

Session 2002

B.E.P. Carrosserie  
510 25403

C.A.P. Carrosserie  
500 25411

**DOMINANTE REPARATION**

**EPREUVE EP 1**

**REALISATION D'UNE PRODUCTION**

Durée B.E.P. 6,5 heures

Durée C.A.P. 10 heures

**TOUS LES THEMES SONT OBLIGATOIRES**

Les candidats ont à traiter les thèmes repérés par un X selon leur inscription : CAP, BEP, CAP + BEP

EPREUVE A	Durée	C.A.P.	B.E.P.	B.E.P. + C.A.P.	DOC
Thème n° 1	3,5 h	X	X	X	S 2/7
Thème n° 2	1 h	X	X	X	S 2/7
Thème N° 3	1 h	X	X	X	S 2-3/7
EPREUVE B					S 4/7
Thème n° 1	1 h	X	X	X (Notation B.E.P.)	S 4/7 (Avec aide)
Thème N° 2	1,5 h	X		X (en plus pour C.A.P.)	S 4/7 (Avec aide)
Thème n° 3	1 h	X		X (en plus pour C.A.P.)	S 4/7
Thème n° 4	1	X		X (en plus pour C.A.P.)	S 4-5/7
Durée totale		10 h	6,5 h	6,5 h + 3,5 h = 10 h	
<b>BAREME DE CORRECTION</b>					<b>S 6-7 / 7</b>

L'aide éventuelle n'est là que pour aider le candidat lors d'opérations qu'il ne peut faire seul.

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S1/7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S1/7</b>

# PARTIE A (pour tous les candidats)

## Thème n° 1 :

Le candidat procédera à la remise en état d'une partie de structure de véhicule (bas de caisse, custode, pied avant, pied milieu, partie de longeron, traverse avant) par remplacement partiel, après tirage au sort d'un véhicule et de la partie à remettre en état.

1. Dépose de l'élément partiel : la distance entre les ligne de coupes est de 200 à 250 mm.
2. Préparation, ajustage et pointage.
3. Protection anti corrosion.
4. Soudage sous protection gazeuse, ligne de soudage plus ou moins égale à 100 mm.
5. Soudage électrique par résistance.
6. Meulage, disquage d'une ligne d'assemblage.
7. Pose d'un mastic polyester sur zone préparée.

## Thème n° 2 :

Le candidat procédera à la remise en forme par redressage sur la pièce découpée lors du thème 1. Un coup sera porté sur cette pièce.

## Thème n° 3 :

Le candidat procédera sur un véhicule présentant une déformation de structure :

1. Au contrôle à la pige du bloc avant.
2. Au contrôle à la pige des encadrements.
3. Au contrôle des jeux d'ouverture.
4. Le candidat complétera le document S 3/7

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 2/ 7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 2/ 7</b>

# Fiche contrôle à la pige

## MISE EN SITUATION

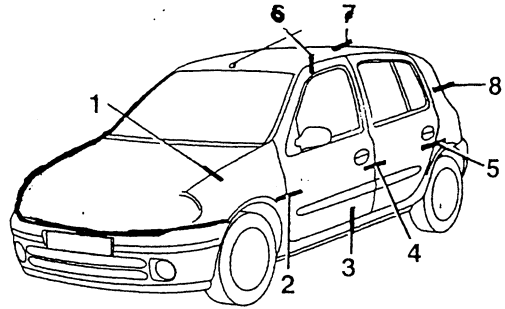
## TEMPS DE L'EPREUVE 1 HEURE

Véhicule présentant une déformation de structure  
( fournir la documentation technique du véhicule )

## TRAVAIL DEMANDE

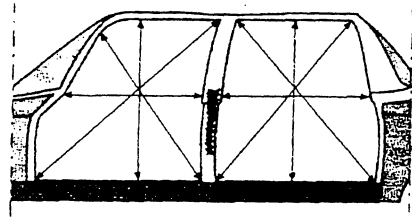
### Contrôle des jeux

COTE DROIT		COTE GAUCHE	
POINTS	COTES	POINTS	COTES
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	



### Contrôle à la pige des encadrements

COTE DROIT		COTE GAUCHE	
PORTE AVD	PORTE ARD	PORTE AVG	PORTE ARG



### Contrôle à la pige du bloc avant

CONTROLLER LES DIAGONALES	

### vos comparaisons

---

---

---

---

---

---

---

---

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 3/7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 3/7</b>

## **PARTIE B**

### **Thème n° 1 (pour tous les candidats) :**

Le candidat effectuera les tâches suivantes :

1. Contrôler l'éclairage et la signalisation (y compris voyants de tableau de bord) d'un véhicule.
2. Procédera à la réparation de la ou des panne(s) éventuelle(s)/
3. Effectuera le réglage des phares.
4. Complétera la fiche qualité S 5/7

### **Thème n° 2 (pour les candidats au CAP seul ou les doubles candidatures CAP/BEP) :**

Le candidat procédera à la dépose et à la repose d'un bouclier avant multi-pièces sans accessoires.

### **Thème n° 3 (pour les candidats au CAP seul ou les doubles candidatures CAP/BEP) :**

Le candidat procédera sur une porte dégainée.

1. A la dépose / repose d'une vitre et de son mécanisme.

### **Thème n° 4 (pour les candidats au CAP seul ou les doubles candidatures CAP/BEP) :**

Le candidat procédera sur un véhicule :

1. A la dépose / repose d'une roue avec levage partiel du véhicule, positionnement d'une chandelle et serrage de la roue à la clef dynamométrique dérégulée

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 4/ 7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 4/ 7</b>

## ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

ECLAIRAGE/SIGNALISATION	CONTROLLER	DECRIRE LA PANNE
Feux de route / Feux de croisement	<input type="checkbox"/>	
Veilleuses	<input type="checkbox"/>	
Eclairage de plaques	<input type="checkbox"/>	
Feux additionnels	<input type="checkbox"/>	
Clignotant droit / clignotant gauche	<input type="checkbox"/>	
Feux de détresse	<input type="checkbox"/>	
Feux stop	<input type="checkbox"/>	
Feux de recul	<input type="checkbox"/>	
Voyants tableau de bord	<input type="checkbox"/>	
Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	

de examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	S 5/ 7
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	S 5/ 7

# FEUILLE DE NOTATION

N° du candidat    **CAP** : .....

**BEP** : .....

## PARTIE A

<b>THEME N° 1</b>	CAP	BEP seul	BEP + CAP
Dépose de 1 'élément	/10	/10	/10
Préparation des lignes d'assemblage	/20	/20	/20
Ajustage, pointage	/20	/20	/20
Protection anti corrosion	/10	/10	/10
M.A.G : ligne de 100 mm	/20	/20	/20
M.A.G. par bouchonnage	/10	/10	/10
Soudage électrique par résistance	/10	/10	/10
Meulage disquage	/20	/20	/20
<b>THEME N° 2</b>			
Préparation du support	/20	/20	/20
Pose du produit	/20	/20	/20
finition	/20	/20	/20
Aspect de la surface	/20	/20	/20
sécurité	/20	/20	/20
Galbe	/20	/20	/20
Planéité	/20	/20	/20
Rectitude des arêtes	/20	/20	/20
<b>THEME N° 3</b>			
Méthodologie	/20	/20	/20
Contrôle des encadrements et du bloc avant	/20	/20	/20
Contrôle des jeux d'ouverture	/20	/20	/20
Utilisation de la pige	/20	/20	/20
Résultats de vos comparaisons	/20	/20	/20
<b>TOTAL PARTIE A</b>	/380	/380	/380

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 6/7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 6/7</b>

# FEUILLE DE NOTATION

N° du candidat CAP : .....

BEP : .....

<b>PARTIE B</b>				
<b>THEME N° 1 (TOUS LES CANDIDATS)</b>		CAP	BEP seul	BEP + CAP
	Contrôle des voyants	/10	/10	/10
	Réglage d'optiques de phares	/20	/20	/20
	Recherche de pannes	/20	/20	/20
	Fiche contrôle	/10	/10	/10
	Soin et sécurité	/20	/20	/20
<b>THEME N° 2 (SAUF BEP SEUL)</b>				
	Dépose du bouclier avant	/10		/10
	Repose du bouclier avant	/10		/10
	Méthodologie	/10		/10
	Respect des jeux	/10		/10
	Respect des alignements	/20		/20
	Soin et finition	/20		/20
<b>THEME N° 3 (SAUF BEP SEUL)</b>				
	Dépose de la vitre	/20		/20
	Dépose du mécanisme	/10		/10
	Repose du mécanisme	/10		/10
	Repose de la vitre	/20		/20
	Soin et sécurité	/20		/20
<b>THEME N° 4 (SAUF BEP SEUL)</b>				
	Levage du véhicule	/20		/20
	Dépose de la roue	/10		/10
	Repose de la roue	/10		/10
	Serrage de la roue	/20		/20
	Sécurité pendant l'opération	/20		/20
	<b>TOTAL PARTIE B</b>	/320	/320	/320
	<b>REPORT TOTAL PARTIE A</b>	/380	/80	/380
	<b>TOTAL GENERAL</b>	/700	/400	/700
	<b>NOTE SUR 20</b>	/20	/20	/20

Code examen : 510 25403	BEP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 7 / 7</b>
Code examen : 500 25411	CAP CARROSSERIE	EP1 : Réalisation d'une production	S 2002	<b>S 7 / 7</b>