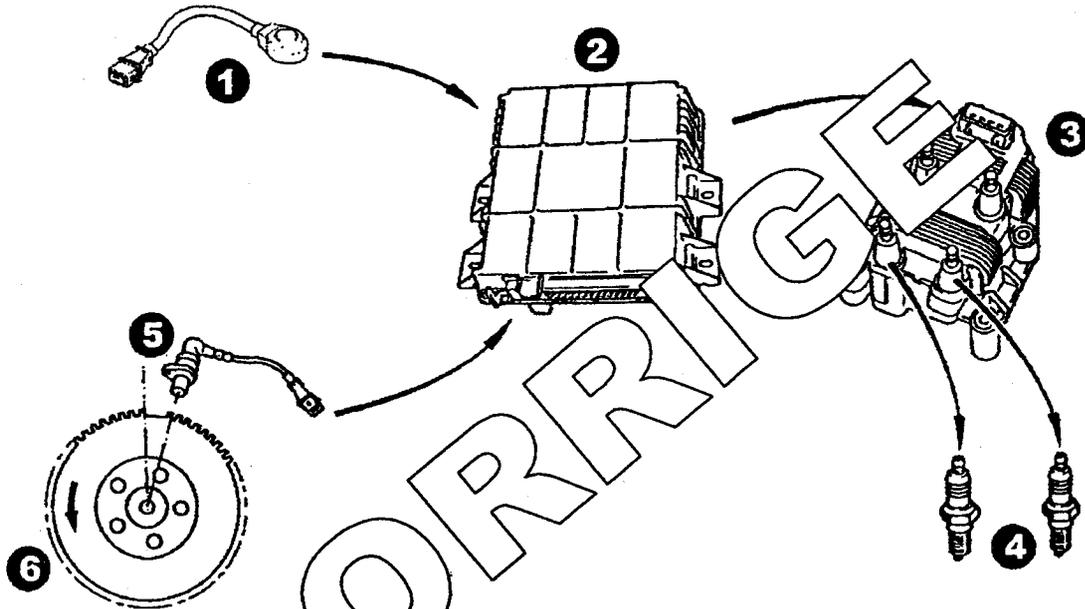


CORRIGE : POSTE DIAGNOSTIQUER

1- Donnez 3 particularités fonctionnelles de ce système d'allumage

13

- Allumage électronique avec avances gérées par cartographie
- Bobine juméo statique (absence de distributeur - étincelle perdue)
- Amplificateur d'allumage intégré au calculateur
- Détection et gestion du cliquetis



2- Noms et fonctions des éléments numérotés :

16

	Nom	Fonctions
1	Capteur de cliquetis	Informer le calculateur de la présence de cliquetis
2	Calculateur	Gérer l'injection et l'allumage du moteur
3	Bobine juméo statique	Transforme la basse tension en haute tension
4	Bougies	Permettent l'éclatement des étincelles à l'intérieur du cylindre
5	Capteur position vitesse	Informe le calculateur de la position et de la vitesse du moteur
6	Cible	Permet par sa denture de générer une tension à la sortie du capteur

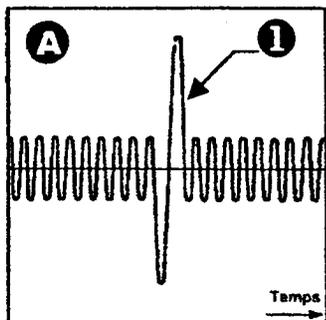
Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Diagnostiquer	
CORRIGE	Durée : 3 h	Coeff : 3	Page 1 / 2

CORRIGE : POSTE DIAGNOSTIQUER

3 - A partir de la courbe obtenue aux bornes de l'élément B. Indiquez quelles sont les 2 grandeurs physiques variables en fonction du régime moteur ?

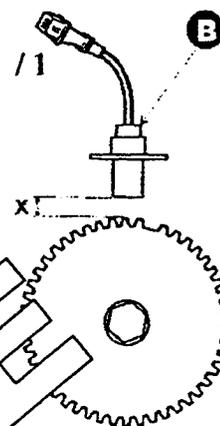
/ 2

La tension ou amplitude et la fréquence



Justifiez la forme de la courbe au point 1 / 1

L'absence de dent sur la cible permet de modifier la forme du signal et d'informer le calculateur de la position du moteur



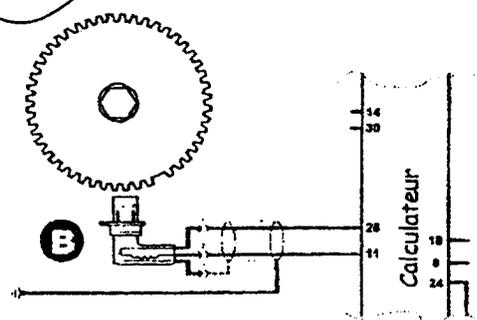
4 - Indiquez 2 méthodes pour contrôler l'élément B

/ 4

- Débrancher le connecteur puis à l'aide d'un ohmmètre, mesurer la résistance du capteur

- Brancher un voltmètre aux bornes du capteur, on doit relever une tension alternative de 150 mV

- Brancher un oscilloscope et relever le signal



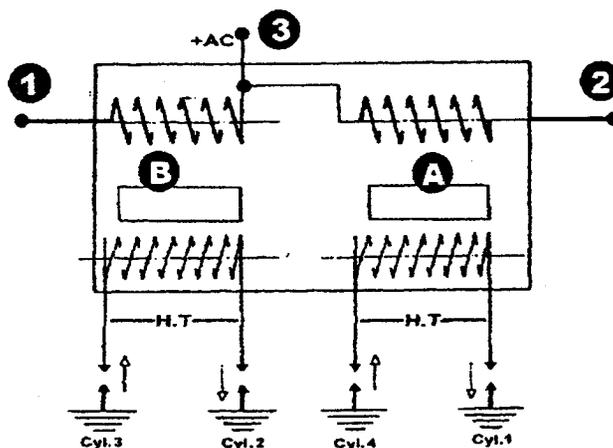
5 - Indiquez une méthode de contrôle de l'élément représenté ci-dessous. Vous mettez en place les appareils de contrôle sur le schéma.

/ 4

- Contrôle des enroulement primaires (A)

et (B), mesurer avec un ohmmètre la continuité entre (1) et (3) et (2) et (3) (valeur env 0.80 Ohm)

- Contrôle des enroulements secondaires, mesurer la résistance des secondaires en se raccordant sur les sorties haute tension (valeur entre 8000 et 15000 Ohm)



Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Diagnostiquer	
CORRIGE	Durée : 3 h	Coeff : 3	Page 2 / 2