

L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISES D'EUROPE OCCIDENTALE

ELEMENTS POUR LA CORRECTION

Questions	Réponses attendues	Eléments de valorisation
1 (doc.1)	<ul style="list-style-type: none"> - Eglises - Clochers ou beffroi - Pont central - Rues étroites 	<ul style="list-style-type: none"> - on admettra deux réponses exactes pour mettre le maximum - on valorisera une lecture fine avec interprétation éventuelle : exemple : une église importante qui peut être la cathédrale au centre en arrière-plan..
2 (doc.1)	<ul style="list-style-type: none"> - administrative / politique (préfecture, hôtel de ville, palais de justice) - culturelle : bibliothèque, Grand théâtre, - économique : chambre de commerce, halles, banques - universitaire : université 	<ul style="list-style-type: none"> - on mettra le maximum pour trois fonctions indiquées avec au moins un exemple pour chaque - on valorisera certaines formulations comme les services pour la banque de France
3 (doc.2)	<ul style="list-style-type: none"> - problèmes de circulation - bruit - pollution atmosphérique 	On admettra des formulations différentes reprenant éventuellement celles du document et exprimant l'idée attendue
4 (doc.2)	<ul style="list-style-type: none"> - multiplicité des modes de déplacements - importance du trafic - forte concentration de piétons 	On admettra la citation du document On valorisera des formulations prenant du recul par rapport au texte documentaire, en particulier à propos des différents « modes de déplacement »
5 (doc.3)	<ul style="list-style-type: none"> - 72% pour la diminution des voitures en centre-ville - 69% pour rue Nationale semi-piétonne 	
6 (doc.3)	<ul style="list-style-type: none"> - les commerçants sont contre : ils craignent une baisse de la fréquentation du centre-ville avec la limitation de l'accès en voiture - les riverains sont pour : ils subissent les problèmes directement et jour et nuit ; ils souhaitent donc une amélioration de leur cadre de vie 	On valorisera la qualité de la rédaction.
Conclusion	<p>Le centre-ville : centre historique + fonctions supérieures (décisions, culturelles...) + draine la population de l'agglomération dans la journée + engorgement + aménagements (voies piétonnes...)</p> <p>L'organisation de l'espace urbain : la ville du XIX^e et 1^{ère} moitié XX^e avec les fonctions économiques surtout + les faubourgs le long des principaux axes avec la fonction industrielle d'abord + les quartiers périphériques d'habitations (lotissements et grands ensembles d'immeubles) + la banlieue avec l'habitat, les voies rapides...</p> <p>Rq. on attend : - la notion d'agglomération - l'existence d'un plan</p>	<p>On valorisera</p> <ul style="list-style-type: none"> - les idées complémentaires : les fonctions de loisirs, industrielle..., d'autres problèmes (stationnement, violence et insécurité...), etc... - certaines notions : périurbanisation ou rurbanisation par exemple - l'apport d'exemples précis - l'existence d'un plan clair - la qualité de la rédaction

Groupement inter académique II		Session 2001	Facultatif : code 1-0840	
Examen et spécialité BEP Secteur B – TERTIAIRES et SERVICES				
Intitulé de l'épreuve Géographie				
Type CORRIGÉ	Facultatif : date et heure Mardi 12 juin 2001 de 14H à 15H	Durée 1H	Coefficient 2	N° de page / total CB 1/1