

BEP CAP

REALISATION **Partie pratique**

EP 1 B

ON DONNE :

- ⇒ Descriptif du travail à réaliser. Page 1/5
- ⇒ Plan de situation vue générale Page 2/5
- ⇒ Vue en plan. Page 3/5
- ⇒ Coupe AA. Page 4/6
- ⇒ Coupe BB. Page 5/5

ON DEMANDE :

- De réaliser l'implantation et le terrassement.
- De couler un regard à grille.
- De couler le béton de fondation du mur.
- De poser les caniveaux CS₁.
- De bâtir le mur en BBM.
- De poser les pavés granit.

DESCRIPTION DU TRAVAIL A REALISER

⇒ Réaliser : - l'implantation à partir des piquets de référence suivants :

Piquets rouge → référence altitude (100,200).

Piquet blanc → Alignement.

- le terrassement pour :

- la semelle de fondation du mur en BBM.
- assurer le coulage du regard à grille 50 x 50
- les caniveaux CS₁.
- les pavés granit.

⇒ Couler le regard et sceller le cadre fonte.

⇒ Mettre en place le béton de fondation du mur dosé à 250 kg/m³ (environ).

⇒ Poser les caniveaux CS₁ sur sable.

⇒ Bâtir le mur en BBM.

⇒ Poser les pavés granit.

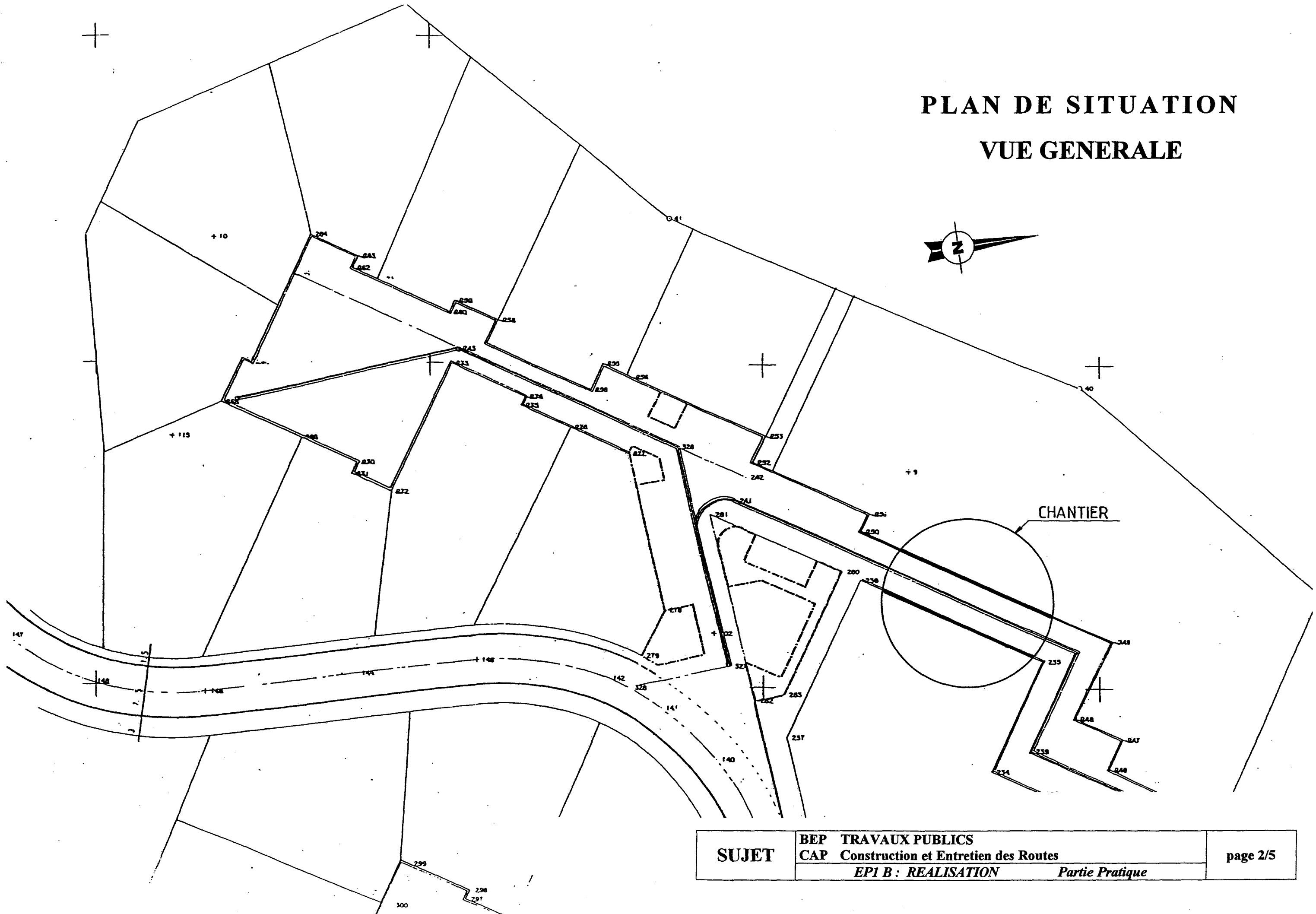
**N.B. : L'ordre chronologique ci-dessus n'est qu'une proposition.
Le compactage se réalisera à la dame à main.**

BAREME DE NOTATION

A l'appréciation du Jury d'examen.

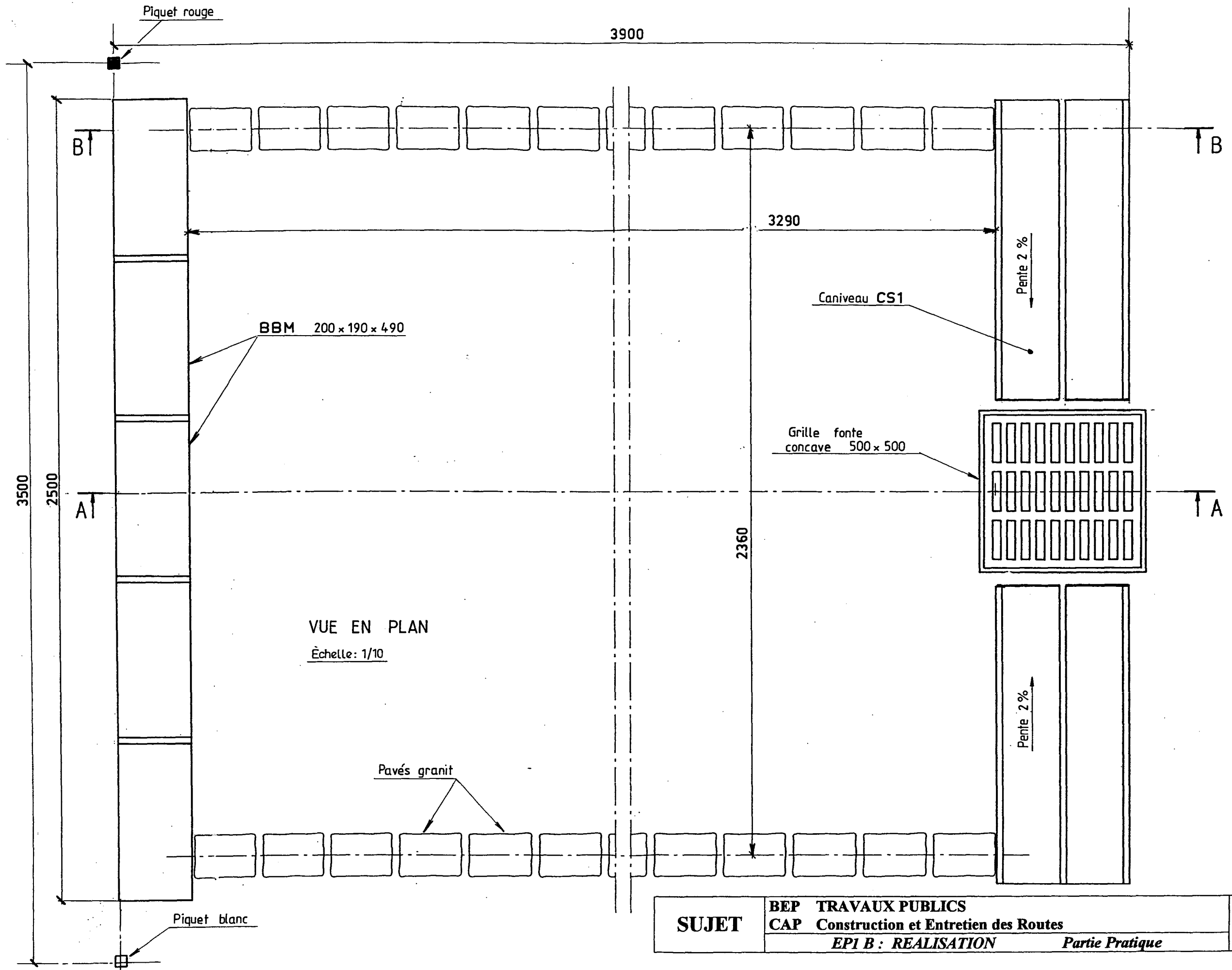
GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		Session 2002	Code	
Examen et spécialité BEP TRAVAUX PUBLICS CAP Construction et Entretien des Routes				
Intitulé de l'épreuve EP1 B : REALISATION Partie Pratique				
Type : SUJET	Date et heure :	Durée : 16 heures	Coefficient : 10	Page 1/5

PLAN DE SITUATION VUE GENERALE



SUJET	BEP TRAVAUX PUBLICS	page 2/5
	CAP Construction et Entretien des Routes	
	<i>EPI B : REALISATION</i> <i>Partie Pratique</i>	

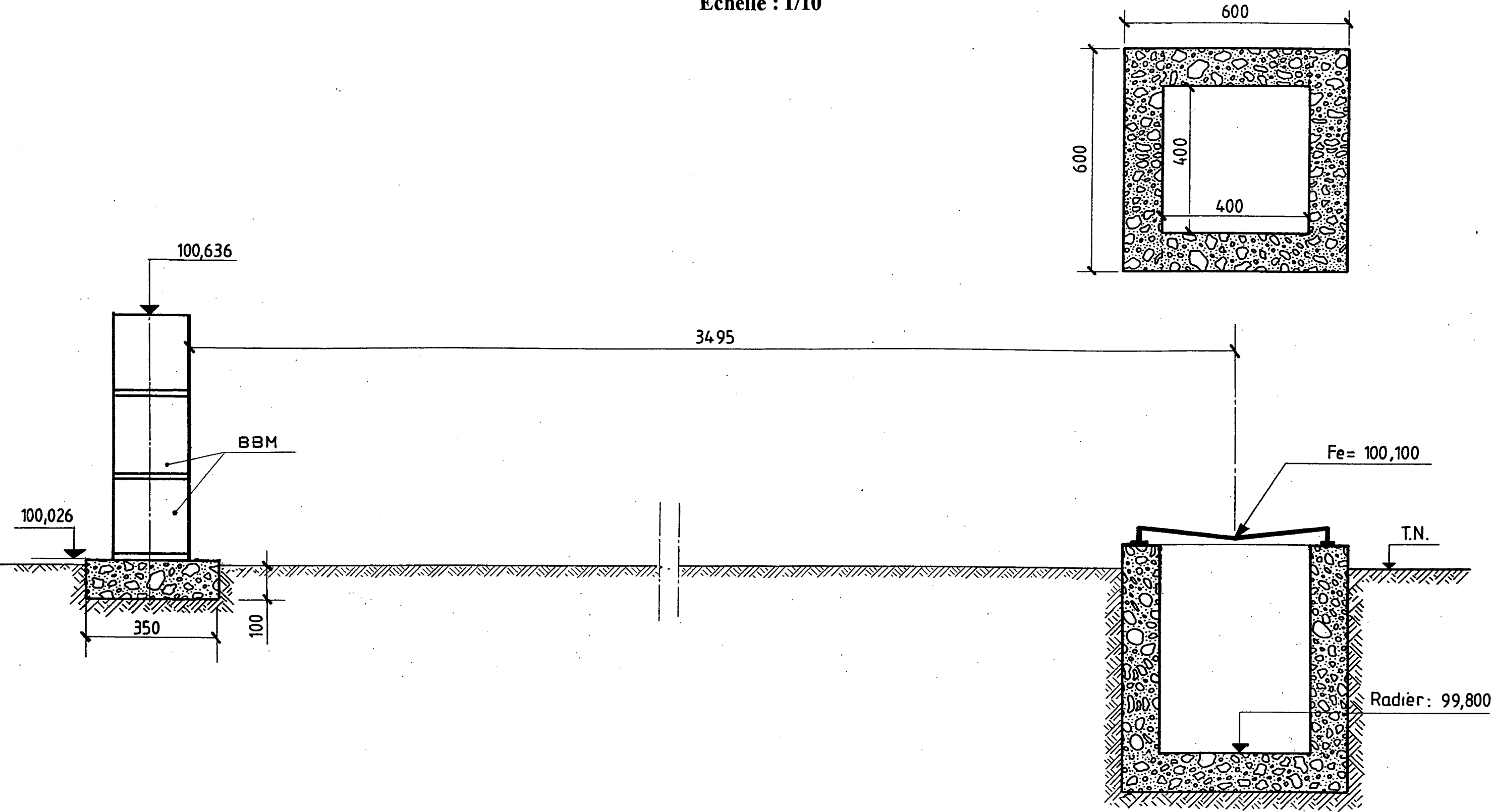
VUE EN PLAN



SUJET	BEP TRAVAUX PUBLICS	page 3/5
	CAP Construction et Entretien des Routes	
	EPI B : REALISATION	Partie Pratique

COUPE AA

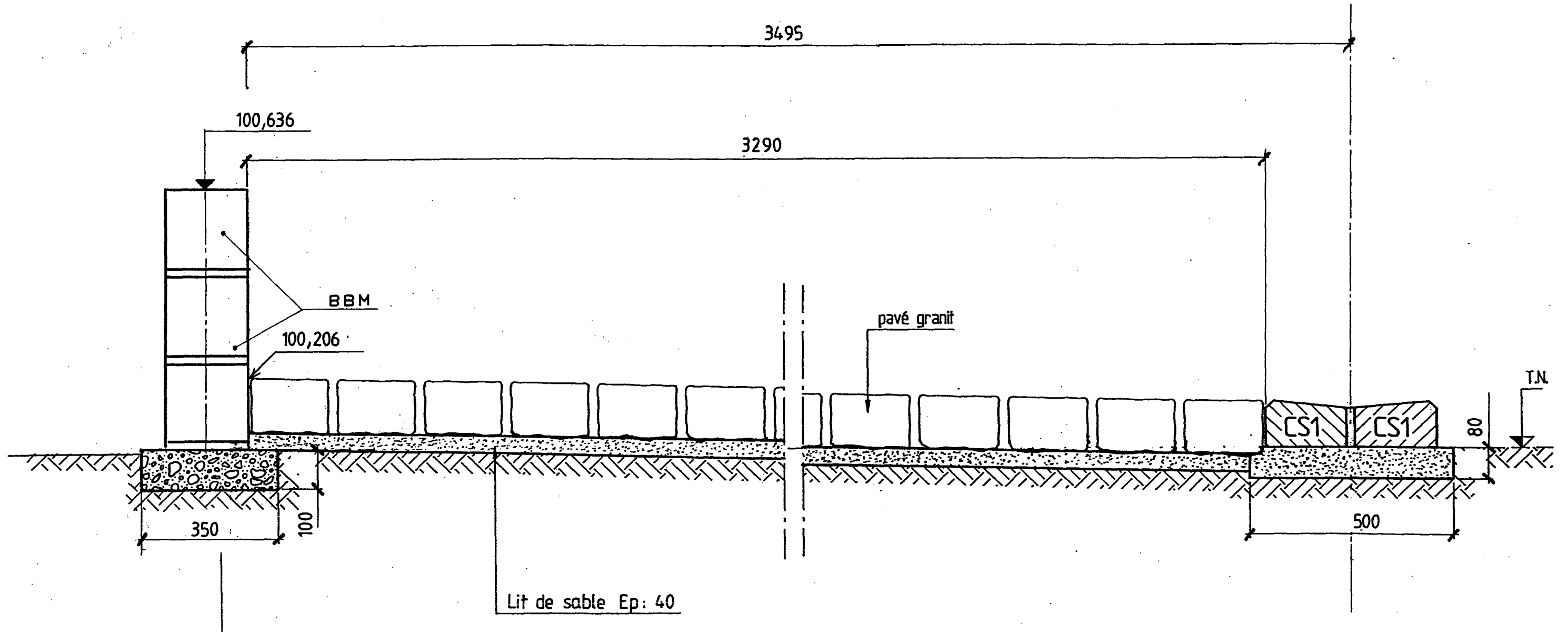
Echelle : 1/10



SUJET	BEP TRAVAUX PUBLICS	page 4/5
	CAP Construction et Entretien des Routes	
	EPI B : REALISATION	Partie Pratique

COUPE BB

Echelle : 1/10



SUJET	BEP TRAVAUX PUBLICS	page 5/5
	CAP Construction et Entretien des Routes	
	EPI B : REALISATION	Partie Pratique