

MISE EN ŒUVRE

CAP

Conduite d'engins de travaux publics.

EP 2 Bouteur

<i>COMPOSITION DU DOSSIER</i>	
• SOMMAIRE.	Page : 1/3
• REALISATION D'UN FOSSE PROVISOIRE EN PIED DE TALUS.	Page : 2/3
• BAREME DE NOTATION.	
• PROFIL EN TRAVERS.	Page : 3/3
• EXTRAIT DU PROFIL EN LONG.	
• FORMULAIRE N°2 : GRILLE DE NOTATION	ROSE Page : 1/1

Groupement inter académique II	Session	2002	Facultatif : code	
Examen et spécialité				
CAP CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS.				
Intitulé de l'épreuve				
MISE EN ŒUVRE BOUTEUR				
Type :	Facultatif : date et heure.	Durée :	Coefficient :	N° de page / total
EP2 SUJET		2 h 00	12	1/3

REALISATION D'UN FOSSE PROVISOIRE EN PIED DE TALUS

SITUATION PROFESSIONNELLE

Vous êtes conducteur de boueur, votre chef de chantier vous demande de réaliser tous les soirs, un fossé provisoire en pied de talus sur le déblai. Pour une question de topographie de terrain, l'exercice ne peut être réalisé comme il le serait dans des conditions de chantier réel (zone de déblai).

FONCTION ASSUREE PAR L'OUVRAGE

Permettre l'évacuation des eaux de ruissellement et assainir le terrain en cas de pluie durant la nuit.

ON VOUS DONNE :

- La position du bord du fossé provisoire (2 jalons) sur les profils en travers N°31 et N°32.
- Le travail à réaliser (zone encadrée) sur le profil en travers N°32.
- Un extrait du profil en long.
- La cote fil d'eau du fossé sur le piquet aval.

ON VOUS DEMANDE :

1. De prendre en charge l'engin.
2. De mettre en route l'engin.
3. De déporter à 1 m le bord du fossé par quatre piquets.
4. De réaliser le fossé provisoire de 0,40 m de profondeur (la largeur du fossé sera différente selon le type de machine) entre les profils 31 et 32.
5. De refouler les matériaux extraits de façon à ce qu'ils ne gênent pas l'écoulement de l'eau.
6. De ne pas utiliser l'angledozer pour les machines équipées.

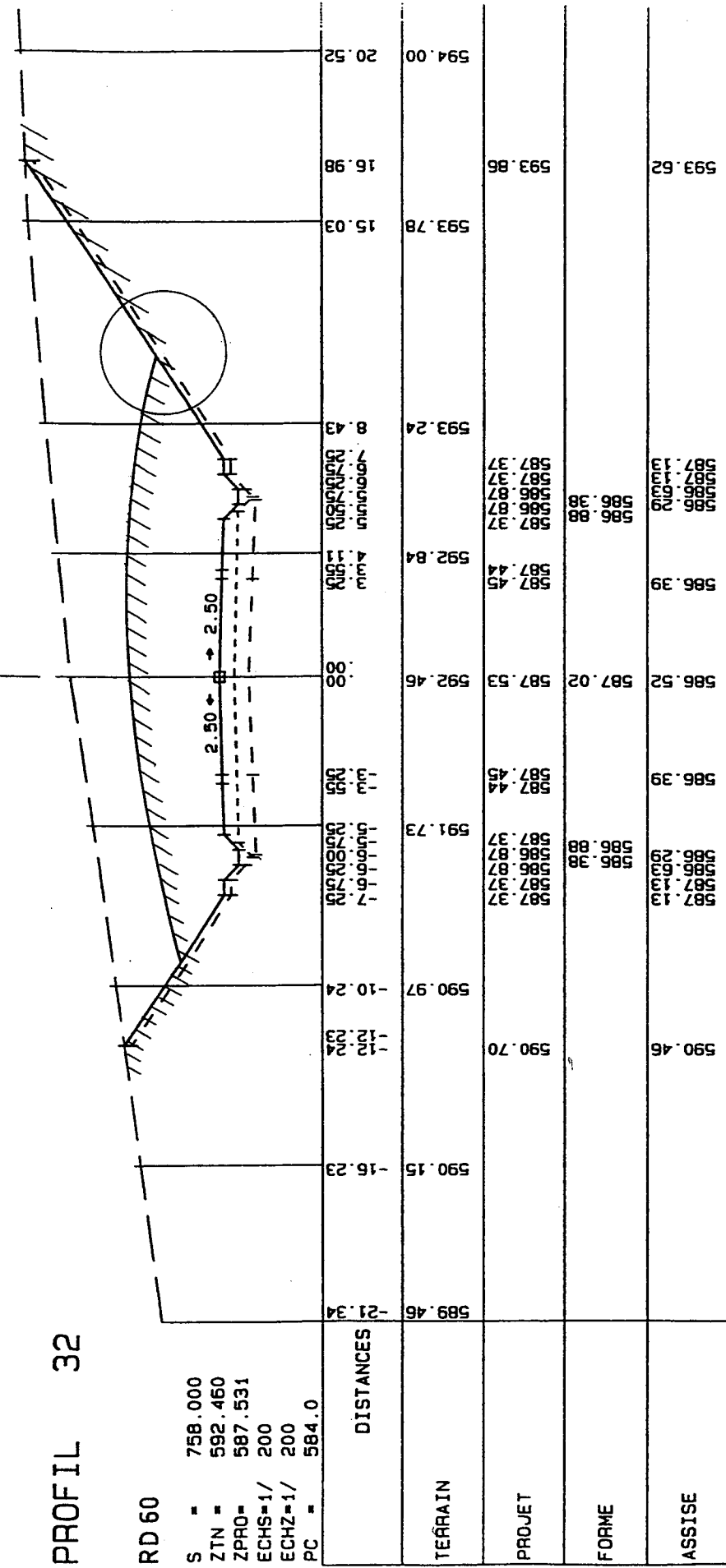
ON EXIGE :

Le respect des dimensions planimétriques $\pm 0,10$ cm.
Le respect de la profondeur $\pm 0,10$ au point de référence.

Barème de notation.

1. Vérification de l'engin.	1,5 pt
2. Maintenance de l'engin.	1,5 pt
3. Conduite circulation manœuvres de l'équipement.	7 pt
4. Réalisation de l'ouvrage.	10 pt
TOTAL	20 pt

PROFIL EN TRAVERS



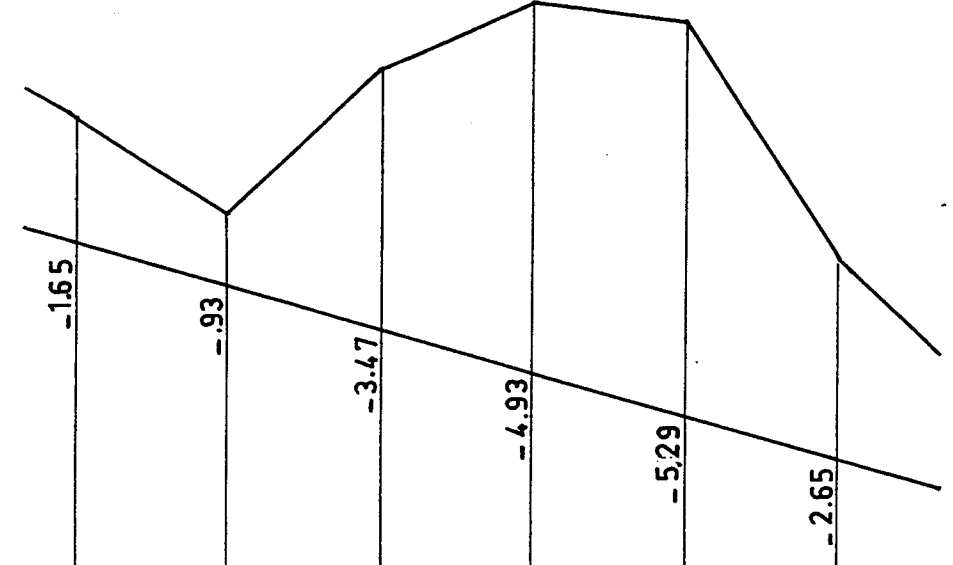
PROFIL 32

RD 60

S = 758.000
 ZTN = 592.460
 ZPRO = 587.531
 ECHS=1/ 200
 ECHZ=1/ 200
 PC = 584.0

EXTRAIT DU PROFIL EN LONG

ECHELLE EN S 1/
 ECHELLE EN Z 1/100



N° DE PROFIL	COTES TERRAIN	DISTANCES PARTIELLES	DISTANCES CUMULEES	COTES PROJET	DECLIVITES PROJET	ALIGNEMENTS ETCOURBES	DEVERS GAUCHE	DEVERS DROIT
29	590.92	20	683.00	589.27			5%	-2.50
30	589.62	20	703.00	588.69			5%	-2.50
31	591.58	20	723.00	588.11			5%	-2.50
32	592.46	20	743.00	587.53			5%	-2.50
33	592.24	20	763.00	586.95		A=337.761 L=291.816	5%	-2.50
34	589.02	20	783.00	586.37			5%	-2.50