

**ELEMENTS POUR LA CORRECTION**

Questions	Réponses attendues	Eléments de valorisation
1 (doc.1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eglises</li> <li>- Clochers ou beffroi</li> <li>- Pont central</li> <li>- Rues étroites</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- on admettra deux réponses exactes pour mettre le maximum</li> <li>- on valorisera une lecture fine avec interprétation éventuelle : exemple : une église importante qui peut être la cathédrale au centre en arrière-plan..</li> </ul>
2 (doc.1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- administrative / politique (préfecture, hôtel de ville, palais de justice)</li> <li>- culturelle : bibliothèque, Grand théâtre,</li> <li>- économique : chambre de commerce, halles, banques</li> <li>- universitaire : université</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- on mettra le maximum pour trois fonctions indiquées avec au moins un exemple pour chaque</li> <li>- on valorisera certaines formulations comme les services pour la banque de France</li> </ul>
3 (doc.2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- problèmes de circulation</li> <li>- bruit</li> <li>- pollution atmosphérique</li> </ul>	On admettra des formulations différentes reprenant éventuellement celles du document et exprimant l'idée attendue
4 (doc.2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- multiplicité des modes de déplacements</li> <li>- importance du trafic</li> <li>- forte concentration de piétons</li> </ul>	On admettra la citation du document On valorisera des formulations prenant du recul par rapport au texte documentaire, en particulier à propos des différents « modes de déplacement »
5 (doc.3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 72% pour la diminution des voitures en centre-ville</li> <li>- 69% pour rue Nationale semi-piétonne</li> </ul>	
6 (doc.3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- les commerçants sont contre : ils craignent une baisse de la fréquentation du centre-ville avec la limitation de l'accès en voiture</li> <li>- les riverains sont pour : ils subissent les problèmes directement et jour et nuit ; ils souhaitent donc une amélioration de leur cadre de vie</li> </ul>	On valorisera la qualité de la rédaction.
Conclusion	<p>Le centre-ville : centre historique + fonctions supérieures (décisions, culturelles...) + draine la population de l'agglomération dans la journée + engorgement + aménagements (voies piétonnes...)</p> <p>L'organisation de l'espace urbain : la ville du XIXè et 1ère moitié XXè avec les fonctions économiques surtout + les faubourgs le long des principaux axes avec la fonction industrielle d'abord + les quartiers périphériques d'habitations (lotissements et grands ensembles d'immeubles) + la banlieue avec l'habitat, les voies rapides...</p> <p>Rq. on attend : - la notion d'agglomération - l'existence d'un plan</p>	<p>On valorisera</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les idées complémentaires : les fonctions de loisirs, industrielle..., d'autres problèmes (stationnement, violence et insécurité...), etc...</li> <li>- certaines notions : périurbanisation ou rurbanisation par exemple</li> <li>- l'apport d'exemples précis</li> <li>- l'existence d'un plan clair</li> <li>- la qualité de la rédaction</li> </ul>

Groupement inter académique II		Session 2001	Facultatif : code 1-0840	
Examen et spécialité BEP Secteur B – TERTIAIRES et SERVICES				
Intitulé de l'épreuve Géographie				
Type CORRIGÉ	Facultatif : date et heure Mardi 12 juin 2001 de 14H à 15H	Durée 1H	Coefficient 2	N° de page / total CB 1/1