

**GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE II**  
**MENTION COMPLÉMENTAIRE**  
**MISE AU POINT ELECTRICITE**  
**ELECTRONIQUE AUTOMOBILE**

**SESSION 2002**

**Épreuves Pratiques**

**DIESEL – CLIMATISATION**  
**2- 3**

**Poste A**

Durée 3 h

N° candidat :

MODE DE VALIDATION :  Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

<b>Mention Complémentaire :</b> Mise au Point Électricité Électronique Automobile	<b>Session 2002</b>		
	<b>Épreuve pratiques: Diesel - Climatisation</b>		
Durée : 3 h	coeff.: 1	Page <b>8</b>	

Session 2002	010 – 25501R	2.3	Diesel - Climatisation	Page 1 / 8
--------------	--------------	-----	------------------------	------------

**1 - Description de la situation d'évaluation :**

- ❑ Sur un système d'injection diesel équipé d'une pompe BOSCH, le client souhaite un calage de sa pompe et un réglage du ralenti et de l'anti-calage.
- ❑ L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.
- ❑ Compléter les documents et répondre aux savoirs associés.

**2- Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
- Documents techniques relatifs au véhicule mis à disposition ou revue technique ou microfiches ou CD-ROM.	Outillage conventionnel,  Outillage spécifique pour l'intervention : - pige de calage - matériel de métrologie	Procédure d'intervention simplifiée
- Documentation technique des outillages et matériels mis en œuvre et les notices de sécurité s'il y a lieu.  - Carte grise	- Pièces nécessaires à l'intervention	Savoirs associés.

### 3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition.

#### Vous devez :

- Rechercher les informations
- Procéder au calage de la pompe d'injection.
- Régler le ralenti et l'anti-calage.
- Remplir votre fiche de procédure d'intervention.
  
- Répondre aux savoirs associés.

#### Compétences évaluées :

A3, B2, D1, D3, D5.

<b>Compétences évaluées</b>	<b>Le candidat devra être capable de</b>	<b>Indicateurs d'évaluation</b>
<b>A3</b> Se documenter	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	Toutes les informations nécessaires sont réunies
<b>D1</b> Mesurer, Contrôler	Utiliser les outils de mesure Effectuer les mesures,	L'utilisation des appareils de mesure et de contrôle est correctement réalisée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et la valeur attendue.
<b>D5</b> Régler	Respecter la méthode de réglage	Tous les réglages sont effectués en conformité avec les données constructeur
<b>B2</b> Rendre compte	Compléter la fiche de procédure	La fiche de procédure est correctement remplie



**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

**Travail effectivement réalisé :**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Commentaires**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Examineurs**

Nom, prénom	Qualité	Signatures

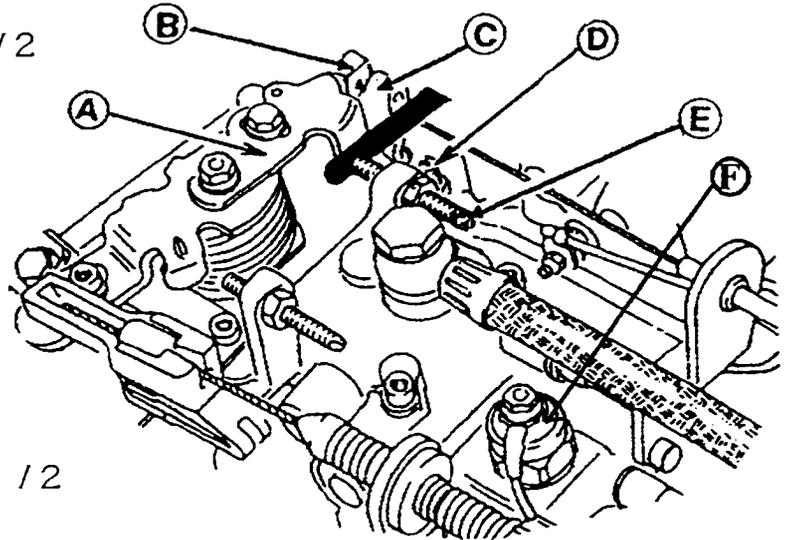


**SAVOIRS ASSOCIES – EP2.3 / Réaliser une intervention  
Poste A**

4 – Indiquer le nom et la fonction de l'élément ( F ) sur la vue ci-dessous

Nom : ..... / 2

Fonction : .....



5 – Quelle est l'incidence sur le fonctionnement du moteur si l'élément de la question précédente ne fonctionne plus ?

12

6 – Quelles sont les conséquences d'un filtre à air encrassé sur le fonctionnement d'un moteur diesel ?

12

7 – Quelles sont les conséquences d'une baisse du taux de compression d'environ 35 % sur tous les cylindres d'un moteur diesel sur son fonctionnement ?

12

## GRILLE D'ÉVALUATION des SAVOIRS ASSOCIES

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Savoirs ou compétences évaluées	Travail à effectuer	Page N°	Indicateurs et critères d'évaluation					
S 2.2 S 3.1	Sur l'élément représenté ci-dessous, veuillez indiquer le nom et la fonction des pièces repérées (C, D, E, F)	7/9	Le nom et la fonction des pièces représentées sont indiqués correctement	sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs	4 erreurs
S 4.1	A l'aide de la vue ci-dessus, indiquer le numéro et le nom des éléments sur lequel vous allez agir lors de la purge du circuit basse pression	7/9	Le numéro et le nom sont correctement indiqués			sans erreur	1 erreur	2 erreurs
S 2.2 S 3.1	Indiquer le numéro et la fonction de l'élément qui permet d'identifier rapidement qu'il s'agit d'une pompe d'injection d'un moteur suralimenté	7/9	Le numéro et la fonction sont correctement indiqués	sans erreur		1 erreur		2 erreurs
S 2.2 S 3.1	Indiquer le nom et la fonction de l'élément ( F ) sur la vue ci-dessous	8/9	Le nom et la fonction sont correctement indiqués	sans erreur		1 erreur		2 erreurs
S 4.2	Quelle est l'incidence sur le fonctionnement du moteur si l'élément de la question précédente ne fonctionne plus ?	8/9	L'incidence est déterminée			sans erreur		1 erreur
S 4.2	Quelles sont les conséquences d'un filtre à air encrassé sur le fonctionnement d'un moteur à injection gazole ?	8/9	Les conséquences sont déterminées			3 réponses exactes	1 réponse exacte	aucune réponse exacte
S 4.2	Quelles sont les conséquences d'une baisse du taux de compression d'environ 35 % sur tous les cylindres d'un moteur à injection de gazole sur son fonctionnement ?	8/9	Les conséquences sont déterminées			3 réponses exactes	1 réponse exacte	aucune réponse exacte
				A / 4	B / 3	C / 2	D / 1	E / 0
				/ 12	/ 3	/ 14	/ 4	
<b>TOTAL :</b>								<b>/ 20</b>