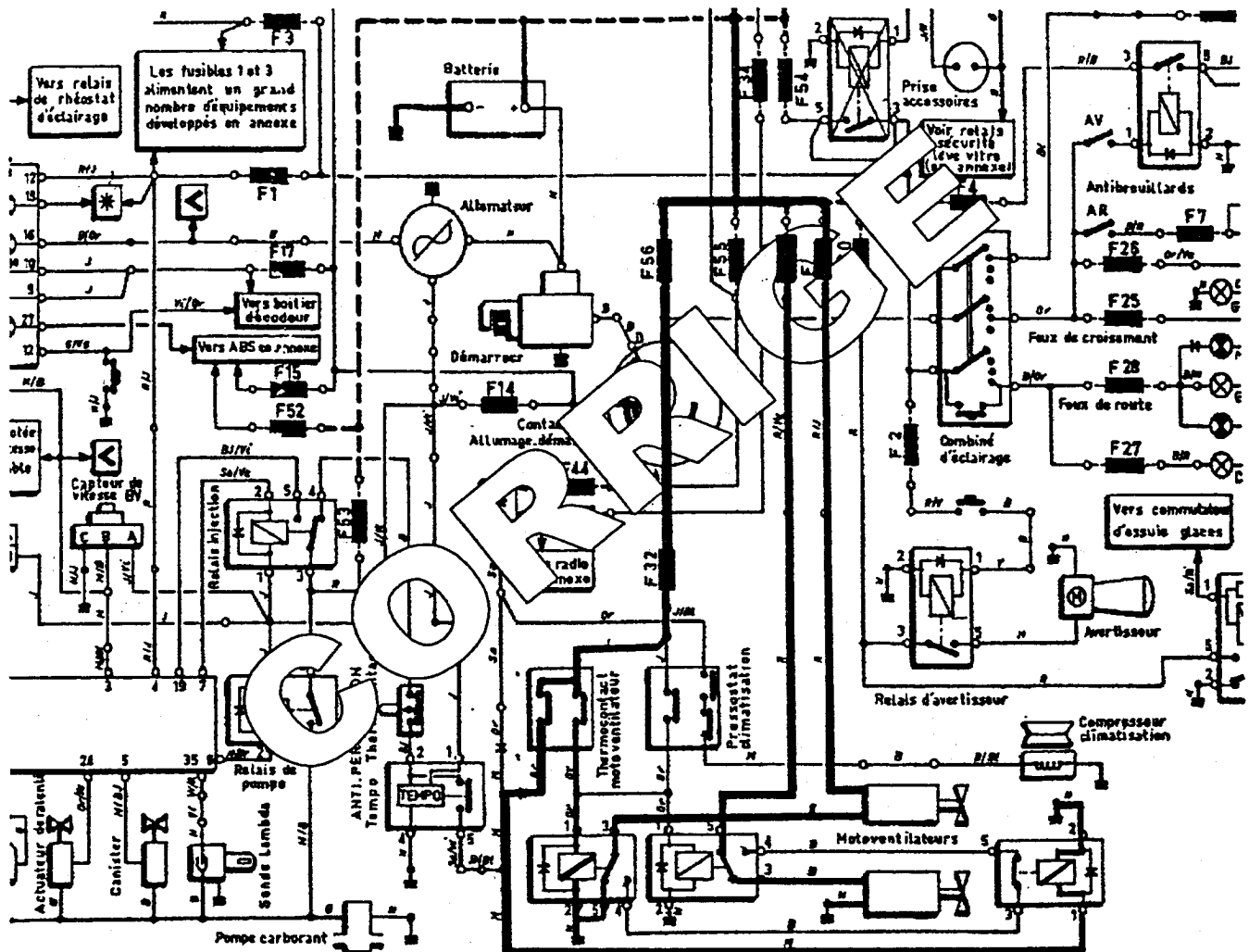


CORRIGE SAVOIRS ASSOCIES – EP2.2 / Réaliser une intervention Poste D

1 – Sur le schéma ci-dessous, surligner en rouge le passage du courant dans le circuit des motoventilateurs de refroidissement lorsque la température du liquide de refroidissement atteint 98°C (visualisez les seuils de température du thermocontact sur le document ressource) / 4



2 – Indiquer dans le tableau ci-dessous, les conséquences sur le fonctionnement en cas de défaillance des éléments cités (pour les numéros des relais aidez-vous du document ressource) / 4

Éléments défectueux	Conséquences sur le fonctionnement du système
Fusible F59	Un seul motoventilateur fonctionne en grande vitesse
Bobinage relais N°1	Un seul motoventilateur fonctionne en grande vitesse
Bobinage relais N°2	Un seul motoventilateur fonctionne en grande vitesse
Bobinage relais N°3	Pas de fonctionnement des motoventilateurs en petite vitesse

Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Électricité - Électronique	
CORRIGE	Durée : 4 h	coeff. : 2	Page 1 / 2

**CORRIGE SAVOIRS ASSOCIES – EP2.2 / Réaliser une intervention
Poste D**

3 – Calculer le courant d'alimentation d'un motoventilateur de refroidissement sachant qu'il absorbe une puissance de 100 Watts sous une tension de 12 Volts / 2

$P = U \cdot I$

$I = P / U$

$I = 100 / 12$

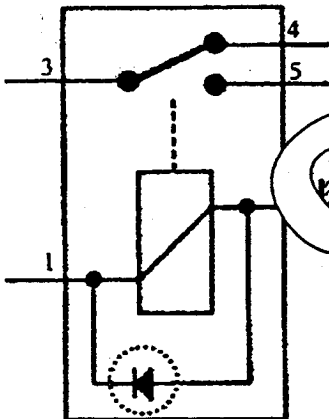
$I = 8,33 \text{ A}$

4 – Déterminer le calibre du fusible F 59 / 2

Sachant que le courant qui le traverse sous 12V est de 8,33 A, il faut un fusible de 10 A.

5 – Indiquer : A : le nom de l'élément encerclé ma ci-dessous.

B : Sa fonction / 4



A : Diode

B : Protéger le circuit des effets de self dus à la bobine du relais lors de la coupure de son alimentation

6 – Indiquer les différents contrôles à effectuer sur le relais représenté ci-dessus qui permettent de valider son bon fonctionnement / 4

Résistance entre 3 et 4

Isolément entre 3 et 5

Résistance entre 1 et 2

Résistance entre 3 et 5 lorsque 1 et 2 sont sous tension

Mention Complémentaire :		Session 2002	
Mise au Point Électricité Électronique Automobile		Épreuve pratiques: Électricité - Électronique	
CORRIGE	Durée : 4 h	coeff: 2	Page 2 / 2