

Document 1 :

Le centre-ville de Tours



Archives municipales, Photothèque, Mairie de Tours, 1994.

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1 Bibliothèque        | 6 Gare                    |
| 2 Chambre de Commerce | 7 Palais de Justice       |
| 3 Grand Théâtre       | 8 Banque de France        |
| 4 Préfecture          | 9 Halles (marché couvert) |
| 5 Hôtel de Ville      | 10 Université             |

**A** Rue nationale

Groupement inter académique II		Session 2001	Facultatif : code 1-0840	
Examen et spécialité BEP Secteur B – TERTIAIRES et SERVICES				
Intitulé de l'épreuve Géographie				
Type SUJET	Facultatif : date et heure Mardi 12 juin 2001 de 14H à 15H	Durée 1H	Coefficient 2	N° de page / total S 1/3

# L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISÉS D'EUROPE OCCIDENTALE

## Document 2

### Les problèmes au centre-ville de TOURS

Le centre-ville ressemble parfois à un vaste champ de foire d'où il est impossible de s'extirper. L'affaire n'est pas nouvelle, mais les spécialistes de la circulation n'ont jamais osé imposer un remède radical. On a donc laissé faire.

La solution arrive aujourd'hui sous la pression des événements. Une analyse récente a permis de dégager les principaux problèmes relatifs aux déplacements dans le centre-ville.

Ces problèmes sont liés à la grande diversité des modes de déplacements, à l'importance du trafic (15 000 à 26 000 véhicules / jour selon les axes) et à une forte concentration de piétons attirés par les innombrables commerces.

Les nombreux modes de déplacement circulant en centre-ville provoquent une insécurité chronique (42 accidents entre le 01/01/1996 et le 01/05/1998), une nuisance sonore importante et une qualité de l'air qui pourrait être améliorée.

D'après "Résumé non technique de l'étude d'impact sur l'aménagement de la rue Nationale et de la place Jean Jaurès", 1998.

## Document 3

### Le réaménagement du centre-ville de TOURS

QUESTIONS	Items	%	%	%
		Tourangeaux	commerçants	riverains
<b>Diminution des voitures en centre ville</b>	très favorable	29	5	43
	assez favorable	43	25	37
	peu favorable	15	30	7
	pas favorable	13	40	13
<b>Mise en voie semi-piétonne de la rue Nationale</b>	très favorable	33	8	35
	assez favorable	36	26	38
	peu favorable	16	28	11
	pas favorable	15	38	16

rue Nationale : principale artère du centre-ville de Tours.

Extrait d'un sondage, "La Nouvelle République", 11/03/1999.

Examen et spécialité		Rappel codage
<b>BEP Secteur B – TERTIAIRES et SERVICES</b>		1-0840
Intitulé de l'épreuve		N° de page
Géographie	Mardi 12 juin 2001 de 14H à 15H	S 2/3

# L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISÉS D'EUROPE OCCIDENTALE

---

## QUESTIONS

### Document 1.

1. Montrez que le centre de Tours est marqué par une forte empreinte du patrimoine historique. **2 pts**
2. Présentez les fonctions du centre-ville en vous appuyant sur les éléments numérotés. **2 pts**

### Document 2.

3. Enumérez les différents problèmes du centre-ville de Tours. **3 pts**
4. Indiquez-en les causes. **2 pts**

### Document 3.

5. Vous indiquerez le pourcentage des habitants de Tours (Tourangeaux) qui sont globalement favorables à chacune des deux solutions envisagées pour résoudre les problèmes du centre-ville. **2 pts**
6. Expliquez en 3 ou 4 lignes les attitudes opposées des commerçants et des riverains vis-à-vis des solutions envisagées. **3 pts**

### Conclusion.

Rédigez un texte structuré de 12 à 15 lignes sur le thème de l'organisation des espaces urbanisés d'Europe occidentale.

Dans un premier temps, vous présenterez les caractéristiques des centres-villes à partir de l'exemple de Tours et des documents exploités. Ensuite, vous vous appuierez sur vos connaissances et d'autres exemples précis pour décrire l'organisation de la totalité d'un espace urbanisé d'Europe occidentale. **6 pts**

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Secteur B – TERTIAIRES et SERVICES	1-0840
Intitulé de l'épreuve	N° de page
Géographie	S 3/3
<i>Mardi 12 juin 2001 de 14H à 15H</i>	