

GRILLES D'EVALUATION

Grilles

- Intermédiaires
 - test n° 1
 - test n° 2
 - test n° 3

Grille

- Récapitulative EP1 CP-A

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie	Rappel codage
EP1 Phase 1	1/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n° 1

CANDIDAT :

Chariot utilisé

Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)

A1/C01. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 1 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie	Rappel codage
EP1 Phase 1	2/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n°2

CANDIDAT : **Chariot utilisé** Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)

A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automateur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automateur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automateur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automateur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 2 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n°3

CANDIDAT :

Chariot utilisé

Chariot élévateur à mât rétractable
(levée supérieure ou égale à 6 m)
(catégorie 5)

A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 3 ⇔

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie	Rappel codage
EP1 Phase 1	4/5

Groupement Interacadémique II	CONDUITE EN SECURITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ	
	<i>GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE EP1 CP-A</i>	Durée : 1h10 min

A. TEST THÉORIQUE : 10 min

Notez ci-dessous le n° du sujet « test de connaissances »	Observations	Note A
		/10

* cf. connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification

B. TESTS PRATIQUES : 1h

		Note B
<input type="checkbox"/> Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)	/20	
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	/20	
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, levée à 6 m minimum)	/20	
	/60	
		/20

CANDIDAT
Nom :
Prénom :
Date de naissance :

TOTAL A + B



/30

NOM DES INTERROGATEURS	QUALITÉ (enseignant ou professionnel)	SIGNATURES
Observations justifiant la note :		

Note à reporter :

- sur la grille récapitulative de l'EP1 en BEP Logistique et commercialisation et CAP Agent d'Entreposage et de messagerie,
- sur la grille récapitulative de l'EP2 en CAP Vendeur-magasinier en pièces de rechange et équipements automobiles.

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie	Rappel codage
EP1 Phase 1	5/5