

DOSSIER COMMISSION D'INTERROGATION

EP1 – Phase 1

BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION

Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Groupement inter académique II	Session 2002	Facultatif : code 02CS413		
Examen et spécialité BEP Logistique et commercialisation				
Intitulé de l'épreuve EP1 - Phase 1				
Type CONSIGNES	Facultatif : date et heure	Durée 1h10	Coefficient 1,5	N° de page / total 1/4

CONSIGNES A LA COMMISSION D'INTERROGATION

Phase 1 : Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Définition de l'épreuve : (1h 10 min maximum) 30 points

Contenu :

Il s'agit d'évaluer les compétences et les connaissances associées, relatives à la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, telles qu'elles sont définies dans la compétence générale **C.0 Conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté** et dans le pôle **S2 : Manutention mécanisée**.

Evaluation :

L'évaluation porte sur :

- le niveau de maîtrise des compétences professionnelles mises en œuvre,
- le respect des procédures et consignes,
- la connaissance et le respect des règles de sécurité.

Le sujet ou la situation proposé au candidat liste les compétences à mettre en œuvre, définit le parcours à réaliser et prévoit le chariot à utiliser.

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot transpalette à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m catégorie 1 (20 min. maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- la prise et la dépose au sol d'une charge palettisée,
- le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité).

BEP Logistique et commercialisation	Rappel codage
EP1 - Phase 1	2/4

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg catégorie 3 (20 minutes maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- le gerbage et le dégerbage en pile,

Et au moins deux des opérations suivantes :

La circulation et l'arrêt sur un plan incliné,

La prise et la dépose d'une charge au sol,

La mise en stock d'une charge à un ou plusieurs niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur de 4 m,

Le chargement ou le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque,

La prise, le transport et la dépose d'une charge longue ou volumineuse,

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot élévateur à mât rétractable catégorie 5 (20 minutes maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- la prise et la dépose d'une charge au sol,
- la mise en stock et le déstockage d'une charge à un ou plusieurs niveaux les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimum de 6 m,

Le candidat doit, en début et en fin d'exercice, être considéré comme « débutant » ou « terminant » sa période de travail.

Déroulement :

L'épreuve comporte :

- Un test théorique (10 min maximum)
Le candidat renseigne un questionnaire de type « Q.C.M. », tiré au sort, portant sur l'ensemble des connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification.
- Trois tests pratiques d'égale importance (20 min maximum chacun), chacun sur un chariot différent : un test sur un chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commande au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1) ; un test sur un chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3) ; un test sur un chariot à mât rétractable (catégorie 5). Le sujet proposé au candidat liste les compétences à mettre en œuvre et définit le parcours à réaliser pour chacun des chariots à utiliser.

1. Test théorique

En salle banalisée, le candidat tire au sort un test parmi les 2 tests proposés. Il dispose de 10 min pour renseigner le questionnaire.

BEP Logistique et commercialisation	Rappel codage
EP1 - Phase 1	3/4

2. Tests Pratiques

- a) **Préalablement à la réalisation effective des 3 tests, en salle banalisée la commission propose au candidat 3 tests à réaliser (1 par catégorie de chariots). Le candidat prend connaissance des tests pratiques à réaliser et indique à la commission d'interrogation, pour chaque test, quel type de chariot automoteur de manutention à conducteur porté il devra utiliser.
Son choix sera formalisé sur la grille d'évaluation intermédiaire correspondante.**
- b) Sur l'aire d'évolution, le candidat réalise les tests pratiques : 20 min maximum par test.

La prestation de conduite doit se faire sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur, dans le temps maximum imparti.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

L'évaluation est assurée par deux examinateurs spécialisés dans la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté (dont un professeur ou un formateur et si possible un professionnel), dans l'établissement de formation (local ou académique). A défaut, si les conditions locales le permettent, cette évaluation peut avoir lieu dans l'entreprise (ou l'une des entreprises) où se déroulent les périodes de formation. Cette entreprise s'engage, par convention avec l'établissement de formation, à mettre à disposition les matériels nécessaires et obligatoires à l'organisation de l'épreuve conformément au référentiel de certification du diplôme.

L'évaluation par profil est formalisée sur les grilles d'évaluation intermédiaires (une par test) et sur la grille d'évaluation récapitulative EP1 CP-A jointe en annexe.

BEP Logistique et commercialisation	Rappel codage
EP1 - Phase 1 - Travaux de réception, de dégroupage, d'entreposage	4/4

DOSSIER COMMISSION D'INTERROGATION

EP1

Phases 2 et 3

Pratique de réception-stockage ou de préparation de commandes-expédition

Groupe inter académique II	Session 2002	Facultatif : code 02CS413		
Examen et spécialité BEP Logistique et Commercialisation				
Intitulé de l'épreuve EP1 – Phases 2 et 3				
Type CONSIGNES	Facultatif : date et heure	Durée 30 min (20+10)	Coefficient 6,5 (4+2,5)	N° de page / total 1/8

CONSIGNES A LA COMMISSION D'INTERROGATION

Phase 2

***Pratique de réception-stockage ou de préparation de commandes-
expédition 20 minutes maximum, 80 points***

La vérification de la conformité du dossier est un préalable au déroulement de l'épreuve.

Lieu de l'épreuve

L'épreuve se déroule en fonction des possibilités locales sur les lieux logistiques, lieux de stage ou d'apprentissage ou d'activité professionnelle.

Déroulement

La commission sera composée d'un professeur ou d'un formateur de la spécialité et, si possible d'un professionnel du secteur considéré.

La commission choisit la partie d'opération à réaliser sans viser l'exhaustivité. Le jour de l'épreuve et avant l'épreuve, les examinateurs définissent les particularités et anomalies, à intégrer dans le scénario du sujet, liées à la pratique des activités de réception-stockage ou de préparation de commandes-expédition.

L'évaluation est formalisée sur la grille d'évaluation EP1 CP-B jointe en annexes 1 et 1 bis.

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	2/8

Identification du candidat	Grille d'évaluation EP1 CP-B
Nom :	Prénom :

RECEPTION-STOCKAGE

	TI	I	S	TS	Observation(s)
C1.1 Participer à tout ou partie de la réception des colis/produits					
C.1.11 Identifier les colis/produits et les documents de transport : Emetteur, objet, contenu...					
C.1.12 Manutentionner les colis/produits : Utiliser l'outil de manutention Manipuler les produits					
				Total	/30
C.1.13 Contrôler, accepter ou refuser tout ou partie de la livraison : Contrôler l'état visuel, le nombre des colis et détecter les anomalies. Accepter ou refuser tout ou partie de la livraison et/ou aviser le responsable. Effectuer le contrôle quantitatif et qualitatif des produits. Pointer et annoter le bon de livraison					
				Total	/50
Note non arrondie à reporter sur la grille EP1 CP-D					/80

Les INTERROGATEURS

Nom, Prénom	Qualité (enseignant ou professionnel)	Signature

NOTE AUX INTERROGATEURS

Le candidat ne peut être interrogé que

sur la pratique de la réception-stockage

OU

sur la pratique de la préparation de commandes-expédition

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	3/8

Identification du candidat		Grille d'évaluation EP1 CP-B				
Nom :		Prénom :				
PREPARATION DE COMMANDES-EXPEDITION						
		TI	I	S	TS	Observation(s)
C3.1 Prendre en charge la préparation des commandes						
C3.11 Regrouper les éléments d'une (ou plusieurs) commande(s).						
C3.12 S'assurer de la disponibilité des colis/produits :						
Total						/20
C3.2 Déstocker les colis/produits						
Total						/20
C3.3 Préparer les expéditions						
C3.31 Rassembler les informations nécessaires à l'expédition						
C3.32 Collecter et/ou renseigner les documents de transport						
Total						/20
C3.4 Vérifier l'adéquation colis/produits-commande et détecter les anomalies et en rendre compte						
Total						/20
Note non arrondie à reporter sur la grille EP1 CP-D						/80

Les INTERROGATEURS		
Nom, Prénom	Qualité (enseignant ou professionnel)	Signature

NOTE AUX INTERROGATEURS
Le candidat ne peut être interrogé que
sur la pratique de la réception-mise en stock
OU
sur la pratique de la préparation de commandes-expédition

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	4/8

Phase 3

Présentation d'activités réalisées et entretien 10 minutes maximum, 50 points.

Préalablement à l'entretien, les examinateurs :

- prennent connaissance du dossier (notamment les fiches de réception/stockage et de préparation de commandes-expédition) ;
- définissent les types de questions à poser.

La commission oriente les échanges à partir de la présentation par le candidat d'une activité réalisée (fiche correspondant à une opération non testée précédemment en phase 2), sur sa pratique, sur l'auto-analyse de son travail.

Evaluation

L'évaluation est formalisée sur la grille EP1 CP-C jointes en annexes 2 et 2 bis.

La commission complète la grille d'évaluation récapitulative EP1 CP-D jointe en annexe 3 et arrête la note qui sera proposée au Jury départemental.

En l'absence totale de dossier (parties administrative et technique) ou en cas de partie administrative incomplète, le candidat ne peut être interrogé, le diplôme ne peut être délivré. Porter la mention NV (non valide) dans la case « Total/160 » de la grille récapitulative EPI CP-D.

En présence d'une partie administrative incomplète, le candidat est interrogé, il lui sera signifié de justifier de la réalité des P.F.E. pour, selon ses résultats, se voir ou non délivrer le diplôme.

En cas d'absence de la partie technique le note 0 sera attribuée à l'EP1.

La commission d'interrogation complète la grille récapitulative EP1 CP-D et arrête la note qui sera proposée au Jury départemental.

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	5/8

BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION

EP1 – PRATIQUE DES ACTIVITES LOGISTIQUES

*PRESENTATION D'ACTIVITES LIEES A UNE OPERATION DE RECEPTION-STOCKAGE
OU UNE OPERATION DE PREPARATION DE COMMANDES-EXPEDITION*

CONTROLE PONCTUEL

LE CANDIDAT	L'ETABLISSEMENT
Nom : Prénom : Date de naissance :	

Note non arrondie à reporter sur le document CP-D/50

NOM DES INTERROGATEURS	QUALITE (enseignant ou professionnel)	SIGNATURES
Observations :		

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	6/8

Date :

RÉCEPTION-STOCKAGE	Choix (*)	TI	I	S	TS	Observations
<ul style="list-style-type: none"> Participer à tout à partie de la réception identifier les colis/produits et les documents de transport manutentionner les colis/produits contrôler, accepter ou refuser tout ou partie de la livraison 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Décoder les plans d'implantation, d'adressage et appliquer les règles de rangement 	<input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Orienter, mettre en place et vérifier l'état des colis/produits en stock diriger et mettre en place les colis/produits sur les emplacements vérifier l'état des colis/produits en stock, détecter les anomalies et en rendre compte 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Appliquer la codification aux colis/produits, aux lots, aux emplacements 	<input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Saisir et suivre les mouvements saisir les informations consulter un état des stocks 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Effectuer tout ou partie de l'inventaire compter des colis/produits rapprocher stock physique (réel) et stock théorique (enregistré) détecter les écarts vérifier le comptage et les mouvements 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Détecter les anomalies et en rendre compte 	<input type="checkbox"/>					

NOTE

/50

OU

PRÉPARATION DE COMMANDES-EXPÉDITION	Choix (*)	TI	I	S	TS	Observations
<ul style="list-style-type: none"> Prendre en charge la préparation des commandes regrouper les éléments d'une (ou plusieurs) commandes s'assurer de la disponibilité des colis/produits 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Déstocker les colis/produits 	<input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Préparer les expéditions rassembler les informations nécessaires à l'expédition collecter et/ou renseigner les documents de transport réaliser tout ou partie de l'emballage, de l'étiquetage et du marquage réaliser tout ou partie du pesage et de la palettisation regrouper les lots par commande et/ou destination 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'adéquation colis/produits – commande et détecter les anomalies et en rendre compte 	<input type="checkbox"/>					

NOTE

/50

Légende :

TI Très insuffisant
I Insuffisant
S Satisfaisant
TS Très satisfaisant

(*) cocher les opérations choisies

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	7/8

BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION

EP1 Pratique des activités logistiques
Coef. : 9 dont 1 pour la V.S.P.

Contrôle ponctuel

		Note sur	
CP-A. Pratique de la conduite d'engins de manutention automoteurs à conducteur porté.			30
CP-B. Pratique de réception-stockage ou de préparation de commande-expédition			80
CP-C. Présentation d'activités réalisées et entretien			50
Total			160

(1) en aucun cas la note proposée ne doit être communiquée au candidat

V.S.P.		20
Total général		180
(1) Note proposée au jury (arrondie au demi point supérieur)		20

Le candidat

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

N° :

Appréciation globale justifiant la note :**Signatures des examinateurs :**

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 – Phases 2 et 3	8/8