.		
Total :		/6

4. Votre employeur vous demande de mettre votre tracteur à disposition pour l'entretien. En utilisant le document graphique, ci-dessous, de la semaine, dites quel jour et à quelle heure vous mettez le tracteur à disposition. **Vendredi matin.**



LEGENDE

⊗ trait rouge:  
 ⊙ trait bleu:  
 ⊕ trait vert:  
 ⊗ trait orange:

Le chargement et le déchargement du transport retour  
 étant assuré par l'expéditeur, seule une demi-heure  
 de travail sera comptabilisée au chargement pour  
 contrôle de l'arrimage. /8

**ON DEMANDE : (C 203)**

5. En cas d'impossibilité de décharger la maquette à Melun avant vendredi, donnez les solutions qui peuvent permettre l'entretien du tracteur en fin de semaine et le rechargement le vendredi pour un départ le lundi matin. (veuillez vous reporter au graphique du document 4). Arrondissez les temps d'immobilisation à 2 h30 pour chaque opération de chargement ou de déchargement (sauf pour la tarification) et respectez les conditions expresses du donneur d'ordre.

Dételage de la semi en position de déchar-  
 gement à Melun et retour au garage au solo.  
 par un autre conducteur, max. de  
 services étant épuisé. Je ne puis aller au-delà de 9h de service  
 mercredi.  
 Pour recharger vendredi, je peux atteler une  
 semi-remorque vide sur le parc pour un départ  
 lundi matin. /4

**ON DEMANDE : (S16)**

6. Choisissez parmi les documents d'exploitation (Annexes 9, 10, 11, 12), ceux qui sont indispensables à cette mission.

Documents	N° de l'annexe	Nombre
Titres de transport	10 A	1
Titres d'exploitation	11 A	1

/4