

CORRIGES TESTS THEORIQUES

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| BEP Logistique et Commercialisation | Rappel codage |
| EP1 - Phase 1 – Tests théoriques | 1/15 |

TEST DE CONNAISSANCE N°1

CORRIGE

1 - Un chariot peut basculer si :

- la pression des pneus n'est pas équilibrée
- la charge n'est pas centrée
- on roule avec les fourches à 15 cm du sol
- on prend les virages trop vite

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | X |
| C | |
| D | X |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- sens obligatoire
- danger électrique
- interdit de changer de direction
- virages dangereux

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |
| D | |

3 - Pour conduire un chariot élévateur limité à 25 Km/h, il faut obligatoirement

- avoir son permis C, EC, D, ED
- avoir un permis de conduire
- une autorisation écrite de son employeur
- avoir un brevet de secouriste

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | X |
| D | |

4 - Le cariste est responsable :

- du travail qu'il effectue
- du chariot qui lui est confié
- des charges qu'il transporte
- de l'état du sol

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | X |
| C | X |
| D | |

5 - Pour circuler à vide, le cariste doit mettre les fourches :

- inclinées vers l'avant
- le plus haut possible
- au sol
- à 15 cm environ du sol

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | |
| D | X |

6 - Avant le départ , le cariste doit vérifier :

- s'il à son permis de conduire en sa possession
- si le chariot est bien stationné
- le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore
- le système de freinage

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

7 - Que signifie ce pictogramme :



- passage pour piétons
- interdit de marcher avec des chaussures
- obligation de porter des chaussures de protection

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |

8 - Pour augmenter la stabilité du chariot, le cariste doit :

- rouler les fourches à environ 3 m du sol
- augmenter le contre-poids
- rapprocher le centre de gravité de la charge du talon des fourches
- incliner le mât en avant

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

Sur la plaque de charge :



9 - G signifie

- coté gauche
- centre de gravité
- hauteur d'élévation maximum
- poids de la charge en gramme

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

10 - D signifie

- coté droit de la charge
- dimension des fourches
- distance du centre de gravité de la charge du talon des fourches

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| BEP Logistique et Commercialisation | Rappel codage |
| EP1 - Phase 1 | 3/15 |

TEST DE CONNAISSANCES N°2

CORRIGE

1 – Le cariste peut prêter son chariot automoteur de manutention à conducteur porté à un conducteur qui vient livrer dans son entreprise à condition que celui-ci possède le C.A.C.E.S. correspondant au chariot à utiliser.

- vrai
- faux

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |

2 – Par construction, le chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure à 6000 kg ne peut dépasser 25 km/h. Le conducteur doit-il posséder le permis de conduire voiture (B) :

- sur la voie publique
- sur les voies de service de l'entreprise
- dans toute l'entreprise
- ce n'est pas obligatoire

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

3 – Si une fuite de gaz se déclare sur le chariot, je dois :

- continuer à travailler
- fermer le robinet de la bouteille
- prévenir le responsable
- utiliser un extincteur

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

4 – Avant de charger un camion par l'arrière, je dois m'assurer que :

- le camion est calé
- le plancher du camion est en bon état
- le conducteur du camion est présent
- le pont de liaison est solide et bien fixé

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

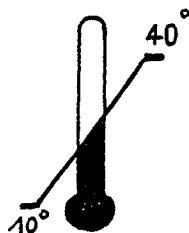
5 – Que signifie ce pictogramme :



- corrosif
- inflammable
- toxique
- explosif
- irritant

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |
| E | <input type="checkbox"/> |

6- Que signifie ce pictogramme :



- charge trop lourde
- craint la chaleur
- limite de température dans lesquelles l'emballage doit être conservé

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |

7 – Les vérins d'inclinaison sont :

- à double effet
- à simple effet
- servent à lever la charge

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

8 – Que représente la levée libre d'un chariot

- la hauteur maximale de levage
- la hauteur maximale de sortie du mât
- la hauteur de levage sans déploiement du mât
- la hauteur de construction

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

9 – Pour soulever une charge, la longueur minimum des bras de fourche doit être :

- supérieure à la longueur de la charge
- de la moitié de la longueur de la charge
- égale à la distance « d »
- des 2/3 de la longueur de la charge

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

10 – Avec un chariot Capacité Nominale 900 kg, d = 400 mm, mât vertical, il est possible de soulever au ras du sol :

- une charge de 1 500 kg (0,80 m x 0,80 m)
- une charge de 900 kg (0,80 m x 0,80 m)
- une charge de 900 kg (1 m x 1 m)
- une charge de 800 kg (0,70 m x 0,80 m)

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

TEST DE CONNAISSANCES N°3

CORRIGE

1 – Le C.A.C.E.S. signifie :

- Certificat d'Autorisation à la Conduite d'Engins en Situation
- Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité
- Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Elévateur en Sécurité
- Certificat d'aptitude à la conduite En sécurité

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

2 – La durée de validité du C.A.C.E.S. est de

- 2 ans
- 3 ans
- 5 ans
- 10 ans

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 – Pour descendre une pente avec une charge, que faites-vous ?

- je circule en marche arrière
- je circule en marche avant

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |

4 – Vous devez franchir une porte plastique. Que faites-vous ?

- je descends pour regarder derrière le rideau
- je klaxonne et je passe
- je passe en marche arrière
- je marque l'arrêt et je klaxonne

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

5 – Que signifie ce pictogramme



- centre de gravité
- limite de stockage
- prise latérale par pince autorisée

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

6 – Que signifie ce pictogramme



- charge trop lourde
- ne pas faire rouler
- passage de fourche interdit

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |

7 – Il faut rajouter de l'électrolyte pour mettre à niveau la batterie

- vrai
- faux

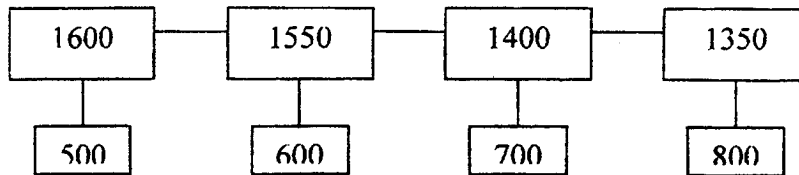
| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |

8 – le circuit hydraulique du chariot élévateur en porte à faux à conducteur porté comporte :

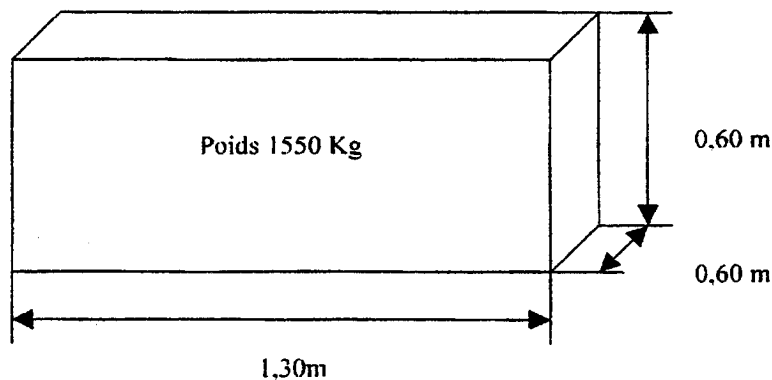
- un réservoir d'électrolyte
- une pompe
- des vérins de levage
- des vérins d'inclinaison

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

9 - Sur un chariot figure les informations suivantes



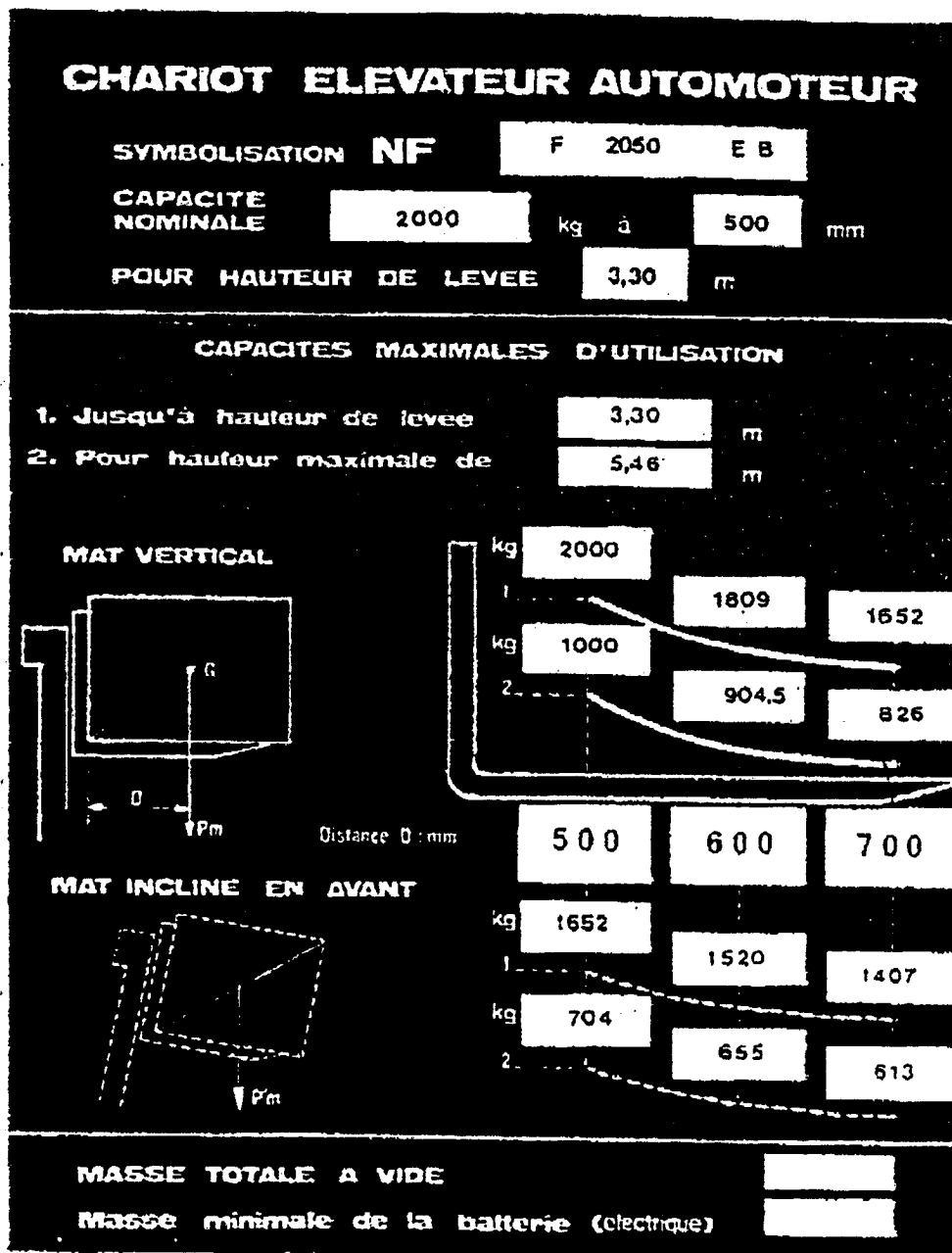
Le cariste peut-il prélever la charge suivante dans tous les sens :



- oui
- non

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |

10 - Sur la plaque d'un chariot automoteur de manutention on peut lire que :



- le chariot peut lever à une hauteur de 3 m, mât vertical, une charge de 1 900 kg et de dimension 1 m x 1 m
- le chariot peut lever à une hauteur de 4 m, mât vertical, une charge de 1 000 kg et de dimension 1,2 m x 1,2 m
- le chariot peut lever à une hauteur de 5 m, mât incliné, une charge de 600 kg et de dimension 1,4 m x 1,4 m

- A
- B
- C

TEST DE CONNAISSANCES N°4

CORRIGE

1 - Vous transportez une palette chargée, dans quelle position doit se trouver le mât du chariot ?

- mât incliné vers l'avant
- mât vertical
- mât incliné vers l'arrière
- mât horizontal

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | X |
| D | |

2 - A quelle hauteur doivent être placées les fourches d'un chariot pendant les déplacements ?

- 5 cm
- 15 cm
- 35 cm
- 45 cm

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |
| D | |

3 - Lors des opérations courantes d'entretien sur un chariot électrique, quel produit doit être utilisé pour compléter le niveau de la batterie ?

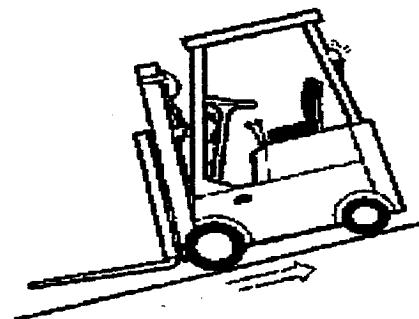
- electrolyte
- eau minérale
- acide chlorhydrique
- eau déminéralisée

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | |
| D | X |

4 - Le cariste qui conduit ce chariot en montant une pente commet une faute, laquelle ?

- Il écoute la radio
- Il roule en marche-arrière
- Il roule en marche avant
- le mât est trop bas

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |
| D | |



5 - Au passage d'une porte, le cariste doit :

- ralentir
- crier "Attention"
- klaxonner
- accélérer

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | |
| C | X |
| D | |

6) Le symbole ci-contre désigne : 

- un risque d'électrisation
- un produit toxique
- un produit inflammable

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |

7 - Si une charge à transporter mesure : L : 140cm / l : 140 cm / h : 100 cm,
Quelle sera la distance nominale dont il faudra tenir compte pour la lecture de la plaque de charge ?

- 500 mm
- 600 mm
- 700 mm
- 800 mm

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | X |
| D | |

8 - Parmi ces organismes, lesquels ont une mission de sécurité ?

- CRAM
- RTL
- APAVE
- CGT

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | |
| C | X |
| D | |

9 - Si vous transportez une charge très volumineuse masquant votre visibilité, vous pouvez ?

conduire debout

demander à être guidé

circuler en marche arrière

klaxonner

A

B

C

D

| |
|---|
| |
| X |
| X |
| |

10 - Si un chariot porte la norme AFNOR, F10 50 EB, que signifie le nombre 10 ?

capacité nominale

hauteur maximale d'élévation

consommation horaire

distance nominale

A

B

C

D

| |
|---|
| X |
| |
| |
| |

TEST DE CONNAISSANCES N°5

CORRIGE

1 - Sur un chariot élévateur, le dossier de charge :

- est situé à l'arrière du chariot
- évite la chute sur le conducteur de charges instables
- est situé sur le dispositif d'élévation
- évite le basculement du chariot

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- sens obligatoire
- croisement dangereux
- centre de gravité
- danger d'explosion

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 - Un cariste ne doit pas réaliser le chargement d'une semi-remorque lorsque :

- la semi-remorque est dételée
- la semi-remorque n'est pas calée
- le poids des charges est supérieur à la capacité du chariot
- les charges sont mal équilibrées

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input checked="" type="checkbox"/> |

4 - Pour franchir des rails incrustés dans le sol, le cariste doit :

- contourner l'obstacle
- franchir de biais
- franchir en marche arrière
- franchir de face

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

5 - Pour descendre une rampe en charge, le cariste doit circuler :

- en marche avant
- de biais
- en marche arrière
- en se faisant obligatoirement guider par un collègue

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

6 - La durée de validité du C.A.C.E.S. est de

- 2 ans
- 3 ans
- 5 ans
- 10 ans

| | |
|---|---|
| A | |
| B | |
| C | X |
| D | |

7 - Que signifie ce pictogramme :



- interdit aux personnes non autorisées
- port de gants obligatoire
- stop : arrêt obligatoire
- interdit au chariot élévateur

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | |
| C | |
| D | |

8 - Si une charge haute gêne la visibilité, le cariste :

- lève les fourches pour voir en dessous
- circule en marche arrière
- fait monter un cariste sur le chariot pour le guider
- circule de biais

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |
| D | |

Plaque de charge du chariot utilisé.

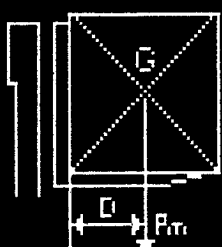
CHARIOT ELEVATEUR AUTOMOTEUR

SYMBOLISATION NF

| | | |
|------------------------------|------|-----|
| CAPACITE NOMINALE | 1200 | 500 |
| POUR HAUTEUR DE LEVEE | 3,30 | |

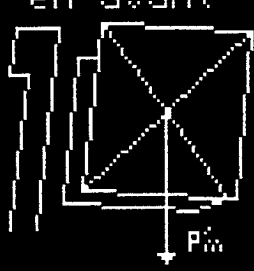
CAPACITES MAXIMALES D'UTILISATION

| | |
|-----------------------------|------|
| 1. Jusqu'à hauteur de levée | 3,30 |
| 2. Pour hauteur maximale de | 5,50 |



Distance D: mm

Mât incliné en avant



| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

9 - Pour un travail mât incliné, le cariste peut gerber une charge de 1,20 m de côté

- de 750 Kg à une hauteur de 4m
- de 950 Kg à une hauteur de 2m
- de 400 Kg à une hauteur de 6m
- de 500 Kg à une hauteur de 5m

| | |
|---|---|
| A | |
| B | X |
| C | |
| D | X |

10 - Pour un travail mât vertical, le cariste peut gerber une charge de 1,40 m de côté

- de 1050 Kg à une hauteur de 3m
- de 1000 Kg à une hauteur de 4m
- de 980 Kg à une hauteur de 6m
- de 900 Kg à une hauteur de 5m

| | |
|---|---|
| A | X |
| B | |
| C | |
| D | X |