



Mise en œuvre d'une intervention

Durée : 8 h 00

Dossier JURY

| | | | | |
|--|--|-------------------------|-----------------|------|
| Groupement inter académique | BEP Maintenance de Véhicules Automobiles | 1016 | EP2 | 2002 |
| | EXAMEN : CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A : Véhicules particuliers | 1003 | | |
| | EPREUVE : Mise en œuvre d'une intervention EP2 | | | |
| | Coefficient : BEP 8 CAP 12 | Durée : 8 heures | Feuille : 0 / 2 | |
| Ce dossier comporte 2 feuilles | | | | |

Chaque candidat tire au sort trois sous épreuves : intervention, diagnostic et entretien.
Les postes correspondants sont cochés dans la case grisée prévue à cet effet dès le tirage au sort.
Chaque sous épreuve est indépendante.

| INTERVENTION 1A - 4 Heures - | INTERVENTION 1B - 4 Heures - | INTERVENTION 1C - 4 Heures - | INTERVENTION 1D - 4 Heures - |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Remplacement d'une courroie de distribution Remplacement d'un flexible de freins avant et purge du circuit de freinage Etablir le bon de commande (CAP seulement) Extraire un goujon cassé (CAP seulement) | <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Contrôle du jeux aux soupapes sur véhicule Remplacement d'une rotule de direction Contrôle de la géométrie du train avant et réglage du parallélisme Etablir le bon de commande (CAP seulement) Extraire un goujon cassé (CAP seulement) | <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Sur véhicule moteur diesel : relever les compressions Contrôle et réglage du tarage d'un injecteur Contrôle des bougies de préchauffage déposées Mise en route moteur Etablir le bon de commande (CAP seulement) Extraire un goujon cassé (CAP seulement) | <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Remplacement d'une courroie de distribution Contrôle de pression sur un cylindre de roue arrière. Purge du circuit de freinage Etablir le bon de commande (CAP seulement) Extraire un goujon cassé (CAP seulement) |
| <input type="checkbox"/> <p>DIAGNOSTIC 2A - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Accueillir le client (BEP seulement) Contrôle du circuit d'allumage d'un AEI Concevoir un processus de diagnostic (BEP seulement) | <input type="checkbox"/> <p>DIAGNOSTIC 2B - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Accueillir le client (BEP seulement) Contrôle d'un circuit de charge Concevoir un processus de diagnostic (BEP seulement) | <input type="checkbox"/> <p>DIAGNOSTIC 2C - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Accueillir le client (BEP seulement) Contrôle d'un circuit de démarrage Concevoir un processus de diagnostic (BEP seulement) | <input type="checkbox"/> <p>DIAGNOSTIC 2D - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Accueillir le client (BEP seulement) Contrôle d'un circuit d'injection Concevoir un processus de diagnostic (BEP seulement) |
| <input type="checkbox"/> <p>MAINTENANCE DU VEHICULE 3A - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie Remplacer une rotule de direction Rendre compte oralement d'une opération de maintenance | <input type="checkbox"/> <p>MAINTENANCE DU VEHICULE 3B - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie Remplacer un amortisseur arrière Rendre compte oralement d'une opération de maintenance | <input type="checkbox"/> <p>MAINTENANCE DU VEHICULE 3C - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie Remplacer un tambour de frein arrière Rendre compte oralement d'une opération de maintenance | <input type="checkbox"/> <p>MAINTENANCE DU VEHICULE 3D - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie Remplacer les plaquettes de frein d'une roue Rendre compte oralement d'une opération de maintenance |

| EPREUVES | CAP | BEP |
|--------------|-------------|-------------|
| INTERVENTION | /120 | /70 |
| DIAGNOSTIC | /50 | /60 |
| MAINTENANCE | /70 | /30 |
| TOTAL | /240 | /160 |

| | | |
|--------------|-----|------|
| 1003 | EP2 | 2002 |
| 1016 | | |
| Dossier jury | | |
| Feuille 1/ 2 | | |

- Une liste de contrôles à effectuer sur ce véhicule.
- La ou les pièces défectueuses à changer suivant le poste tiré au sort
- L'outillage spécifique

| Compétences évaluées | | Le candidat doit : | Résultats attendus | CAP | BEP |
|----------------------|-------|---|--|-------------|-------------|
| C 3.2 | C 3.2 | 1. Inspecter le véhicule et ses sous-ensembles d'après la liste fournie | <ul style="list-style-type: none"> Les défauts sont signalés sur la fiche de contrôle (document XX) | / 15 | / 04 |
| C 3.5 | C 3.5 | 2. Procéder à l'échange de la ou des pièces défectueuses désignées sur l'ordre de réparation (dépose et repose) | <ul style="list-style-type: none"> Aucune détérioration d'organes n'est tolérée Les couples de serrage sont respectés Les outillages utilisés sont ceux prévus par le constructeur La méthodologie préconisée par le constructeur est utilisée | / 10 | / 04 |
| C 4.1 | C 4.1 | 3. A la demande de l'examinateur rendre compte oralement d'une action liée à un contrôle | <ul style="list-style-type: none"> Le temps d'intervention est économiquement acceptable L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité | / 10 | / 05 |
| | | | TOTAL | / 70 | / 30 |

SOUS EPREUVE INTERVENTION 1A, 1B, 1C, 1D

DUREE : 4 Heures

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort) et un ordre de réparation
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

| Compétences évaluées | | Le candidat doit : | Résultats attendus | CAP | BEP |
|----------------------|---------|--|---|--------------|-------------|
| CAP | BEP | | | | |
| | | 1. Déposer les sous ensembles suivant le poste tiré au sort. | | | |
| C 3.3 | C 2.6.1 | 2. Contrôler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D) | • La procédure est correcte | / 25 | / 15 |
| | | | • Les outillages de contrôle sont correctement utilisés | / 10 | / 5 |
| | | | • Les anomalies rencontrées sont signalées aux examinateurs | / 10 | / 10 |
| C 3.4 | C 3.3 | 3. Régler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D) | • Les points de réglage sont bien identifiés | / 15 | / 10 |
| | | | • Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler | / 15 | / 10 |
| | | | • Le réglage est conforme aux indications constructeur | / 20 | / 15 |
| C 1.1 | | 4. Compléter le bon de commande à partir de l'ordre de réparation | • L'identification du véhicule et des références permet la sortie sans erreur des pièces. | / 10 | |
| C 3.7 | | 5. Réaliser les travaux auxiliaires liés à l'intervention (ex : rénovation de filetage, extraction d'un goujon, ...) | • Le choix des outillages est pertinent | / 05 | |
| | | | • Les fonctions sont assurées | / 05 | |
| | | 6. Reposer les sous ensembles | | | |
| C 3.1 | C 3.1 | 7. Remettre en état le poste de travail | • Le poste de travail est réutilisable en l'état | / 05 | / 05 |
| TOTAL | | | | / 120 | / 70 |

SOUS EPREUVE DIAGNOSTIC 2A, 2B, 2C, 2D

DUREE : 2 Heures

On donne :

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un document guide pour la réalisation du diagnostic

| Compétences évaluées | | Le candidat doit : | Résultats attendus | CAP | BEP |
|----------------------|-------|--|--|-------------|-------------|
| CAP | BEP | | | | |
| | C 1.3 | 1. Accueillir le client | • L'intervention proposée est compatible avec les contraintes du client | | / 05 |
| | | | • Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client | | / 05 |
| | | | • L'accueil est courtois | | / 05 |
| C 2.1 | C 2.4 | 2. Inventorier les anomalies possibles | • La liste des anomalies possibles est complète | / 20 | / 10 |
| | | | • Chaque élément de la liste peut effectivement provoquer le dysfonctionnement constaté | / 10 | / 05 |
| | C 2.5 | 3. Concevoir un processus de diagnostic à partir du symptôme signalé (feuille 7 / 7 du dossier candidat) | • Pour chaque anomalie recherchée, le processus de mesure ou de contrôle qui conduit à une relation univoque entre les informations recueillies et l'existence ou non de l'anomalie. | | / 10 |
| C 2.1 | C 2.6 | 4. Réaliser le diagnostic | L'anomalie est décelée | / 10 | / 10 |
| | | | • Chaque séquence de mesure ou de contrôle a été réalisée sans erreur. | / 10 | / 10 |
| TOTAL | | | | / 50 | / 60 |

Grille de relevé de notes

| Candidats | Intervention | | | Diagnostic | | | Maintenance | | | Total | |
|-----------|--------------|------|-----|------------|------|-----|-------------|------|-----|-------|-----|
| | N° | Note | | N° | Note | | N° | Note | | note | |
| | du poste | CAP | BEP | du poste | CAP | BEP | du poste | CAP | BEP | CAP | BEP |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Un fichier correspondant sous EXCEL
est à votre disposition