

<b>SESSION 2001</b>			
<b>EPREUVE : GEOGRAPHIE</b>			
<b>BEP Secteur A INDUSTRIEL</b>	<b>DUREE : 1h00</b>	<b>COEF. : 1</b>	<b>HG.BI1</b>

Ce sujet comporte 3 pages numérotées de 1 à 3.  
Assurez-vous que cet exemplaire est complet.  
S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle

**- SUJET -**

*L'USAGE DE LA CALCULATRICE N'EST PAS AUTORISE*

## Organisation des espaces liés aux échanges : création d'une ligne TGV

Il sera tenu compte de l'expression et de l'orthographe.

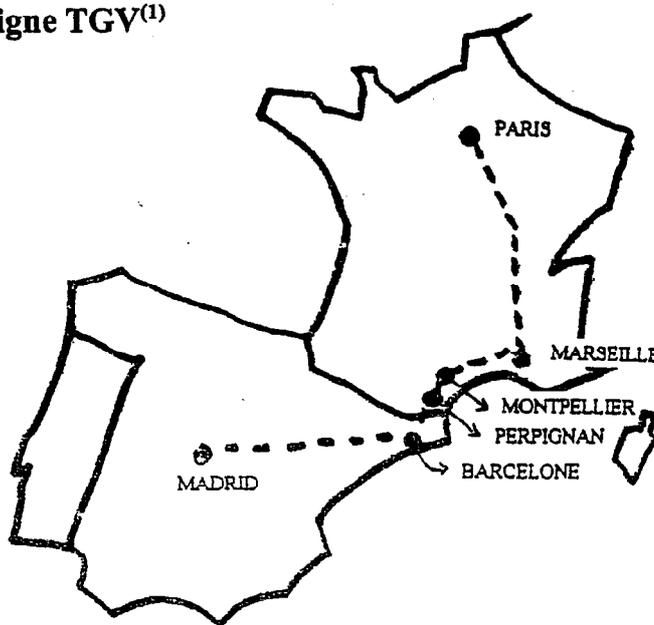
### Document 1

#### La future ligne TGV<sup>(1)</sup>

Durée des déplacements.

	Avec le réseau actuel	Avec la future ligne TGV
Paris-Barcelone	8 h 45	4 h 30
Paris-Montpellier	4 h 40	3 h 00
Perpignan-Paris	6 h 30	3 h 40
Barcelone-Perpignan	2 h 45	0 h 50

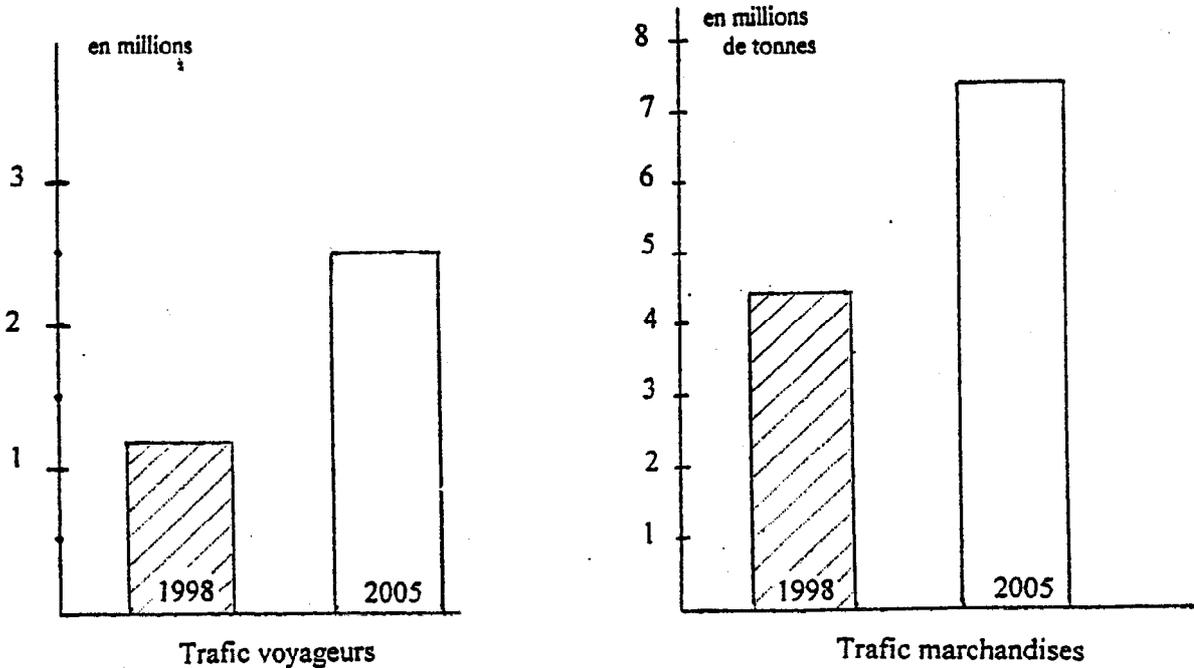
Dossier enquête publique sur la liaison ferroviaire  
Perpignan-Le Perthus Septembre 2000



<sup>(1)</sup> Certains tronçons de cette ligne sont déjà en service.

**Document 2**

**Evolution prévue du trafic ferroviaire sur la ligne Perpignan-Le Perthus  
(Le Perthus : frontière franco-espagnole)**



Rapport de la Commission des Affaires Economiques du Sénat  
Avril 98

**Document 3**

**La ligne nouvelle TGV réduira « l'effet frontière »**

« (...) La réalisation de cette ligne va supprimer les obstacles physiques grâce à la construction d'un tunnel transfrontalier de plus de 8 000 m et permettra de diminuer les flux routiers (la route est saturée, les camions polluent).

Pour la première fois, l'Espagne sera reliée au réseau ferré européen à écartement international<sup>1</sup> permettant le trafic de passagers et de marchandises sans interruption à la frontière.

(...) Le TGV et la monnaie unique sont deux éléments qui changeront tout pour Perpignan, pour le département des Pyrénées-Orientales et toute la région Languedoc-Roussillon qui se trouveront favorisés dans leurs échanges avec toute la Catalogne<sup>2</sup> et l'ensemble de l'Europe.

Barcelone est déjà la plus grande agglomération du sud de la Loire et en tant que pôle d'attraction, elle devrait exercer de plus en plus son influence sur le sud de la France. »

Propos de Pierre Charasse (Consul Général de France à Barcelone)  
*L'Indépendant* du 19.10.98

<sup>1</sup> En Espagne, l'écartement des voies ferrées est différent de la norme européenne.

<sup>2</sup> Catalogne : région espagnole ayant pour capitale Barcelone.

## QUESTIONS

- Document 1 :** 1. Recherchez le principal avantage lié à la future ligne TGV. 1 point  
Justifiez votre réponse à l'aide d'un exemple.
- Document 2 :** 2. Après lecture du graphique, analysez les prévisions d'évolution du trafic ferroviaire. 2 points
- Documents 2 et 3 :** 3. Relevez deux problèmes évoqués dans le premier paragraphe du document 3. 4 points  
Expliquez en quoi la ligne TGV peut apporter une solution à ces problèmes.
- Document 3 :** 4. Montrez, à l'aide d'exemples pris dans le texte, en quoi cette ligne ferroviaire est importante dans le cadre européen. 4 points
5. A l'aide de l'ensemble des documents et de vos connaissances, montrez, dans un paragraphe d'une quinzaine de lignes, en quoi l'ouverture d'une ligne de TGV peut avoir des conséquences positives et négatives importantes et transformer l'organisation de l'espace. 7 points

(orthographe et expression : 2 points)