



# Mise en œuvre d'une intervention

Durée : 8 h 00

**Dossier JURY**

<b>Groupement inter académique</b>	BEP Maintenance de Véhicules Automobiles	1003	EP2	2002
	<b>EXAMEN :</b> CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A : Véhicules particuliers			
	<b>EPREUVE :</b> Mise en œuvre d'une intervention EP2			
	<b>Coefficient :</b> BEP 8 CAP 12	<b>Durée :</b> 8 heures	Feuille : 0 / 2	
Ce dossier comporte 2 feuilles				

# EPREUVE EP2 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> PARTIE

N° du candidat :

## Fiche d'évaluation

Chaque candidat tire au sort trois sous épreuves : intervention, diagnostic et entretien.

Les postes correspondants sont cochés dans la case grisée prévue à cet effet dès le tirage au sort.

Chaque sous épreuve est indépendante.

<p style="text-align: center;"><b>INTERVENTION 1A</b> - 4 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Remplacement d'une courroie de distribution</li> <li>◆ Remplacement d'un flexible de freins avant et purge du circuit de freinage</li> <li>◆ Etablir le bon de commande (CAP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Extraire un goujon cassé (CAP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>INTERVENTION 1B</b> - 4 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Contrôle du jeux aux soupapes sur véhicule</li> <li>◆ Remplacement d'une rotule de direction</li> <li>◆ Contrôle de la géométrie du train avant et réglage du parallélisme</li> <li>◆ Etablir le bon de commande (CAP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Extraire un goujon cassé (CAP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>INTERVENTION 1C</b> - 4 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Sur véhicule moteur diesel : relever les compressions</li> <li>◆ Contrôle et réglage du tarage d'un injecteur</li> <li>◆ Contrôle des bougies de préchauffage déposées</li> <li>◆ Mise en route moteur</li> <li>◆ Etablir le bon de commande (CAP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Extraire un goujon cassé (CAP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>INTERVENTION 1D</b> - 4 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Remplacement d'une courroie de distribution</li> <li>◆ Contrôle de pression sur un cylindre de roue arrière.</li> <li>◆ Purge du circuit de freinage</li> <li>◆ Etablir le bon de commande (CAP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Extraire un goujon cassé (CAP <b>seulement</b>)</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>DIAGNOSTIC 2A</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Accueillir le client (BEP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Contrôle du circuit d'allumage d'un AEI</li> <li>◆ Concevoir un processus de diagnostic (BEP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>DIAGNOSTIC 2B</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Accueillir le client (BEP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Contrôle d'un circuit de charge</li> <li>◆ Concevoir un processus de diagnostic (BEP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>DIAGNOSTIC 2C</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Accueillir le client (BEP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Contrôle d'un circuit de démarrage</li> <li>◆ Concevoir un processus de diagnostic (BEP <b>seulement</b>)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>DIAGNOSTIC 2D</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Accueillir le client (BEP <b>seulement</b>)</li> <li>◆ Contrôle d'un circuit d'injection</li> <li>◆ Concevoir un processus de diagnostic (BEP <b>seulement</b>)</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>MAINTENANCE DU VEHICULE 3A</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie</li> <li>◆ Remplacer une rotule de direction</li> <li>◆ Rendre compte oralement d'une opération de maintenance</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>MAINTENANCE DU VEHICULE 3B</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie</li> <li>◆ Remplacer un amortisseur arrière</li> <li>◆ Rendre compte oralement d'une opération de maintenance</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>MAINTENANCE DU VEHICULE 3C</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie</li> <li>◆ Remplacer un tambour de frein arrière</li> <li>◆ Rendre compte oralement d'une opération de maintenance</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>MAINTENANCE DU VEHICULE 3D</b> - 2 Heures -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Effectuer le contrôle technique du véhicule suivant la fiche contrôle fournie</li> <li>◆ Remplacer les plaquettes de frein d'une roue</li> <li>◆ Rendre compte oralement d'une opération de maintenance</li> </ul>

EPREUVES	CAP	BEP
INTERVENTION	/120	/70
DIAGNOSTIC	/50	/60
MAINTENANCE	/70	/30
<b>TOTAL</b>	<b>/240</b>	<b>/160</b>

1003	EP2	2002
<b>Dossier jury</b>		
Feuille 1/2		

- On donne :**
- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
  - La revue technique correspondante
  - L'outillage spécifique
  - Un document guide pour la réalisation du diagnostic

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C 1.3	1. Accueillir le client	• L'intervention proposée est compatible avec les contraintes du client	<del>/</del>	/ 05
			• Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client	<del>/</del>	/ 05
			• L'accueil est courtois	<del>/</del>	/ 05
C 2.1	C 2.4	2. Inventorier les anomalies possibles	• La liste des anomalies possibles est complète	/ 20	/ 10
			• Chaque élément de la liste peut effectivement provoquer le dysfonctionnement constaté	/ 10	/ 05
	C 2.5	3. Concevoir un processus de diagnostic à partir du symptôme signalé ( feuille 7 / 7 du dossier candidat )	• Pour chaque anomalie recherchée, le processus de mesure ou de contrôle qui conduit à une relation univoque entre les informations recueillies et l'existence ou non de l'anomalie.	<del>/</del>	/ 10
C 2.1	C 2.6	4. Réaliser le diagnostic	L'anomalie est décelée	/ 10	/ 10
			• Chaque séquence de mesure ou de contrôle a été réalisée sans erreur.	/ 10	/ 10
<b>TOTAL</b>				<b>/ 50</b>	<b>/ 60</b>

SOUS EPREUVE MAINTENANCE 3A, 3B, 3C, 3D

DUREE : 2 Heures

- On donne :**
- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort)
  - La revue technique correspondante
  - Une liste de contrôles à effectuer sur ce véhicule.
  - La ou les pièces défectueuses à changer suivant le poste tiré au sort
  - L'outillage spécifique

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
BEP	CAP				
C 3.2	C 3.2	1. Inspecter le véhicule et ses sous-ensembles d'après la liste fournie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les défauts sont signalés sur la fiche de contrôle (document X/X)</li> </ul>	/ 15	/ 04
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune détérioration d'organes n'est tolérée</li> </ul>	/ 10	/ 04
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les couples de serrage sont respectés</li> </ul>	/ 05	/ 04
C 3.5	C3.5	2. Procéder à l'échange de la ou des pièces défectueuses désignées sur l'ordre de réparation (dépose et repose)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les outillages utilisés sont ceux prévus par le constructeur</li> </ul>	/ 10	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• La méthodologie préconisée par le constructeur est utilisée</li> </ul>	/ 15	/ 05
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le temps d'intervention est économiquement acceptable</li> </ul>	/ 10	/ 05
C 4.1	C 4.1	3. A la demande de l'examinateur rendre compte oralement d'une action liée à un contrôle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité</li> </ul>	/ 05	/ 03
<b>TOTAL</b>				<b>/ 70</b>	<b>/ 30</b>

SOUS EPREUVE INTERVENTION 1A, 1B, 1C, 1D

DUREE : 4 Heures

**On donne :**

- Un véhicule (Marque et type suivant tirage au sort) et un ordre de réparation
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

Compétences évaluées		Le candidat doit :	Résultats attendus	CAP	BEP
CAP	BEP				
		1. Déposer les sous ensembles suivant le poste tiré au sort.			
C 3.3	C 2.6.1	2. Contrôler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La procédure est correcte</li> <li>• Les outillages de contrôle sont correctement utilisés</li> <li>• Les anomalies rencontrées sont signalées aux examinateurs</li> </ul>	/ 10	/ 5
C 3.4	C 3.3	3. Régler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les points de réglage sont bien identifiés</li> <li>• Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler</li> <li>• Le réglage est conforme aux indications constructeur</li> </ul>	/ 15	/ 10
C 1.1		4. Compléter le bon de commande à partir de l'ordre de réparation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'identification du véhicule et des références permet la sortie sans erreur des pièces.</li> </ul>	/ 10	
C 3.7		5. Réaliser les travaux auxiliaires liés à l'intervention ( ex : rénovation de filetage, extraction d'un goujon, ... )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le choix des outillages est pertinent</li> <li>• Les fonctions sont assurées</li> </ul>	/ 05	/ 05
C 3.1	C 3.1	6. Reposer les sous ensembles			
		7. Remettre en état le poste de travail	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le poste de travail est réutilisable en l'état</li> </ul>	/ 05	/ 05
<b>TOTAL</b>				<b>/ 120</b>	<b>/ 70</b>

