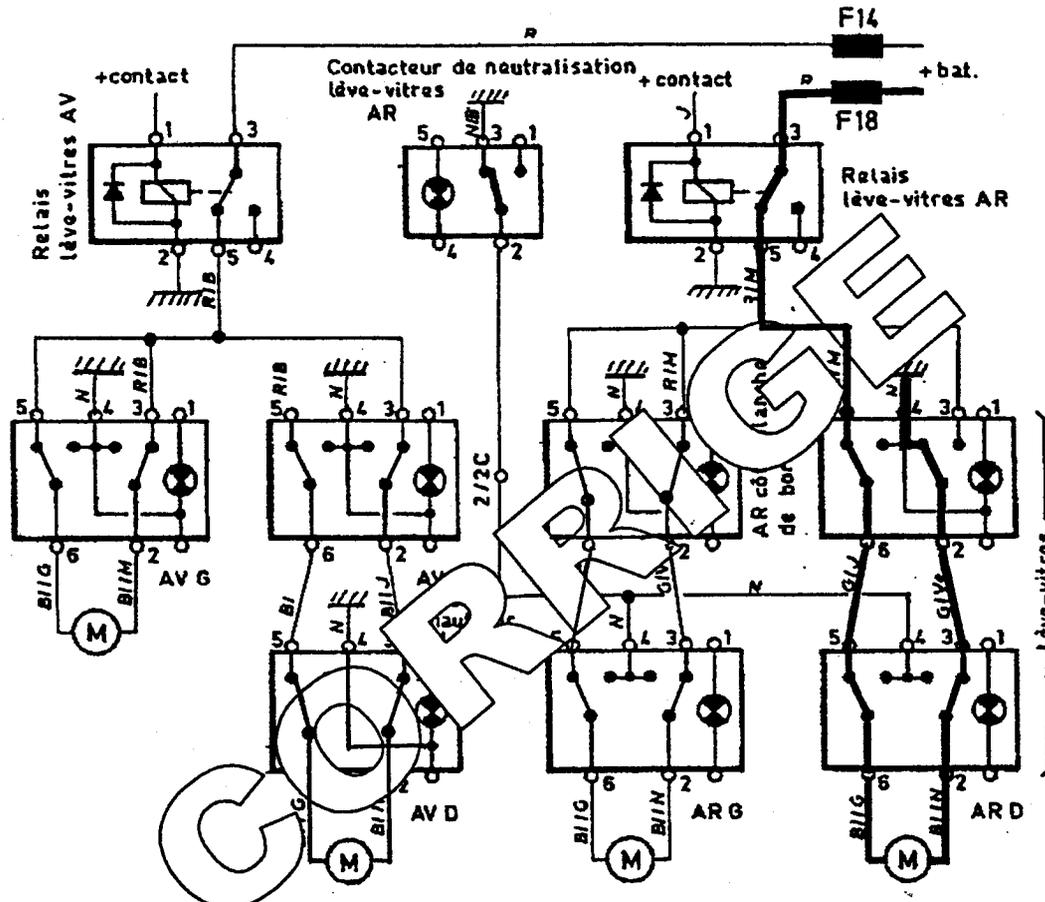


CORRIGE SAVOIRS ASSOCIES – EP2.2 / Réaliser une intervention Poste B

1 – A l'aide du document ressource, tracer en rouge le passage du courant dans le système des lave vitres électriques, le contact est mis et le conducteur commande la descente de la vitre arrière droite à partir de l'interrupteur de la planche de bord.

Vous mettez les contacts des interrupteurs en position pour chacun d'entre eux

/ 4



2 – Quel est le principe utilisé pour obtenir deux sens de rotation différents d'un moteur électrique?

L'inversion de polarité

/ 2

3 – Quelle est l'incidence sur le fonctionnement du système si :

/ 4

A : la masse (borne 3) du contacteur de neutralisation des vitres arrières est résistante

B : Le bobinage d'attraction du relais de lève vitres arrières est coupé

Réponses : A : On ne peut pas commander la vitre électrique AR à partir des interrupteurs AR, neutralisation en permanence

B : Plus de fonctionnement des vitres électriques AR

Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Électricité - Électronique	
CORRIGE	Durée : 4 h	coeff.: 2	Page 1 / 2

**CORRIGE SAVOIRS ASSOCIES – EP2.2 / Réaliser une intervention
Poste B**

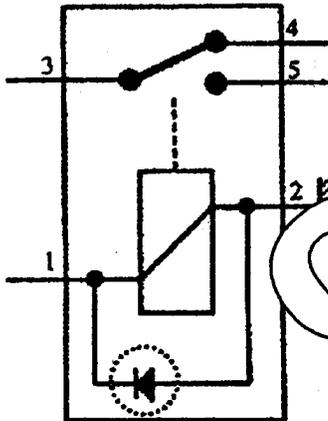
4 – Calculer le courant d'alimentation d'un moteur de levé vitres sachant qu'il absorbe une puissance de 140 Watts sous une tension de 12 volts / 2

$P = U \cdot I$
 $I = P / U$
 $I = 140 / 12 = 11,66 A$

5 – Déterminer le calibre du fusible F18 (voir document ressource) / 2

Il ya deux moteurs sur ce circuit et comme ils peuvent fonctionner en même temps, le courant dans le fil peut atteindre le double du courant absorbé par un moteur, ce qui représente $11,66 \times 2 = 23,3 A$, il faut un fusible de 25 A mini.

6 – Indiquer : A : le nom de l'élément encadré sur le schéma ci-dessous.
 B : Sa fonction / 2



Réponse : A : Diode

B : Protéger le circuit des effets de self dus à la bobine du relais lors de la coupure de son alimentation.

7 – Indiquer les différents contrôles à effectuer sur le relais représenté ci-dessus qui permettent de valider son bon fonctionnement / 4

Résistance entre 3 et 4, Isdement entre 3 et 5

Résistance entre 1 et 2

Résistance entre 3 et 5 lorsque 1 et 2 sont sous tension

Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Électricité - Électronique	
CORRIGE	Durée : 4 h	coeff. : 2	Page 2 / 2