

Session 2001

BEP Conduite et services dans le transport routier

**EPREUVE EP3****CHAQUE DOSSIER REPONSE SERA RENDU COMPLET ET  
AGRAFE A L'ISSUE DE L'EPREUVE**

| <b>1<sup>ère</sup> partie<br/>ANALYSE D'UN DOSSIER<br/>Temps conseillé : 2 h 30</b> |            | <b>2<sup>ème</sup> partie<br/>ANALYSE D'UN SYSTEME<br/>Temps conseillé : 2 h 30</b> |            |
|---|------------|---|------------|
| Question N°1  | /12        | Question N°1  | /4         |
| Question N°2  | /6         | Question N°2  | /4         |
| Question N°3  | /6         | Question N°3  | /2         |
| Question N°4  | /8         | Question N°4  | /4         |
| Question N°5  | /4         | Question N°5  | /8         |
| Question N°6  | /4         | Question N°6  | /2         |
|   |            | Question N°7  | /2         |
|   |            | Question N°8  | /4         |
|   |            | Question N°9  | /4         |
|   |            | Question N°10   | /4         |
|   |            | Question N°11   | /2         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>/40</b> | <b>TOTAL</b>  | <b>/40</b> |
| <b>TOTAL CUMULE : /80</b>   |            |   |            |
| <b>MOYENNE : /20</b>  |            |   |            |
| <b>EN POINTS ENTIERS</b>  |            |   |            |
| <b>BEP : Coefficient 3</b>  |            |   |            |

Académie :

Examen :

Spécialité/option :

Epreuve/sous épreuve :

NOM :

(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

Né(e) le :

Session :

Série :

Repère de l'épreuve :

N° du candidat

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

SESSION JUIN 2001

BEP CONDUITE ET SERVICES  
DANS LE TRANSPORT  
ROUTIER + CAP CONDUITE  
ROUTIERE

SUJET

DOMAINE PROFESSIONNEL

EPREUVE : EP3 – ANALYSE D'UN DOSSIER

TEMPS PRECONISE : 2 H 30

Coefficient : BEP 3

Compétences abordées : C102 DECODER DES INFORMATIONS  
C203 ORGANISER DES ACTIVITES

Savoirs : S16 LES DOCUMENTS D'EXPLOITATION  
S52 GESTION DU VEHICULE ET DE LA MARCHANDISE

Le présent sujet comporte 11 pages numérotées de 1 à 11. A3

Un dossier questions réponses numéroté de 3 à 5. A3  
Matériel autorisé :

- Calculatrice
- Carte Michelin n° 989
- Crayons ou feutres de couleurs

Un dossier ressources numéroté de 6 à 11. A3 (A et B)

CRITERES DE REUSSITE

1<sup>ere</sup> PARTIE : ANALYSE D'UN DOSSIER

| QUESTIONS | COMPETENCES/<br>SAVOIRS | BAREME | TOLERANCES   |
|-----------|-------------------------|--------|--|
| 1         | S52                     | 12     | Cheminement complet et ordonné permettant le calcul du rendement d'exploitation.   |
| 2         | C102                    | 6      | Le choix du chargement de retour doit être le plus rentable  |
| 3         | C102                    | 6      | Le gain en kilomètre doit être démontré avec précision. 1 pt<br>Le prix de vente TTC du transport Vedene-Elboeuf doit être exact. 1 pt<br>Le gain en consommation de carburant doit être justifié. 1 pt.<br>Le calcul du rendement d'exploitation des deux transports doit être expliqué et sans erreur. |
| 4         | C102                    | 8      | Réglementation sociale et consigne particulière respectées.  |
| 5         | C203                    | 4      | Justifier la réglementation sociale. Aucune erreur admise.   |
| 6         | S16                     | 4      | Aucune erreur admise dans le choix des documents.  |

NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE

**ANALYSE DE DOSSIER****EP3****ON DONNE : Mise en situation**

Vous êtes conducteur routier dans l'entreprise EXTRANS à COULOMMIERS (77). Votre employeur vous donne la consigne d'organiser votre travail pour la semaine du lundi 21 au vendredi 25 mai inclus.

Votre véhicule est un articulé composé d'un tracteur et d'une semi de 40 T de PTR.A. (remorque grand volume).

Votre véhicule a été chargé à Coulommiers, de 20 T de tuiles pour Vitrolles (13). Vous quittez Coulommiers lundi matin à 8h. (La marge bénéficiaire à appliquer sera de 18 %)

**Pour votre retour, vous avez le choix entre deux chargements :**

Cas 1 : 24 T de sacs de riz à enlever à la coopérative de VEDENES (84), pour Elbeuf (76). (Marge bénéficiaire à appliquer 12 %)  
Livraison prévue, vendredi 25 mai à partir de 15h.

Cas 2 : Une maquette en Fibre de carbone d'un poids de 2,8 T d'une longueur de 12 mètres, d'une largeur de 2,4 mètres et d'une hauteur de 2,5 mètres.  
Chargement à Arles (13) et déchargement à Melun (77), sous l'entière autorité de l'expéditeur qui exonère par convention écrite et signée, l'employeur et le conducteur de l'entreprise EXTRANS de toute responsabilité.  
Le conducteur passera néanmoins une demi-heure avant le départ pour contrôler l'arrimage de la maquette. Il sera au repos dans sa couchette pendant le chargement.  
Un prix forfaitaire de 7751,85 F TTC est proposé pour ce transport.

**Consignes relatives à la gestion :**

- Tout chargement ou déchargement implique un temps imposé par les documents ressources des extraits tarifaires du CNR pour établir la tarification (ramener ces temps en centièmes).
- Vous avez toutefois la possibilité d'arrondir les temps à la demi-heure supérieure la plus proche. Ceci s'applique aux temps d'immobilisation du véhicule liés au chargement, au déchargement, à d'éventuels incidents de route. (pour le graphique seulement).
- Pour tous les autres calculs de temps, seule la réglementation sociale Européenne en vigueur est à prendre en compte ..
- Les unités d'œuvre ne comporteront que deux décimales après la virgule et ne seront jamais arrondies (elles seront indiquées en centièmes).
- Le calcul du nombre des pauses obligatoires doit être arrondi à l'entier inférieur.
- Les heures ouvrables des points de chargement et de déchargement du lundi au vendredi sont : 8h 12h - 13h 18h.

**Les annexes :**

- Les documents des extraits tarifaires du CNR nécessaires à vos recherches. (Annexes 7-8-9)
- Un calendrier de l'année en cours permettant d'identifier les jours ouvrables. (Annexe 6A)
- Un graphique permettant de reconstituer les différentes périodes d'activité et de repos. (Annexe 5)
- La distance Vitrolles-Arles : 70 Km, Melun-Coulommiers : 46 Km.
- La vitesse moyenne à prendre en compte est 65Km/h.
- Les repas sont à prendre pendant les pauses.

**ON DEMANDE : (S52)**

1. Effectuez la tarification du transport aller et calculez le rendement d'exploitation.

| Réponses (indiquez vos calculs)                    | Résultat | Notation |
|--|----------|----------|
| Durée du trajet :                                  |          | /1       |
| Nombre de pauses : (arrondir à l'entier <)         |          | /1       |
| Durée des pauses :                                 |          | /1       |
| Durée des immobilisations :                        |          | /1       |
| Durée du parcours aller :                          |          | /1       |
| Durée d'unités d'œuvres :                          |          | /1       |
| Coûts fixes :                                      |          | /1       |
| Coûts variables :                                  |          | /1       |
| Coût de revient du transport :                     |          | /1       |
| Marge bénéficiaire :                               |          | /1       |
| Prix de vente HT (chiffre d'affaire) :             |          | /0.5     |
| Prix de vente TTC :                                |          | /0.5     |
| Rendement d'exploitation :<br>Formule : $MB * 100$ |          | /1       |
| <u>CA.TH</u>                                       | Total :  | /12      |

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE**

**ON DEMANDE : (C102)**

2. Quel est votre choix de chargement pour le retour ?

« pour vous déterminer, vous devez préalablement tarifer le transport VEDENE.ELBEUF »

| Réponses (indiquez vos calculs)            | Résultat       | Notation  |
|--|----------------|-----------|
| Durée du trajet :                          |                | /0.5      |
| Nombre de pauses : (arrondir à l'entier <) |                | 0.5       |
| Durée des pauses :                         |                | /0.5      |
| Durée des immobilisations :                |                | /0.5      |
| Durée du parcours aller :                  |                | /0.5      |
| Durée d'unités d'œuvres :                  |                | /0.5      |
| Coûts fixes :                              |                | /0.5      |
| Coûts variables :                          |                | /0.5      |
| Coût de revient du transport :             |                | /0.5      |
| Marge bénéficiaire :                       |                | /0.5      |
| Prix de vente HT (chiffre d'affaire) :     |                | /0.5      |
| Prix de vente TTC :                        |                | /0.5      |
|  | <b>Total :</b> | <b>/6</b> |

**ON DEMANDE : (C102)**

3. Justifiez votre choix en comparant le prix de vente TTC de ce transport retour (question 2) avec le forfait proposé pour le Fret Arles-Melun qui est de 7751,85 F TTC.

Détaillez votre réponse et donnez tout autre information ayant influencé votre choix.

| Réponses (indiquez vos calculs)   | Résultat       | Notation |
|---|----------------|----------|
| Cas n° 1 :<br>- Eléments positifs en faveur de Vedene-Elbeuf.<br>Ecart de prix :                              |                | /1       |
| Cas n° 2 :<br>- Eléments positifs en faveur de Arles – Melun<br>Gain sur kilométrage :                        |                | /1       |
| Gain sur consommation de carburant par rapport au tonnage.<br>On donne : Ecart de 5 L au 100–prix du litre 6F |                | /1       |
| Mon choix se porte sur le cas n° :  |                | /3       |
| Pour les raisons suivantes :  |                |          |
| - Gain financier éventuel :   |                |          |
| - Gain de temps éventuel :  |                |          |
| - Autre motif (expliquez) :   |                |          |
| Veillez utiliser le graphique du document 4 pour justifier un éventuel gain de temps.                         |                |          |
|   | <b>Total :</b> | <b>6</b> |

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE**



# CALENDRIER 2000/2001

| 2000             |   | JUILLET          |    | AOÛT             |   | SEPTEMBRE        |    | OCTOBRE          |    | NOVEMBRE                   |    | DÉCEMBRE |   | 2000               |    |
|------------------|---|------------------|----|------------------|---|------------------|----|------------------|----|----------------------------|----|----------|---|--------------------|----|
| 3 h 53 à 19 h 56 |   | 4 h 26 à 19 h 27 |    | 5 h 09 à 18 h 31 |   | 5 h 52 à 17 h 28 |    | 6 h 39 à 16 h 29 |    | 7 h 25 à 15 h 55           |    |          |   |                    |    |
| 1                | S | Thierry          | ⊙  | 1                | M | Alphonse         | 31 | 1                | V  | Gilles                     |    | 1        | D | Thérèse de l'E.-J. |    |
| 2                | D | Martinien        |    | 2                | M | Julien Eymard    |    | 2                | S  | Ingrid                     |    | 2        | L | Léger              | 40 |
| 3                | L | Thomas           | 27 | 3                | J | Lydie            |    | 3                | D  | Grégoire                   |    | 3        | M | Gérard             |    |
| 4                | M | Florent          |    | 4                | V | J.-M. Vianney    |    | 4                | L  | Rosalie                    | 36 | 4        | M | Fr. d'Assise       |    |
| 5                | M | Antoine          |    | 5                | S | Abel             |    | 5                | M  | Raïssa                     | ⊙  | 5        | J | Fleur              | ⊙  |
| 6                | J | Mariette         |    | 6                | D | Transfiguration  |    | 6                | M  | Bertrand                   |    | 6        | V | Bruno              |    |
| 7                | V | Raoul            |    | 7                | L | Gaétan           | ⊙  | 7                | J  | Reine                      |    | 7        | S | Serge              |    |
| 8                | S | Thibaut          | ⊙  | 8                | M | Dominique        | 32 | 8                | V  | Nativité N.-D.             |    | 8        | D | Pélagie            |    |
| 9                | D | Amandine         |    | 9                | M | Amour            |    | 9                | S  | Alain                      |    | 9        | L | Denis              | 41 |
| 10               | L | Ulrich           | 28 | 10               | J | Laurent          |    | 10               | D  | Inès                       |    | 10       | M | Ghislain           |    |
| 11               | M | Benoît           |    | 11               | V | Claire           |    | 11               | L  | Adelphe                    | 37 | 11       | J | Firmin             |    |
| 12               | M | Olivier          |    | 12               | S | Clarisse         |    | 12               | M  | Apollinaire                |    | 12       | M | Wilfried           |    |
| 13               | J | Henri, Joël      |    | 13               | D | Hippolyte        |    | 13               | M  | Aimé                       | ⊙  | 13       | V | Géraud             | ⊙  |
| 14               | V | FÊTE NATIONALE   |    | 14               | L | Evrard           | 33 | 14               | Jr | La Sainte Croix            |    | 14       | S | Juste              |    |
| 15               | S | Donald           |    | 15               | M | ASSOMPTION       | ⊙  | 15               | V  | Roland                     |    | 15       | D | Thérèse d'Avila    |    |
| 16               | D | N.-D. Mt-Carmel  | ⊙  | 16               | M | Armel            |    | 16               | S  | Edith                      |    | 16       | L | Edwige             | 42 |
| 17               | L | Charlotte        | 29 | 17               | J | Hyacinthe        |    | 17               | M  | Renaud                     |    | 17       | L | Baudouin           |    |
| 18               | M | Frédéric         |    | 18               | V | Hélène           |    | 18               | L  | Nadège                     | 38 | 18       | M | Luc                |    |
| 19               | M | Arsène           |    | 19               | S | Jean-Eudes       |    | 19               | M  | Emilie                     |    | 19       | J | René               |    |
| 20               | J | Marina           |    | 20               | D | Bernard          |    | 20               | M  | Davy                       |    | 20       | V | Adeline            | ⊙  |
| 21               | V | Victor           |    | 21               | L | Christophe       | 34 | 21               | J  | Matthieu                   | ⊙  | 21       | S | Céline             |    |
| 22               | S | Marie-Madeleine  |    | 22               | M | Fabrice          | ⊙  | 22               | V  | AUTOMNE                    |    | 22       | D | Elodie             |    |
| 23               | D | Brigitte         |    | 23               | M | Rose de Lima     |    | 23               | S  | Constant                   |    | 23       | L | Jean de Cap.       | 43 |
| 24               | L | Christine        | ⊙  | 24               | J | Barthélemy       |    | 24               | D  | Thècle                     |    | 24       | M | Florentin          |    |
| 25               | M | Jacques          | 30 | 25               | V | Louis            |    | 25               | L  | Hermann                    | 39 | 25       | S | Crépin             |    |
| 26               | M | Anne, Joachim    |    | 26               | S | Natacha          |    | 26               | M  | Côme, Damien               |    | 26       | J | Dimitri            |    |
| 27               | J | Nathalie         |    | 27               | D | Monique          |    | 27               | M  | Vincent de Paul            | ⊙  | 27       | V | Emeline            | ⊙  |
| 28               | V | Samson           |    | 28               | L | Augustin         | 35 | 28               | J  | Venceslas                  |    | 28       | S | Simon, Jude        |    |
| 29               | S | Marthe           |    | 29               | M | Sabine           | ⊙  | 29               | V  | Michel                     |    | 29       | M | Narcisse           |    |
| 30               | D | Juliette         |    | 30               | M | Fiacre           |    | 30               | S  | Jérôme                     |    | 30       | L | Bienvenu           | 44 |
| 31               | L | Ignace de Loy.   | ⊙  | 31               | J | Aristide         |    | 31               | M  | Quentin                    |    | 31       | M | Quentin            |    |
| 2001             |   | JANVIER          |    | FÉVRIER          |   | MARS             |    | AVRIL            |    | MAI                        |    | JUIN     |   | 2001               |    |
| 7 h 46 à 16 h 03 |   | 7 h 23 à 16 h 46 |    | 6 h 34 à 17 h 33 |   | 5 h 30 à 18 h 20 |    | 4 h 32 à 19 h 04 |    | 3 h 54 à 19 h 44           |    |          |   |                    |    |
| 1                | L | NOUVEL AN        | 1  | 1                | J | Ella             | ⊙  | 1                | J  | Aubin                      |    | 1        | D | Hugues             | ⊙  |
| 2                | M | Basile           | ⊙  | 2                | V | Présentation     |    | 2                | V  | Charles-le-Bon             |    | 2        | L | Sandrine           | 14 |
| 3                | M | Geneviève        |    | 3                | S | Blaise           |    | 3                | S  | Guénoël                    | ⊙  | 3        | M | Richard            |    |
| 4                | J | Odilon           |    | 4                | D | Véronique        |    | 4                | D  | Carême                     |    | 4        | M | Isidore            |    |
| 5                | V | Eclair           |    | 5                | L | Agathe           | ⊙  | 5                | L  | Olivier                    | 10 | 5        | J | Irène              |    |
| 6                | S | Mélaine          |    | 6                | M | Gaston           |    | 6                | M  | Colette                    |    | 6        | V | Marcellin          |    |
| 7                | D | Epiphanie        |    | 7                | M | Eugénie          |    | 7                | M  | Félicité                   |    | 7        | S | J.-B. de la Salle  |    |
| 8                | L | Lucien           | 2  | 8                | J | Jacqueline       | ⊙  | 8                | J  | Jean de Dieu               |    | 8        | D | Rameaux            | ⊙  |
| 9                | M | Alix             | ⊙  | 9                | V | Apolline         |    | 9                | V  | Françoise                  | ⊙  | 9        | L | Gautier            | 15 |
| 10               | M | Guillaume        |    | 10               | S | Arnaud           |    | 10               | M  | Vivien                     |    | 10       | M | Fulbert            |    |
| 11               | J | Paulin           |    | 11               | D | N.-D. Lourdes    |    | 11               | D  | Rosine                     |    | 11       | M | Stanislas          |    |
| 12               | V | Tatiana          |    | 12               | L | Félix            | 7  | 12               | L  | Justine                    | 11 | 12       | J | Jules              |    |
| 13               | S | Yvette           |    | 13               | M | Béatrice         |    | 13               | M  | Rodrigue                   |    | 13       | V | Ida                |    |
| 14               | D | Nina             |    | 14               | M | Valentin         |    | 14               | M  | Mathilde                   |    | 14       | S | Maxime             |    |
| 15               | L | Remi             | 3  | 15               | J | Claude           | ⊙  | 15               | J  | Louise                     |    | 15       | D | PÂQUES             | ⊙  |
| 16               | M | Marcel           | ⊙  | 16               | V | Julienne         |    | 16               | V  | Bénédict                   | ⊙  | 16       | L | Benoît             | 16 |
| 17               | M | Roseline         |    | 17               | S | Alexis           |    | 17               | S  | Patrice                    |    | 17       | M | Anicet             |    |
| 18               | J | Prisca           |    | 18               | D | Bernadette       |    | 18               | D  | Cyrille                    |    | 18       | M | Parfait            |    |
| 19               | V | Marius           |    | 19               | L | Gabin            | 8  | 19               | L  | Joseph                     | 12 | 19       | J | Emma               |    |
| 20               | S | Sébastien        |    | 20               | M | Aimée            |    | 20               | M  | PRINTEMPS                  |    | 20       | V | Odette             |    |
| 21               | D | Agnès            |    | 21               | M | Pierre-Damien    |    | 21               | M  | Clémence                   |    | 21       | S | Anselme            |    |
| 22               | L | Vincent          | 4  | 22               | J | Isabelle         | ⊙  | 22               | J  | Léa                        |    | 22       | D | Alexandre          |    |
| 23               | M | Barnard          |    | 23               | V | Lazare           |    | 23               | V  | Victorien                  |    | 23       | L | Georges            | ⊙  |
| 24               | M | Fr. de Sales     | ⊙  | 24               | S | Modesle          |    | 24               | S  | Cath. de Suède             |    | 24       | M | Fidèle             | 17 |
| 25               | J | Conv. S. Paul    |    | 25               | D | Roméo            |    | 25               | D  | 4 <sup>e</sup> Dim. Carême | ⊙  | 25       | M | Marc               |    |
| 26               | V | Paule            |    | 26               | L | Nestor           | 9  | 26               | L  | Annonciation               | 13 | 26       | J | Alida              |    |
| 27               | S | Angèle           |    | 27               | M | Mardi-Gras       |    | 27               | M  | Habit                      |    | 27       | V | Zita               |    |
| 28               | D | Thomas d'Aquin   |    | 28               | M | Cendres          |    | 28               | M  | Gontran                    |    | 28       | S | Valérie            |    |
| 29               | L | Gildas           |    |                  |   |                  |    | 29               | J  | Gwladys                    |    | 29       | D | Souvenir Déportés  |    |
| 30               | M | Martine          |    |                  |   |                  |    | 30               | V  | Amédée                     |    | 30       | L | Robert             | ⊙  |
| 31               | M | Marcelle         |    |                  |   |                  |    | 31               | S  | Benjamin                   |    | 31       | J | Visitation         |    |

## B TARIF DES OPERATIONS ACCESSOIRES

MARS 2000

ET COMPLEMENTAIRES

- Terme Fixe (frais d'enregistrement)
  - en port payé.....par envoi 4.04
  - en port dû .....par envoi 5.79
- Frais de contre-remboursement
  - jusqu'à 10 EUR.....par envoi 0.82
  - par tranche supplémentaire indivisible de 10 EUR..... 0.10
- Frais de déboursés .....par envoi 1.42
- Avis de mise à disposition ..... par avis de souffrance 9.30
- Frais de nouvelle présentation à domicile par fraction indivisible .....de 100 kg 3.05
- Frais de magasinage..... par journée indivisible et par fraction indivisible de 100 kg 2.36
- Frais de valeur déclarée
  - Par fraction indivisible de 10 EUR. de valeur déclarée, au-dessus de la valeur stipulée au tarif, par envoi ou par kilo ..... 0.03
  - Avec un minimum par envoi de ..... 6.25
- Frais d'assurance ..... Ad valorem 4,5 %..

EUR. / H.T.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE

A

01.01.98

## COÛT DE RÉFÉRENCE

TRACTEUR SEMI REMORQUE SAVOYARDE OU PAROIS LATÉRALES SOUPLES COULISSANTES

### BASES DE CALCULS

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Les éléments constitutifs du<br/><b>COÛT DE RÉFÉRENCE</b><br/>sont issus de l'enquête permanente<br/>réalisée par le<br/><b>Comité National Routier</b><br/>auprès d'un échantillon permanent<br/>(échantillon STRATE)</p> | <p>L'étude porte sur un ensemble<br/>articulé tracteur semi-remorque<br/><br/><b>SAVOYARDE 40 T</b><br/><br/>ou parois latérales<br/>souples coulissantes</p> | <p>Les bases retenues* pour les calculs<br/>sont les suivantes :</p> <p>Kilométrage annuel : 92 135 km<br/>Dont sur autoroute : 30 400 km<br/>Nombre de jours d'activité : 217<br/>Nombre de voyages par an : 172<br/>Ratio conducteurs/véhicule : 1<br/>Temps de service par mois : 200 h</p> |
|---|---|--|

\* dans le respect de la réglementation en vigueur

### COÛT DE RÉFÉRENCE

| COÛTS FIXES (la journée)  |                        | + | COÛTS VARIABLES (le kilomètre) |                     |
|---------------------------|------------------------|---|--------------------------------|---------------------|
| Salaires et charges       | 862                    |   | Carburant                      | 1,31                |
| Frais de route            | 235                    |   | Pneumatiques                   | 0,24                |
| Assurances                | 122                    |   | Entretien et réparations       | 0,67                |
| Taxes et cotisations      | 20                     |   | Péages                         | 0,26                |
| Renouvellement Tracteur   | 320                    |   |                                |                     |
| Renouvellement Semi       | 76                     |   | <b>Total</b>                   | <b>2,48 F au km</b> |
| Financement de l'ensemble | 133                    |   |                                |                     |
| Charges de structure      | 472                    |   |                                |                     |
| <b>Total</b>              | <b>2240 F par jour</b> |   |                                |                     |

CONDITIONS D'EXPLOITATION (moyennes observées)

|  |         |
|--|---------|
| 1 - Coefficient de kilomètres en charge    | 79%     |
| 2 - Vitesse moyenne                        | 65 km/h |
| 3 - Temps d'immobilisation au chargement   | 2 h 39  |
| 4 - Temps d'immobilisation au déchargement | 2 h 39  |
| 5 - Poids moyen en charge                  | 21 T    |

B

## DICTIONNAIRE DES LOCALITES NUMEROS DES ZONES

Extrait du CNR - Edition janvier 1989

| N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS   | N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS        |
|-------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|
| 801         | ABBEVILLE                | 80          | 540 BOSSERVILLE               |
| 440         | * AIGREFEUILLE SUR MAINE | 44          | 641 BOUCAU                    |
| 131         | AIX EN PROVENCE          | 13          | 622 BOULOGNE SUR MER          |
| 731         | AIX LES BAINS            | 73          | 663 BOULOU (le)               |
| 733         | ALBERTVILLE              | 73          | 930 * BOURGET (le)            |
| 301         | ALES                     | 30          | 382 BOURGOIN JALLIEU          |
| 610         | * ALENCON                | 61          | 010 BOURG EN BRESSE           |
| 940         | * ALFORTVILLE            | 94          | 291 BREST                     |
| 870         | AMBAZAC                  | 87          | 191 BRIVE-LA-GAILLARDE        |
| 800         | AMIENS                   | 80          | 690 * BRON                    |
| 785         | ANDRESY                  | 78          | 670 * BRUMATH                 |
| 490         | ANGERS                   | 49          |                               |
| 160         | ANGOULEME                | 16          | 140 * CAEN                    |
| 740         | ANNECY                   | 74          | 623 CALAIS                    |
| 132         | ARLES                    | 13          | 690 * CALUIRE ET CUIRE        |
| 590         | * ARMENTIERES            | 59          | 110 CARCASSONNE               |
| 570         | * ARS SUR MOSELLE        | 57          | 061 CANNES                    |
| 620         | ARRAS                    | 62          | 840 CAVAILLON                 |
| 920         | ASNIERES SUR SEINE       | 92          | 956 CERGY-PONTOISE            |
| 083         | ATTIGNY                  | 08          | 350 * CESSON-SEVIGNE          |
| 130         | * AUBAGNE                | 13          | 510 CHALONS SUR MARNE         |
| 930         | * AUBERVILLIERS          | 93          | 716 CHALON SUR SAONE          |
| 290         | AUDIERNE                 | 29          | 730 CHAMBERY                  |
| 930         | AULNAY SOUS BOIS         | 93          | 940 * CHAMPIGNY SUR MARNE     |
| 150         | AURILLAC                 | 15          | 601 CHANTILLY                 |
| 890         | AUXERRE                  | 89          | 440 * CHAPELLE SUR ERDRE (la) |
| 840         | AVIGNON                  | 84          | 940 * CHARENTON LE PONT       |
|             |                          |             | 080 CHARLEVILLE MEZIERES      |
| 930         | * BAGNOLET               | 93          | 442 CHATEAUBRIANT             |
| 310         | * BALMA                  | 31          | 160 CHATEAUNEUF S/CHARENTE    |
| 590         | * BASSE (la)             | 59          | 861 CHATEAULLERAULT           |
| 141         | BAYEUX                   | 14          | 360 CHATEAURoux               |
| 641         | BAYONNE                  | 64          | 860 * CHAUVIGNY               |
| 330         | * BEGLES                 | 33          | 941 CHENEVRIFRES SUR MARNE    |
| 900         | BELFORT                  | 90          | 502 CHERBOURG                 |
| 012         | BELLEY                   | 01          | 083 CHENES (la)               |
| 670         | * BENFIELD               | 67          | 226 CHEZE (la)                |
| 143         | BENY BOCAGE (le)         | 14          | 371 CHINON                    |
| 250         | BESANCON                 | 25          | 940 * CHOISY LE ROI           |
| 341         | BEZIERS                  | 34          | 130 * CIOTAT (la)             |
| 641         | BIARRITZ                 | 64          | 630 * CLERMONT FERRAND        |
| 670         | * BISCHHEIM              | 67          | 601 CLERMONT                  |
| 310         | * BLAGNAC                | 31          | 920 CLICHY                    |
| 930         | * BLANC-MESNIL (le)      | 93          | 624 CONCHIL LE TEMPLE         |
| 330         | * BLANQUEFORT            | 33          | 626 CONTES                    |
| 930         | * BOBIGNY                | 93          | 911 CORBEIL ESSONNES          |
| 941         | BOISSY SAINT LEGER       | 94          | 800 CORBIE                    |
| 930         | * BONDY                  | 93          | 777 COULOMMIERS               |
| 940         | * BONNEUIL SUR MARNE     | 94          | 831 CRAU (la)                 |
| 760         | * BOOS                   | 76          | 601 CREIL                     |
| 330         | * BORDEAUX               | 33          | 940 * CRETEIL                 |

NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE

A

| N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS   | N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS      |
|-------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|
| 760         | * DARNETAL               | 76          | 870 LIMOGES                 |
| 040         | DIGNE                    | 04          | 690 * LIMONEST              |
| 210         | DIJON                    | 21          | 550 LONGEVILLE EN BARROIS   |
| 540         | DOMBASLE SUR MEURTHE     | 54          | 561 LORIENT                 |
| 593         | DOUAI                    | 59          | 440 * LOROUX BOTTEREAU (le) |
| 594         | * DUNKERQUE              | 59          | 226 LOUDEAC                 |
|             |                          |             | 540 * LUNEVILLE             |
| 760         | * ELBEUF                 | 76          | 690 * LYON                  |
| 682         | ENSISHEIM                | 68          |                             |
| 511         | EPERNAY                  | 51          | 710 MACON                   |
| 880         | EPINAL                   | 88          | 940 * MAISONS ALFORT        |
|             |                          |             | 570 * MAIZIERES LES METZ    |
| 450         | FLEURY LES AUBRAIS       | 45          | 720 MANS (le)               |
| 572         | FORBACH                  | 57          | 590 * MARCQ EN BAROUEL      |
| 133         | FOS SUR MER              | 13          | 130 * MARNIGNE              |
| 830         | FREJUS                   | 83          | 760 * MAROMME               |
|             |                          |             | 130 MARSEILLE               |
| 050         | GAP                      | 05          | 480 MENDE                   |
| 920         | GENNEVILLIERS            | 92          | 570 * METZ                  |
| 019         | GEX                      | 01          | 134 MIRAMAS                 |
| 762         | GONFREVILLE L'ORCHER     | 76          | 601 MONCHY SAINT ELOI       |
| 760         | * GRAND COURONNE         | 76          | 855 MONTAIGU                |
| 594         | GRANDE SYNTHE            | 59          | 451 MONTARGIS               |
| 594         | GRAVILINES               | 59          | 254 MONTBELIARD             |
| 704         | GRAY                     | 70          | 264 MONTELMAR               |
| 380         | GRENOBLE                 | 38          | 782 MONTFORT L'AMAURY       |
| 565         | GUER                     | 56          | 340 MONTPELLIER             |
| 290         | GUILVINEC                | 29          | 802 MOREUIL                 |
| 623         | GUINES                   | 62          | 030 MOULINS                 |
|             |                          |             | 682 MULHOUSE                |
| 590         | * HALLUIN                | 59          |                             |
| 762         | HARFLEUR                 | 76          | 540 NANCY                   |
| 590         | * HAUBOURDIN             | 59          | 440 * NANTES                |
| 762         | HAVRE (le)               | 76          | 111 NARBONNE                |
| 940         | * HAY LES ROSES (')      | 94          | 690 * NEUVILLE SUR SAONE    |
| 641         | HENDAYE                  | 64          | 580 NEVERS                  |
| 160         | HERSAC                   | 16          | 060 NICE                    |
| 831         | HIERES                   | 83          | 300 NIMES                   |
|             |                          |             | 940 * NOGENT SUR MARNE      |
| 670         | * ILLIKIRH GRAFFENSTADEN | 67          | 930 NOISY LE SEC            |
| 682         | ILLZACH                  | 68          |                             |
| 631         | ISSOIRE                  | 63          | 450 ORLEANS                 |
| 363         | ISSOUDUN                 | 36          | 940 * ORLY                  |
| 940         | * IVRY SUR SEINE         | 94          |                             |
|             |                          |             | 930 * PANTIN                |
| 894         | JOIGNY                   | 89          | 750 PARIS                   |
| 640         | JURANCON                 | 64          | 640 PAU                     |
|             |                          |             | 930 * PAVILLONS SOUS BOIS   |
| 530         | LAVAL                    | 53          | 593 PECQUENCOURT            |
| 090         | LAVELANET                | 09          | 440 * PELERIN (le)          |
| 920         | LEVALLOIS PERRET         | 92          | 660 * PERPIGNAN             |
| 111         | LEZIGNAN CORBIERES       | 11          | 131 PEYROLLES EN PROVENCE   |
| 590         | LILLE                    | 59          | 264 PIERRELATTE             |

R13

B

DISTANCES  
au départ ou à destination de la zone 760

| ZONES | KM   | ZONES | KM  | ZONES | KM  | ZONES | KM  | ZONES | KM  | ZONES | KM  | ZONES | KM   | ZONES | KM  | ZONES | KM  |
|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|
| 010   | 562  | 113   | 946 | 227   | 406 | 325   | 768 | 416   | 193 | 532   | 201 | 623   | 213  | 723   | 235 | 830   | 967 |
| 011   | 592  | 114   | 837 | 228   | 401 | 326   | 772 | 420   | 581 | 533   | 261 | 624   | 141  | 724   | 199 | 831   | 951 |
| 012   | 629  | 115   | 877 | 230   | 413 | 330   | 595 | 421   | 543 | 534   | 167 | 625   | 183  | 725   | 164 | 832   | 928 |
| 013   | 630  | 120   | 728 | 231   | 455 | 331   | 659 | 422   | 568 | 535   | 225 | 626   | 132  | 726   | 208 | 840   | 807 |
| 014   | 605  | 121   | 706 | 232   | 406 | 332   | 655 | 423   | 567 | 540   | 433 | 627   | 138  | 730   | 673 | 841   | 798 |
| 015   | 610  | 122   | 663 | 233   | 449 | 333   | 640 | 424   | 504 | 541   | 430 | 628   | 191  | 731   | 671 | 842   | 775 |
| 016   | 588  | 123   | 732 | 234   | 426 | 334   | 616 | 425   | 514 | 542   | 398 | 629   | 154  | 732   | 643 | 843   | 720 |
| 017   | 540  | 124   | 804 | 240   | 551 | 335   | 596 | 430   | 638 | 543   | 476 | 630   | 492  | 733   | 716 | 844   | 847 |
| 018   | 652  | 130   | 893 | 241   | 598 | 336   | 580 | 431   | 572 | 544   | 411 | 631   | 528  | 734   | 745 | 850   | 408 |
| 019   | 630  | 131   | 871 | 242   | 502 | 337   | 553 | 432   | 641 | 545   | 448 | 632   | 477  | 735   | 742 | 851   | 408 |
| 020   | 205  | 132   | 846 | 243   | 621 | 340   | 870 | 433   | 601 | 546   | 434 | 633   | 426  | 736   | 778 | 852   | 427 |
| 021   | 212  | 133   | 868 | 244   | 598 | 341   | 935 | 434   | 589 | 547   | 391 | 634   | 499  | 740   | 671 | 853   | 411 |
| 022   | 184  | 134   | 842 | 245   | 573 | 342   | 878 | 435   | 532 | 550   | 336 | 635   | 553  | 741   | 652 | 854   | 421 |
| 023   | 175  | 135   | 809 | 246   | 565 | 343   | 899 | 440   | 364 | 551   | 375 | 636   | 532  | 742   | 695 | 855   | 377 |
| 024   | 236  | 140   | 124 | 247   | 544 | 344   | 880 | 441   | 327 | 552   | 349 | 637   | 463  | 743   | 704 | 856   | 368 |
| 025   | 182  | 141   | 152 | 248   | 513 | 345   | 898 | 442   | 298 | 553   | 331 | 640   | 787  | 744   | 660 | 860   | 371 |
| 026   | 211  | 142   | 82  | 250   | 510 | 346   | 895 | 443   | 387 | 554   | 415 | 641   | 776  | 745   | 737 | 861   | 338 |
| 027   | 234  | 143   | 184 | 251   | 576 | 347   | 927 | 444   | 409 | 555   | 369 | 642   | 817  | 750   | 135 | 862   | 380 |
| 028   | 249  | 144   | 131 | 252   | 583 | 350   | 293 | 445   | 402 | 556   | 324 | 643   | 772  | 760   | 0   | 863   | 408 |
| 030   | 406  | 145   | 79  | 253   | 544 | 351   | 245 | 446   | 351 | 557   | 352 | 644   | 813  | 761   | 61  | 864   | 425 |
| 031   | 400  | 146   | 150 | 254   | 534 | 352   | 351 | 447   | 327 | 560   | 399 | 645   | 830  | 762   | 89  | 865   | 333 |
| 032   | 463  | 147   | 171 | 260   | 676 | 353   | 291 | 450   | 202 | 561   | 428 | 650   | 807  | 763   | 70  | 870   | 451 |
| 033   | 452  | 150   | 647 | 261   | 676 | 354   | 307 | 451   | 244 | 562   | 394 | 651   | 841  | 764   | 57  | 871   | 410 |
| 034   | 456  | 151   | 580 | 262   | 670 | 355   | 326 | 452   | 202 | 563   | 384 | 652   | 829  | 765   | 36  | 872   | 443 |
| 035   | 373  | 152   | 621 | 263   | 741 | 356   | 324 | 453   | 269 | 564   | 372 | 653   | 850  | 766   | 37  | 873   | 482 |
| 036   | 412  | 153   | 598 | 264   | 720 | 357   | 271 | 460   | 667 | 565   | 353 | 654   | 824  | 767   | 32  | 874   | 484 |
| 037   | 437  | 154   | 523 | 265   | 771 | 358   | 266 | 461   | 663 | 566   | 389 | 655   | 781  | 768   | 50  | 875   | 406 |
| 040   | 901  | 160   | 480 | 270   | 52  | 359   | 257 | 462   | 626 | 567   | 437 | 656   | 799  | 769   | 86  | 880   | 487 |
| 041   | 887  | 161   | 488 | 271   | 56  | 360   | 328 | 463   | 610 | 570   | 428 | 660   | 984  | 770   | 196 | 881   | 417 |
| 042   | 960  | 162   | 434 | 272   | 58  | 361   | 349 | 470   | 687 | 571   | 453 | 661   | 998  | 771   | 164 | 882   | 503 |
| 043   | 920  | 163   | 437 | 273   | 86  | 362   | 359 | 471   | 645 | 572   | 462 | 662   | 954  | 772   | 207 | 883   | 515 |
| 050   | 844  | 164   | 531 | 274   | 51  | 363   | 315 | 472   | 658 | 573   | 487 | 663   | 1018 | 773   | 164 | 884   | 461 |
| 051   | 822  | 165   | 513 | 275   | 18  | 364   | 359 | 473   | 698 | 574   | 495 | 664   | 974  | 774   | 198 | 885   | 484 |
| 052   | 910  | 170   | 457 | 276   | 58  | 365   | 285 | 474   | 668 | 575   | 451 | 670   | 561  | 775   | 176 | 886   | 445 |
| 053   | 940  | 171   | 511 | 277   | 39  | 366   | 306 | 475   | 625 | 576   | 521 | 671   | 557  | 776   | 214 | 890   | 306 |
| 054   | 811  | 172   | 468 | 278   | 99  | 367   | 308 | 480   | 727 | 580   | 362 | 672   | 522  | 777   | 179 | 891   | 358 |
| 060   | 1058 | 173   | 479 | 279   | 94  | 370   | 268 | 481   | 779 | 581   | 417 | 673   | 550  | 778   | 148 | 892   | 249 |
| 061   | 1025 | 174   | 452 | 280   | 129 | 371   | 315 | 482   | 724 | 582   | 325 | 674   | 568  | 779   | 153 | 893   | 320 |
| 062   | 1019 | 175   | 541 | 281   | 173 | 372   | 293 | 483   | 668 | 583   | 349 | 675   | 526  | 780   | 126 | 894   | 279 |
| 070   | 714  | 176   | 508 | 282   | 94  | 373   | 337 | 490   | 285 | 584   | 440 | 676   | 510  | 781   | 93  | 895   | 293 |
| 071   | 722  | 177   | 516 | 283   | 142 | 374   | 237 | 491   | 343 | 585   | 396 | 677   | 587  | 782   | 99  | 896   | 297 |
| 072   | 676  | 178   | 442 | 284   | 153 | 375   | 255 | 492   | 290 | 590   | 217 | 680   | 562  | 783   | 80  | 900   | 534 |
| 073   | 658  | 180   | 308 | 285   | 153 | 376   | 255 | 493   | 281 | 591   | 244 | 681   | 568  | 784   | 128 | 910   | 158 |
| 074   | 659  | 181   | 351 | 286   | 107 | 380   | 696 | 494   | 300 | 592   | 190 | 682   | 578  | 785   | 112 | 911   | 166 |
| 075   | 702  | 182   | 342 | 287   | 91  | 381   | 615 | 495   | 177 | 593   | 179 | 683   | 597  | 790   | 407 | 912   | 171 |
| 076   | 748  | 183   | 371 | 291   | 504 | 382   | 616 | 496   | 256 | 594   | 222 | 684   | 527  | 791   | 355 | 913   | 175 |
| 077   | 768  | 184   | 356 | 292   | 443 | 383   | 650 | 497   | 266 | 595   | 216 | 685   | 569  | 792   | 365 | 914   | 142 |
| 080   | 302  | 185   | 320 | 293   | 476 | 384   | 643 | 500   | 182 | 596   | 251 | 690   | 588  | 793   | 424 | 915   | 153 |
| 081   | 268  | 186   | 281 | 294   | 467 | 385   | 670 | 501   | 225 | 597   | 214 | 691   | 607  | 794   | 394 | 916   | 153 |
| 082   | 324  | 187   | 277 | 295   | 428 | 386   | 685 | 502   | 244 | 598   | 205 | 692   | 577  | 795   | 326 | 917   | 148 |
| 083   | 287  | 190   | 544 | 300   | 818 | 388   | 737 | 503   | 209 | 599   | 206 | 693   | 527  | 800   | 114 | 920   | 127 |
| 084   | 341  | 191   | 553 | 301   | 831 | 389   | 706 | 504   | 194 | 600   | 80  | 694   | 563  | 801   | 97  | 921   | 131 |
| 085   | 298  | 192   | 524 | 302   | 807 | 390   | 526 | 505   | 218 | 601   | 124 | 695   | 616  | 802   | 120 | 922   | 131 |
| 086   | 330  | 193   | 509 | 303   | 798 | 391   | 544 | 506   | 203 | 602   | 137 | 700   | 480  | 803   | 166 | 930   | 135 |
| 087   | 286  | 194   | 517 | 304   | 770 | 392   | 598 | 507   | 206 | 603   | 58  | 701   | 501  | 804   | 86  | 931   | 133 |
| 090   | 872  | 195   | 579 | 305   | 837 | 393   | 532 | 508   | 220 | 604   | 72  | 702   | 534  | 805   | 86  | 940   | 141 |
| 091   | 846  | 210   | 429 | 306   | 842 | 394   | 516 | 510   | 275 | 605   | 99  | 703   | 446  | 806   | 138 | 941   | 154 |
| 092   | 904  | 211   | 459 | 307   | 895 | 395   | 512 | 511   | 252 | 606   | 158 | 704   | 462  | 807   | 138 | 950   | 115 |
| 093   | 892  | 212   | 468 | 310   | 781 | 396   | 477 | 512   | 231 | 607   | 107 | 705   | 482  | 808   | 164 | 951   | 130 |
| 094   | 878  | 213   | 425 | 311   | 842 | 400   | 718 | 513   | 304 | 608   | 166 | 710   | 540  | 809   | 142 | 952   | 118 |
| 100   | 277  | 214   | 345 | 312   | 801 | 401   | 740 | 514   | 295 | 610   | 146 | 711   | 465  | 810   | 787 | 953   | 107 |
| 101   | 321  | 215   | 366 | 313   | 804 | 402   | 776 | 515   | 228 | 611   | 127 | 712   | 487  | 811   | 826 | 954   | 125 |
| 102   | 225  | 216   | 399 | 314   | 842 | 403   | 738 | 516   | 217 | 612   | 125 | 713   | 462  | 812   | 813 | 955   | 66  |
| 103   | 310  | 217   | 397 | 315   | 815 | 404   | 679 | 517   | 230 | 613   | 182 | 714   | 438  | 813   | 787 | 956   | 94  |
| 104   | 306  | 220   | 353 | 316   | 874 | 405   | 701 | 520   | 371 | 614   | 171 | 715   | 509  | 814   | 869 |       |     |
| 105   | 260  | 221   | 293 | 317   | 730 | 410   | 230 | 521   | 406 | 615   | 142 | 716   | 482  | 815   | 780 |       |     |
| 106   | 243  | 222   | 387 | 320   | 758 | 411   | 271 | 522   | 324 | 616   | 99  |       |      |       |     |       |     |

A

| N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS      | N° DE ZONES | LOCALITES DEPARTEMENTS |
|-------------|-----------------------------|-------------|------------------------|
| 860         | * POITIERS                  | 86          |                        |
| 590         | * PONT A MARCQ              | 59          |                        |
| 382         | PONT DE CHERUY              | 38          | 570                    |
| 630         | * PONT DU CHATEAU           | 63          | 330                    |
| 290         | PONT L'ABBE                 | 29          | 650                    |
| 956         | PONTOISE                    | 95          | 570                    |
| 930         | * PRE SAINT GERVAIS (le)    | 93          | 540                    |
| 430         | PUY (le)                    | 43          | 778                    |
|             |                             | 542         |                        |
| 290         | QUIMPER                     | 29          | 831                    |
|             |                             | 310         | * TOULOUSE             |
| 512         | REIMS                       | 51          | 590                    |
| 883         | REMIREMONT                  | 88          | 370                    |
| 350         | * RENNES                    | 35          | 931                    |
| 630         | * RIOM                      | 63          | 782                    |
| 850         | ROCHE SUR YON (la)          | 85          | 131                    |
| 170         | ROCHELLE (la)               | 17          | 100                    |
| 120         | RODEZ                       | 12          | 670                    |
| 951         | ROISSY EN FRANCE            | 95          |                        |
| 290         | ROSPORDEN                   | 29          | 260                    |
| 760         | ROUEN                       | 76          | 821                    |
| 740         | RUMILLY                     | 74          | 595                    |
| 940         | * RUNGIS                    | 94          | 560                    |
|             |                             | 922         |                        |
| 590         | * SAINT ANDRE               | 59          | 840                    |
| 220         | SAINTE BRIEUC               | 22          | 060                    |
| 724         | SAINTE CALAIS               | 72          | 032                    |
| 420         | SAINTE CHAMOND              | 42          | 381                    |
| 522         | SAINTE DIZIER               | 52          | 160                    |
| 420         | SAINTE ETIENNE              | 42          | 941                    |
| 760         | * SAINTE ETIENNE DU ROUVRAY | 76          | 940                    |
| 440         | SAINTE HERBLAIN             | 44          | 330                    |
| 734         | SAINTE JEAN DE MAURIENNE    | 73          | 941                    |
| 641         | SAINTE JEAN DE LUZ          | 64          | 941                    |
| 174         | SAINTE JEAN D'ANGELY        | 17          | 382                    |
| 450         | SAINTE JEAN DE LA RUELLE    | 45          | 931                    |
| 060         | SAINTE LAURENT DU VAR       | 06          | 690                    |
| 870         | SAINTE LEONARD DE NOBLAT    | 87          | 940                    |
| 353         | SAINTE MALO                 | 35          | 143                    |
| 956         | SAINTE OUEEN L'AUMONE       | 95          | 130                    |
| 022         | SAINTE QUENTIN              | 02          | 940                    |
| 573         | SARREGUEMINES               | 57          | 083                    |
| 922         | SCEAUX                      | 92          |                        |
| 670         | * SHAEFFERSHEIM             | 67          | 590                    |
| 062         | SEDAN                       | 08          | 522                    |
| 550         | SERANCOURT                  | 55          | 682                    |
| 593         | SOMAIN                      | 59          | 570                    |
| 760         | * SOTTEVILLE LES ROUEN      | 76          |                        |
| 160         | SOYAUX                      | 16          |                        |
| 930         | * STAINS                    | 93          |                        |

\* Localités de départ ou d'arrivée pour lesquelles vous trouverez ci-après les tableaux des distance du CNR au départ ou à destination de ces zones.

R14

B

DISTANCES

au départ ou à destination de la zone 130

| ZONES | KM  | ZONES | KM  | ZONES | KM   | ZONES | KM   | ZONES | KM   | ZONES | KM   | ZONES | KM   | ZONES | KM  | ZONES | KM  |
|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|
| 010   | 378 | 113   | 280 | 227   | 1079 | 325   | 550  | 416   | 729  | 532   | 875  | 623   | 1048 | 723   | 773 | 830   | 106 |
| 011   | 361 | 114   | 351 | 228   | 1093 | 326   | 461  | 420   | 312  | 533   | 880  | 624   | 986  | 724   | 756 | 831   | 66  |
| 012   | 361 | 115   | 338 | 230   | 587  | 330   | 651  | 421   | 350  | 534   | 863  | 625   | 1008 | 725   | 783 | 832   | 67  |
| 013   | 412 | 120   | 374 | 231   | 559  | 331   | 715  | 422   | 351  | 535   | 899  | 626   | 975  | 726   | 825 | 840   | 86  |
| 014   | 405 | 121   | 449 | 232   | 631  | 332   | 683  | 423   | 326  | 540   | 719  | 627   | 937  | 730   | 341 | 841   | 104 |
| 015   | 379 | 122   | 439 | 233   | 598  | 333   | 604  | 424   | 389  | 541   | 769  | 628   | 952  | 731   | 357 | 842   | 118 |
| 016   | 317 | 123   | 367 | 234   | 531  | 334   | 604  | 425   | 401  | 542   | 691  | 629   | 965  | 732   | 331 | 843   | 175 |
| 017   | 385 | 124   | 288 | 240   | 612  | 335   | 614  | 430   | 330  | 543   | 716  | 630   | 489  | 733   | 390 | 844   | 83  |
| 018   | 390 | 130   | 0   | 241   | 592  | 336   | 640  | 431   | 402  | 544   | 724  | 631   | 511  | 734   | 413 | 850   | 884 |
| 019   | 451 | 131   | 28  | 242   | 661  | 337   | 684  | 432   | 328  | 545   | 704  | 632   | 506  | 735   | 416 | 851   | 831 |
| 020   | 833 | 132   | 102 | 243   | 566  | 340   | 160  | 433   | 381  | 546   | 691  | 633   | 516  | 736   | 446 | 852   | 853 |
| 021   | 771 | 133   | 34  | 244   | 614  | 341   | 232  | 434   | 379  | 547   | 818  | 634   | 416  | 740   | 390 | 853   | 850 |
| 022   | 872 | 134   | 51  | 245   | 634  | 342   | 214  | 435   | 436  | 550   | 712  | 635   | 406  | 741   | 390 | 854   | 924 |
| 023   | 812 | 135   | 86  | 246   | 566  | 343   | 189  | 440   | 900  | 551   | 690  | 636   | 442  | 742   | 428 | 855   | 884 |
| 024   | 854 | 140   | 936 | 247   | 648  | 344   | 287  | 441   | 885  | 552   | 752  | 637   | 457  | 743   | 468 | 856   | 852 |
| 025   | 849 | 141   | 964 | 248   | 629  | 345   | 201  | 442   | 904  | 553   | 798  | 640   | 592  | 744   | 424 | 860   | 727 |
| 026   | 875 | 142   | 898 | 250   | 541  | 346   | 185  | 443   | 961  | 554   | 818  | 641   | 687  | 745   | 432 | 861   | 721 |
| 027   | 870 | 143   | 940 | 251   | 534  | 347   | 259  | 444   | 945  | 555   | 717  | 642   | 628  | 750   | 779 | 862   | 685 |
| 028   | 819 | 144   | 902 | 252   | 606  | 350   | 942  | 445   | 909  | 556   | 688  | 643   | 626  | 760   | 893 | 863   | 714 |
| 030   | 487 | 145   | 915 | 253   | 591  | 351   | 919  | 446   | 962  | 557   | 703  | 644   | 661  | 761   | 953 | 864   | 744 |
| 031   | 527 | 146   | 950 | 254   | 641  | 352   | 962  | 447   | 923  | 560   | 1009 | 645   | 701  | 762   | 954 | 865   | 765 |
| 032   | 452 | 147   | 910 | 260   | 217  | 353   | 1011 | 450   | 691  | 561   | 1056 | 650   | 552  | 763   | 963 | 870   | 647 |
| 033   | 471 | 150   | 462 | 261   | 235  | 354   | 934  | 451   | 666  | 562   | 1050 | 651   | 580  | 764   | 939 | 871   | 662 |
| 034   | 437 | 151   | 535 | 262   | 235  | 355   | 955  | 452   | 703  | 563   | 968  | 652   | 545  | 765   | 929 | 872   | 677 |
| 035   | 533 | 152   | 424 | 263   | 249  | 356   | 981  | 453   | 634  | 564   | 991  | 653   | 541  | 766   | 917 | 873   | 631 |
| 036   | 496 | 153   | 500 | 264   | 173  | 357   | 906  | 460   | 500  | 565   | 1001 | 654   | 518  | 767   | 925 | 874   | 647 |
| 037   | 468 | 154   | 562 | 265   | 148  | 358   | 986  | 461   | 439  | 566   | 1037 | 655   | 558  | 768   | 879 | 875   | 631 |
| 040   | 141 | 160   | 697 | 270   | 841  | 359   | 906  | 462   | 503  | 567   | 1091 | 656   | 505  | 769   | 944 | 880   | 667 |
| 041   | 80  | 161   | 740 | 271   | 850  | 360   | 625  | 463   | 507  | 570   | 771  | 660   | 321  | 770   | 714 | 881   | 648 |
| 042   | 185 | 162   | 698 | 272   | 873  | 361   | 667  | 470   | 509  | 571   | 739  | 661   | 366  | 771   | 787 | 882   | 709 |
| 043   | 263 | 163   | 736 | 273   | 820  | 362   | 589  | 471   | 567  | 572   | 785  | 662   | 335  | 772   | 723 | 883   | 645 |
| 050   | 187 | 164   | 676 | 274   | 906  | 363   | 617  | 472   | 532  | 573   | 797  | 663   | 355  | 773   | 749 | 884   | 635 |
| 051   | 170 | 165   | 706 | 275   | 875  | 364   | 628  | 473   | 542  | 574   | 749  | 664   | 406  | 774   | 732 | 885   | 691 |
| 052   | 253 | 170   | 824 | 276   | 854  | 365   | 662  | 474   | 560  | 575   | 803  | 670   | 777  | 775   | 754 | 886   | 645 |
| 053   | 283 | 171   | 726 | 277   | 866  | 366   | 673  | 475   | 565  | 576   | 812  | 671   | 805  | 776   | 713 | 890   | 619 |
| 054   | 181 | 172   | 797 | 278   | 843  | 367   | 638  | 480   | 314  | 580   | 541  | 672   | 776  | 777   | 767 | 891   | 567 |
| 060   | 200 | 173   | 758 | 279   | 801  | 370   | 731  | 481   | 262  | 581   | 531  | 673   | 730  | 778   | 776 | 892   | 676 |
| 061   | 164 | 174   | 762 | 280   | 764  | 371   | 759  | 482   | 337  | 582   | 578  | 674   | 837  | 779   | 800 | 893   | 613 |
| 062   | 236 | 175   | 688 | 281   | 739  | 372   | 695  | 483   | 377  | 583   | 585  | 675   | 738  | 780   | 784 | 894   | 646 |
| 070   | 213 | 176   | 758 | 282   | 799  | 373   | 721  | 490   | 833  | 584   | 488  | 676   | 779  | 781   | 820 | 895   | 634 |
| 071   | 173 | 177   | 782 | 283   | 795  | 374   | 726  | 491   | 849  | 585   | 510  | 677   | 836  | 782   | 807 | 896   | 625 |
| 072   | 218 | 178   | 790 | 284   | 761  | 375   | 753  | 492   | 788  | 590   | 975  | 680   | 708  | 783   | 826 | 900   | 641 |
| 073   | 235 | 180   | 585 | 285   | 747  | 376   | 766  | 493   | 866  | 591   | 886  | 681   | 675  | 784   | 778 | 910   | 754 |
| 074   | 273 | 181   | 565 | 286   | 789  | 380   | 314  | 494   | 872  | 592   | 911  | 682   | 685  | 785   | 798 | 911   | 744 |
| 075   | 265 | 182   | 590 | 290   | 1150 | 381   | 290  | 495   | 885  | 593   | 937  | 683   | 704  | 790   | 799 | 912   | 735 |
| 076   | 220 | 183   | 572 | 291   | 1196 | 382   | 321  | 496   | 799  | 594   | 1031 | 684   | 733  | 791   | 804 | 913   | 740 |
| 077   | 234 | 184   | 549 | 292   | 1135 | 383   | 296  | 497   | 818  | 595   | 931  | 685   | 676  | 792   | 778 | 914   | 768 |
| 080   | 211 | 185   | 592 | 293   | 1149 | 384   | 331  | 500   | 979  | 596   | 904  | 690   | 320  | 793   | 771 | 915   | 760 |
| 081   | 816 | 186   | 618 | 294   | 1103 | 385   | 297  | 501   | 959  | 597   | 900  | 691   | 312  | 794   | 773 | 916   | 760 |
| 082   | 832 | 187   | 631 | 295   | 1101 | 386   | 261  | 502   | 1056 | 598   | 996  | 692   | 348  | 795   | 790 | 917   | 758 |
| 083   | 801 | 190   | 558 | 300   | 118  | 388   | 294  | 503   | 995  | 599   | 929  | 693   | 383  | 800   | 907 | 920   | 785 |
| 084   | 815 | 191   | 581 | 301   | 169  | 389   | 342  | 504   | 1006 | 600   | 855  | 694   | 342  | 801   | 942 | 921   | 779 |
| 085   | 865 | 192   | 563 | 302   | 86   | 390   | 443  | 505   | 1023 | 601   | 824  | 695   | 290  | 802   | 881 | 922   | 779 |
| 086   | 897 | 193   | 593 | 303   | 119  | 391   | 482  | 506   | 959  | 602   | 846  | 700   | 582  | 803   | 891 | 930   | 780 |
| 087   | 870 | 194   | 604 | 304   | 130  | 392   | 483  | 507   | 924  | 603   | 854  | 701   | 612  | 804   | 944 | 931   | 780 |
| 090   | 410 | 195   | 530 | 305   | 136  | 393   | 415  | 508   | 935  | 604   | 874  | 702   | 641  | 805   | 899 | 940   | 773 |
| 091   | 384 | 210   | 511 | 306   | 142  | 394   | 495  | 510   | 740  | 605   | 875  | 703   | 596  | 806   | 937 | 941   | 760 |
| 092   | 365 | 211   | 475 | 307   | 208  |       |      |       |      |       |      |       |      |       |     |       |     |

A

COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE *Annexe 9*

F

Ministère chargé des Transports

LICENCE N° \_\_\_\_\_

pour le transport international de marchandises par route pour compte d'autrui

**SPECIMEN**

La présente licence autorise (1) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

à effectuer, sur toutes les relations de trafic, pour les trajets effectués sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de marchandises par route pour compte d'autrui tels que définis dans le règlement (CEE) n° 881/92 du Conseil, du 26 mars 1992, et dans les dispositions générales de cette licence.

Observations particulières : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

La présente licence est valable du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

Délivrée à \_\_\_\_\_  
le \_\_\_\_\_

(2)

(1) Nom ou raison sociale et adresse complétée du transporteur.  
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.

B

F

République Française *Annexe 10*

Ministère chargé des Transports

Licence n° \_\_\_\_\_

pour le transport intérieur de marchandises par route pour compte d'autrui ou la location de véhicules industriels avec conducteur destinés au transport de marchandises, assuré par des véhicules n'ayant pas l'obligation de détenir une licence communautaire

La présente licence autorise (1)

**SPECIMEN**

n° SIREN \_\_\_\_\_

à effectuer avec les véhicules n'excédant pas 6 tonnes de poids maximum autorisé ou 3,5 tonnes de charges utiles autorisées, y compris celle des remorques, sous réserve des mentions spécifiques ci-dessous, des transports de marchandises par route pour compte d'autrui ou de la location de véhicules industriels avec conducteur destinés au transport de marchandises, tels que définis dans le décret n° 99-752 du 30 août 1999 relatif aux transports routiers de marchandises.

Mentions spécifiques :

Observations particulières :

La présente licence est valable du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

Délivrée à \_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_

(2)

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE**

A

LETTRE DE VOITURE NATIONALE

FEUILLET N°1 EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO

10711

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| ÉTABLIE LE:  |  | TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN)              |   |
| DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE)  |  |   |   |
| IMMATR. TR:  | IMMATR. SR:                            | NOM DU CONDUCTEUR:  |   |
| DÉPART: _____ KM   |  | ARRIVÉE: _____ KM   |   |
|  |  | DISTANCE _____ KM   |   |
| DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE   |  |   |   |
| MARCH. DANGEREUSES OUI (déclaration par obligation) / DENREES PERISSABLES OUI (état physique déclaré à préciser ci-joint) / DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES |  |   |   |
| INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)   |  |   |   |
| COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)  |  |   |   |
| Valeur déclarée _____  |  |   |   |
| EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective:  |  | DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective: |   |
| ARRIVÉE: le _____ à _____ h  | DÉPART: le _____ à _____ h             | ARRIVÉE: le _____ à _____ h                                   | DÉPART: le _____ à _____ h                |
| LIVRAISON DEMANDÉE: le _____ à _____ h   |  |   |   |
| PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT:   |  | PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT:                |   |
| OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT:  |  | OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON:                      |   |
| NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR   | SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT | NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR                                | SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE |
| Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison  |  |   |   |
| Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/>   | PORT PAYE                              | PORT DÙ   | PALETTES                                  |
| PRIX DU TPT  |  |   | TYPE: <input type="checkbox"/> 80/120     |
| DÉCLARATION VALEUR   |  |   | <input type="checkbox"/> 100/120          |
| CONTRE REMBOURSEMENT   |  |   | <input type="checkbox"/> EUR/EPAL         |
| TOTAL H.T.   |  |   | AUTRES TYPES _____                        |
| I.V.A.   |  |   | SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS   |
| TOTAL T.T.C.   |  |   | <input type="checkbox"/> BACS             |
| DEBOURS  |  |   | AUTRES SUPPORTS _____                     |
| TOTAL A ENCAISSER  |  |   | ORIGINE (NOM ET NOMBRE) _____             |
|  |  |   | CHARGES CHEZ L'EXPÉDITEUR:                |
|  |  |   | RENDEZ CHEZ L'EXPÉDITEUR:                 |
|  |  |   | LIVRES AU DESTINATAIRE:                   |
|  |  |   | RENDEZ PAR LE DESTINATAIRE:               |
|  |  |   | A RECUPERER CHEZ LE DESTINATAIRE:         |
|  |  |   | RESTITUTION FINALE:                       |

REMERCIEMENTS

MARCHANDISES

INSTRUCTIONS

EXECUTION

PALETTES

B

1 Exemple de l'expéditeur Ausfertigung für den Absender

N° 825726 Serim A

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 1 Expéditeur (nom, adresse, pays) / Absender (Name, Anschrift, Land)   |  | LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF  |  | TIMBRE  |  |
| 2 Destinataire (nom, adresse, pays) / Empfänger (Name, Anschrift, Land)  |  | 16 Transporteur (nom, adresse, pays) / Frachtführer (Name, Anschrift, Land)                         |  |   |  |
| 3 Lieu prévu pour le transfert de la marchandise (lieu, pays) / Auslieferungsort des Güter (Ort, Land)                             |  | 17 Transporteur auxiliaire (nom, adresse, pays) / Nachgeladene Frachtführer (Name, Anschrift, Land) |  |   |  |
| 4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) / Ort und Tag der Übernahme des Güter (Ort, Land, Datum) |  | 18 Réserves et observations du transporteur / Vorbehalten und Bemerkungen der Frachtführer          |  |   |  |
| 5 Documents annexes / Beigefügte Dokumente   |  | 6 Marques et numéros / Kennzeichen und Nummern  |  | 7 Nombre des colis / Anzahl der Packstücke          |  |
|  |  | 8 Mode d'emballage / Art der Verpackung   |  | 9 Nature de la marchandise / Beschreibung des Güter |  |
|  |  | 10 N° statistique / Statistenummer  |  | 11 Poids brut, kg / Bruttogewicht in kg             |  |
|  |  |   |  | 12 Cubage m <sup>3</sup> / Umfang in m <sup>3</sup> |  |
| 13 Instructions de l'expéditeur / Anweisungen des Absenders  |  | 19 Conventions particulières / Besondere Vereinbarungen   |  |   |  |
| 14 Prescription d'emballage / Packanweisungen  |  | 20 A payer par / Zu zahlen von  |  |   |  |
| 21 (Conté) / Ausfertigung in   |  | 22  |  | 23  |  |
| 24 Réception des marchandises / Gut empfangen  |  |   |  |   |  |

Les parties encadrées de lignes grises doivent être remplies par le transporteur. Die mit farbigen Rahmen umrandeten Linien müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

1-15 Y compris et 19+21+22. 1-15 einschließlich 19+21+22.

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur. Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders.

Les parties encadrées de lignes grises doivent être remplies par le transporteur. Die mit farbigen Rahmen umrandeten Linien müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CE CADRE