

CORRIGE

- **Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

PASSERELLE EN BOIS LAMELLE COLLE

DOSSIER : CORRIGE

U5.1 SOUS EPREUVE : PREPARATION

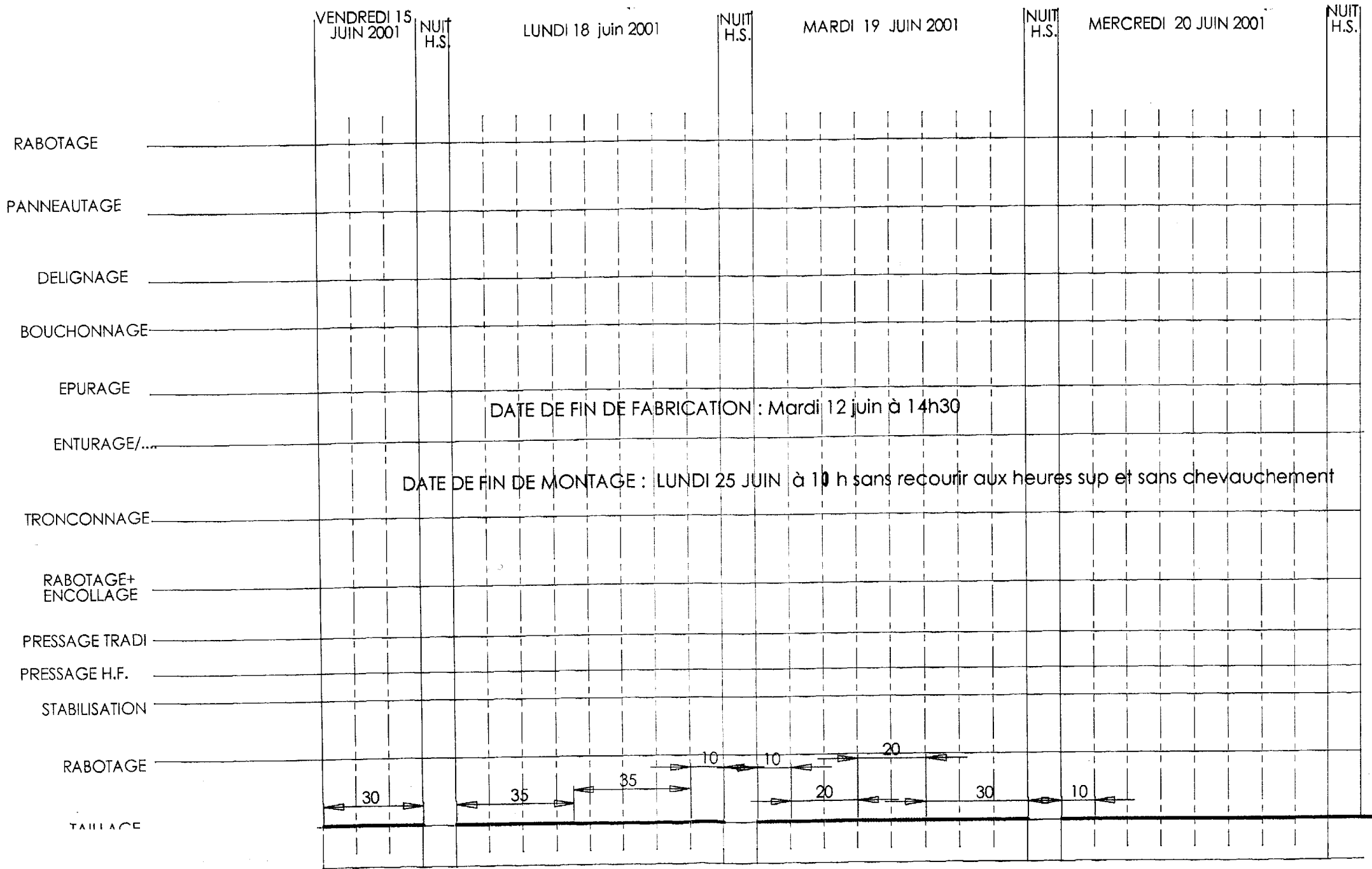
DUREE : 3H

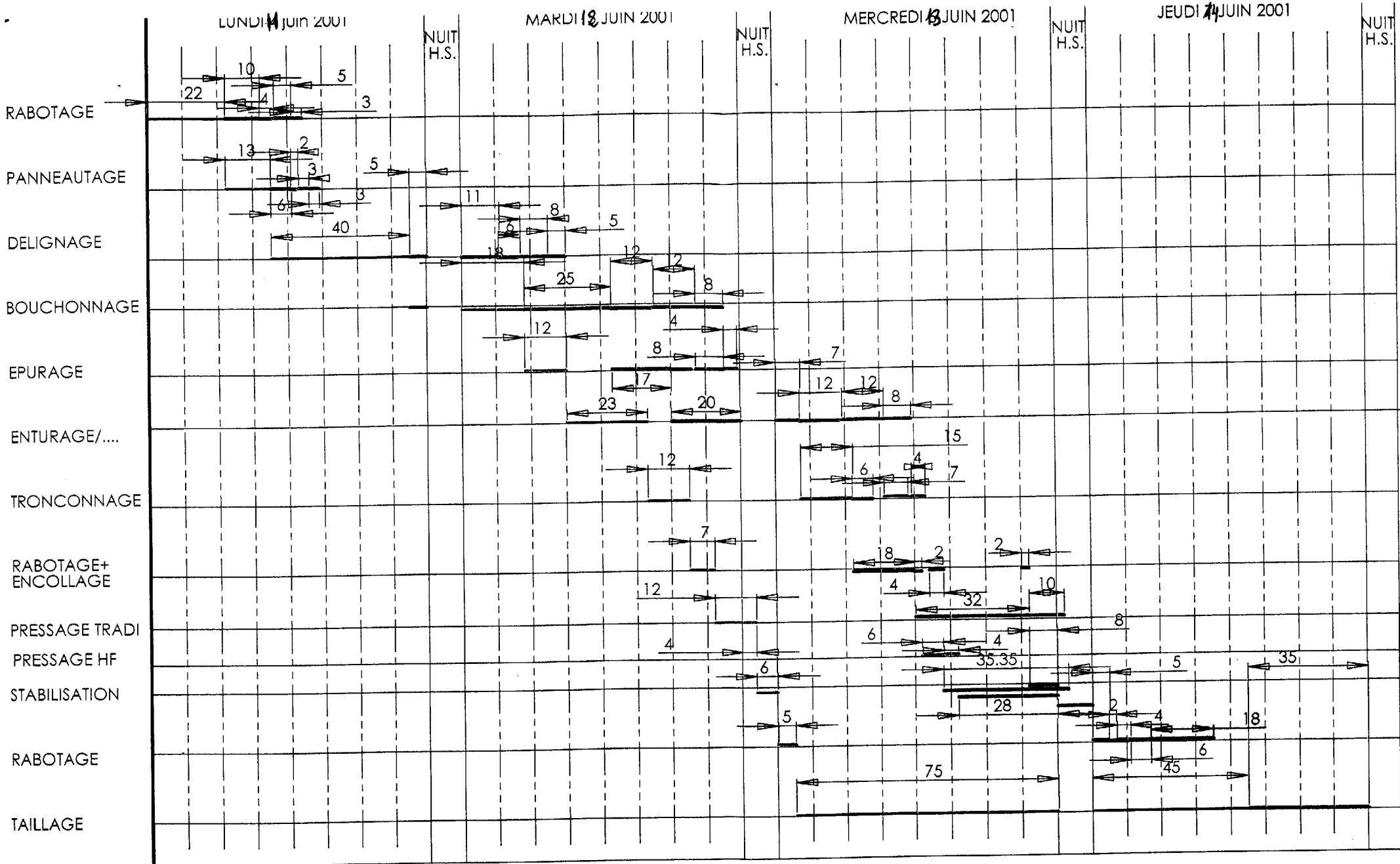
COEFFICIENT 3



Ce dossier comprend 5 pages

DOCUMENT REPONSE DR 2'



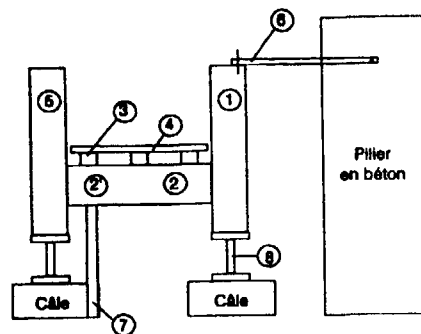


DOCUMENT REPONSE DR2

CORRECTION PARTIE 1 QUESTION 1

	L3	L1+L2	F1 F2 F3	Cv1-2-3-4	ENTRE TOISE	Platelage
	Tu	Tu				Tu
Rabotage	2.20	1.00	0.30	0.40	0.50	
Panneautage	1.30	0.60	0.30	0.20	0.30	
Delignage	4.00	1.60	0.50	0.60	0.80	
Bouchonnage	2.30	2.50	0.80	1.20	1.20	
Epurage	1.20	1.70	0.40	0.60	0.80	
Entourage / encollage / pressage	2.30	2.70	0.80	1.20	1.20	
Tronçonnage	1.20	1.50	0.40	0.60	0.70	
Rabotage + encollage	0.70	1.80	0.20	0.20	0.40	
Pressage traditionnel	1.20	3.20	1.00			
Pressage HF				0.60	0.40	
Stabilisaton	8.00	8.00	8.00	5.00	5.00	
Rabotage	0.50	0.50	0.60	0.20	0.40	1.80
Taillage	12.00	10.00	2.00	3.50	2.00	2.00
Somme	37	35	15	14	14	
X	25	25	13	11	12	
Y	35	34	15	14	13	
X/Y	0.718	0.736	0.887	0.777	0.886	
ordre	1	2	5	3	4	

Après ces opérations habituelles vient l'opération de montage. Celle-ci est délicate car la passerelle ne doit être montée qu'en trois parties. Pour plus de clarté nous nous référons au dessin suivant:



Le limon (1) une fois muni de ferrures est posé sur des cales en bois. Il est maintenu par des entretoises (6) fixées dans un pilier en béton et vissés à l'aide de tirfonds sur la partie bois.

Les entretoises (2 et 2') sont ensuite soutenues à l'aide de tiges filetées en inox, ainsi qu'au moyen de petits poteaux (7) pour maintenir toujours la bonne hauteur des CV et des entretoises.

Puis à l'aide du pont roulant, on transporte l'autre limon (5) que l'on présente en vis-à-vis. Les tiges filetées en inox devront alors passer dans le limon (5), pour maintenir et assembler la passerelle.

On vient ensuite poser et fixer les lambourdes (3) et le plancher (4). La passerelle est montée en entier pour voir s'il y a des problèmes de désaffleurs, de poses, de ferrages.

Elle sera ensuite désolidarisée en trois parties afin d'être chargée. La partie de 33,50 m. est transportée quant à elle en convoi exceptionnel par un semi-remorque articulé.

BAREME PROPOSE

PARTIE 1: PLANIFICATION DE LA FABICATION

/ 7 pts

Q 1 : 1 pts

Q 2 : 5 pts

Q 3 : 1 pts

PARTIE 2 : ORGANISATION DU MONTAGE DE LA PASSERELLE EN ATELIER

/ 5 pts

Q 1 : 5 pts

PARTIE 3 : ORGANISATION DU MONTAGE IN SITU

/ 8 pts

Q 1 : 1 pts

Q 2 : 2 pts

Q 3 : 2 pts

Q 4 : 3 pts